

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos investicijos į turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, per 2019 metų I ketvirtį

INVESTICIJOS į turtą, kuris gali būti tik valstybės nuosavybė	Įsigyta be PVM, tūkst. Eur	Iš jų įsigyta ES lėšomis, tūkst. Eur	Iš jų įsigyta įmonės lėšomis, tūkst. Eur
<i>Bangolaužių statyba ir rekonstrukcija:</i>			
Molų rekonstrukcija ir Kuršių nerijos šlaito tvirtinimas	121		121
<i>Krantinių statyba ir rekonstrukcija:</i>			
Krantinių remontas, didinantis vertę	129		129
Krantinių Nr. 1, 2 rekonstrukcija	9		9
Krantinės Nr. 1 rekonstrukcija I et. (SGD infrastruktūros plėtra Baltijos jūros regione)	4	2	2
Krantinių Nr. 10, 11 rekonstrukcija	1 510		1 510
Krantinių Nr. 67, 68 rekonstrukcija II-III et. iki 16 m gylio	574		574
Krantinių Nr. 90-96 atmušų keitimas, pritaikant 200 tūkst. t vandentalpos laivams	12		12
Krantinių Nr. 105-106 rekonstrukcija	415		415
Krantinių Nr. 127-128 rekonstrukcija	5 136		5 136
Krantinių Nr. 139-140 rekonstrukcija	1 141		1 141
Krantinių Nr. 143, 143a rekonstrukcija iki 14,0 m gylio	7 035		7 035
<i>Akvatorijos gilinimo darbai:</i>			
Laivybos kanalo gilinimas ir platinimas, pietinių uosto vartų įrengimas	47		47
Dokų duobės kasimas ir inkaravimo sistemos įrengimas prie krantinių Nr. 137, 138, 138a, 139	1 450		1 450
<i>Geležinkelių statyba ir remontas:</i>			
Geležinkelių statyba ir remontas	532		532
<b>Iš viso investicijų į turtą, kuris gali būti tik valstybės nuosavybė</b>	<b>18 115</b>	<b>2</b>	<b>18 113</b>

Apskaitos skyriaus viršininkė



Ina Misiūnienė



**LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS**

**ĮSAKYMAS  
DĖL VALSTYBĖS ĮMONĖS KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO  
DIREKCIJOS 2018 METŲ FINANSINIŲ ATASKAITŲ RINKINIO IR PELNO  
(NUOSTOLIŲ) PASKIRSTYMO PATVIRTINIMO**

2019 m.

d. Nr.

Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo 4 straipsnio 4 dalies 7 punktu ir 15 straipsniu,

1. T v i r t i n u pridedamus:

1.1. valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos 2018 metų finansinių ataskaitų rinkinį;

1.2. valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos 2018 metų pelno (nuostolių) paskirstymą.

2. Į p a r e i g o j u valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos generalinį direktorių per mėnesį nuo šio įsakymo įsigaliojimo dienos pervesti valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos 2018 metų pelno (nuostolių) paskirstyme nurodytą pelno įmoką į Valstybinės mokesčių inspekcijos prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos biudžeto pajamų surenkamąją sąskaitą.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis

Parengē

Artūras Kuprijanas



APSKAITOS IR KONTROLĖS  
**UAB „AUDITAS“**

**Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai,  
Valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos vadovybei**

**VALSTYBĖS ĮMONĖS KLAIPĖDOS  
VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJOS  
2018 M. FINANSINIŲ ATASKAITŲ RINKINIO  
NEPRIKLAUSOMO AUDITORIAUS IŠVADA**

2019-03-15

Vilnius



## TURINYS

Nepriklausomo auditoriaus išvada

2018 m. veiklos ataskaita

2018 m. finansinės ataskaitos:

*Finansinės būklės ataskaita*

*Bendrųjų pajamų ataskaita*

*Nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita*

*Pinigų srautų ataskaita*

*Finansinių ataskaitų aiškinamasis raštas*



## NEPRIKLAUSOMO AUDITORIAUS IŠVADA

**Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai,  
Valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos vadovybei**

### **Nuomonė**

Mes atlikome Valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos (toliau – Įmonė) finansinių ataskaitų, kurias sudaro 2018 m. gruodžio 31 d. finansinės būklės ir tą dieną pasibaigusių metų pelno (nuostolių) ir kitų bendrųjų pajamų ataskaita, nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita, pinigų srautų ataskaita bei aiškinamasis raštas, įskaitant reikšmingų apskaitos metodų santrauką, auditą.

Mūsų nuomone, pridėtos finansinės ataskaitos visais reikšmingais atžvilgiais teisingai pateikia Įmonės 2018 m. gruodžio 31 d. finansinę padėtį ir tą dieną pasibaigusių metų finansinius veiklos rezultatus ir pinigų srautus pagal Tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus, priimtus taikyti Europos Sąjungoje.

### **Pagrindas nuomonei pareikšti**

Auditą atlikome pagal tarptautinius audito standartus (toliau – TAS). Mūsų atsakomybė pagal šiuos standartus išsamiai apibūdinti šios išvados skyriuje „Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą“. Mes esame nepriklausomi nuo Įmonės pagal Tarptautinių buhalterijų etikos standartų valdybos išleistą „Buhalterijų profesionalų etikos kodeksą“ (toliau – TBESV kodeksas) ir Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymo reikalavimus, susijusius su auditu Lietuvos Respublikoje. Mes taip pat laikomės kitų etikos reikalavimų, susijusių su Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymu ir TBESV kodeksu.

Mes tikime, kad mūsų surinkti audito įrodymai yra pakankami ir tinkami mūsų nuomonei pagrįsti.

### **Pagrindiniai audito dalykai**

Pagrindiniai audito dalykai – tai dalykai, kurie, mūsų profesiniu sprendimu, buvo svarbiausi atliekant einamojo laikotarpio finansinių ataskaitų auditą. Šie dalykai buvo nagrinėjami atsižvelgiant į finansinių ataskaitų kaip visumos auditą ir mūsų nuomonę, pareikštą dėl šių finansinių ataskaitų, todėl atskiros nuomonės apie šiuos dalykus nepateikiame. Kiekvienas audito dalykas ir mūsų atsakas į jį yra aprašytas toliau.

### *Ilgalaikio materialiojo turto vertės sumažėjimo požymių įvertinimas*

Ilgalaikis materialusis turtas Įmonėje nuo 2016 m. apskaitomas įsigijimo verte, atėmus sukauptą nusidėvėjimą ir įvertinus vertės sumažėjimo nuostolius. Šiai sričiai skyrėme pagrindinį dėmesį dėl materialiojo turto reikšmingumo (2018 m. gruodžio 31d. jis buvo lygus 519,6 mln. Eur) bei dėl to, kad vadovybei vertinant, ar yra ilgalaikio materialiojo turto nuvertėjimo požymių, tenka atlikti vertinimus bei priimti svarbius sprendimus. Vadovybės atliktu vertinimu, 2018 m. gruodžio 31 d. ir

Gedimino pr. 24-11  
LT-01103 Vilnius  
Lietuva  
Telefonas 370 5 2619772  
Faksas 370 5 2784843

audito@audito.lt  
www.audito.lt



2017 m. gruodžio 31 d. ilgalaikio materialiojo turto vertės sumažėjimą rodančių požymių nebuvo, todėl atsipirkamoji vertė vertinama nebuvo.

Mes išsiaiškinome, supratome ir įvertinome vadovybės vykdomą vertės sumažėjimo požymių įvertinimo procesą. Įvertinome Įmonės su biudžeto ir pinigų srautų prognozių susijusias procedūras, kurios yra svarbios vertinant turto ekonominius rezultatus ateityje. Taip pat įvertinome ar nėra kitų vertės sumažėjimo požymių. Nustatėme, kad vadovybės vertinimas, jog 2018 m. gruodžio 31 d. ir 2017 m. gruodžio 31 d. ilgalaikio materialiojo turto vertės sumažėjimą rodančių požymių nebuvo, yra tinkamas.

### *Pajamų pripažinimas*

Bendrovės pajamos 2018 m. sudarė 63,7 mln. Eur, iš kurių uosto rinkliavų pajamos ir uosto žemės nuomos pajamos atitinkamai sudarė 56,3 mln. Eur ir 7,4 mln. Eur. Uosto rinkliavų pajamos apskaičiuojamos laivams, plaukiojantiems tarptautiniais maršrutais, išplaukus laivui iš uosto; laivams, plaukiojantiems tarptautiniais maršrutais, tačiau stovintiems uoste ilgiau nei 1 mėnuo, kiekvieną mėnesį nuo įplaukimo dienos; laivams, plaukiojantiems Lietuvos Respublikos ekonominėje zonoje, kiekvieno mėnesio pabaigoje. Uosto rinkliavų apskaičiavimo tvarką ir dydžius reglamentuoja LR Vyriausybės 2008 m. kovo 5 d. nutarimas Nr. 245 ir LR Susisiekimo ministro 2008 m. birželio 30 d. įsakymas Nr. 3-246.

Uosto žemės nuomos tvarką ir įkainius reglamentuoja Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymas, 2017 m. rugpjūčio 2 d. LR Vyriausybės nutarimas Nr. 643, 2008 m. gegužės 13 d. LR Susisiekimo ministro įsakymas Nr. 3-167, 2010 m. lapkričio 15 d. LR Susisiekimo ministro įsakymas Nr. 3-671 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos mokesčio apskaičiavimo taisyklių patvirtinimo“. Nors pajamų pripažinimo procesas apima vadovybės sprendimus ribota apimtimi, dėl pajamų dydžio pajamų pripažinimui taikytoms audito procedūroms atlikti prireikė reikšmingų laiko sąnaudų bei išteklių, ši sritis priskiriama pagrindiniam audito dalykui.

Be kitų, mes atlikome šias procedūras: mes peržiūrėjome ir įvertinome pajamų pripažinimo principus, taikomus uosto rinkliavų bei uosto žemės nuomos pajamų pripažinimui, įvertinome pajamų pripažinimo principų taikymo pastovumą. Pajamų pripažinimo audito įrodymus surinkome pasitelkę kontrolės bei detaliųjų testų procedūras. Atrankos būdu tikrinome su pajamų pripažinimu susijusių pagrindinių kontrolės procedūrų sistemą bei jos veiksmingumą. Atlikę kontrolės testus, nenustatėme jokių reikšmingų iškraipymų. Taip pat patikrinome ar pajamos yra pripažintos tinkamu laikotarpiu, atrinkdami po 2018 m. pabaigos išrašytas sąskaitas bei kreditines sąskaitas ir patikrinome jas su finansiniu laikotarpiu, su kuriuo jos buvo susijusios. Atlikę šį testą, jokių reikšmingų iškraipymų nenustatėme. Atrinkome per metus vykdytus sandorius ir metų pabaigoje neapmokėtus gautinų sumų likučius ir gavome sandorių su Įmonės klientais bei šių sandorių likučių patvirtinimus. Atlikę šį testą nenustatėme jokių reikšmingų neatitikimų.

### **Kita informacija**

Kitą informaciją sudaro informacija pateikta Įmonės veiklos ataskaitoje, tačiau ji neapima finansinių ataskaitų ir mūsų auditoriaus išvados apie jas. Vadovybė yra atsakinga už kitos informacijos pateikimą.

Mūsų nuomonė apie finansines ataskaitas neapima kitos informacijos ir mes nepateikiame jokios formos užtikrinimo išvados apie ją, išskyrus kaip nurodyta toliau.

Atliekant finansinių ataskaitų auditą, mūsų atsakomybė yra perskaityti kitą informaciją ir apsvarstyti ar yra reikšmingų neatitikimų informacijai pateiktai finansinėse ataskaitose ar mūsų žinioms pagrįstoms atliktu auditu ir ar ji yra kitaip reikšmingai iškraipyta. Jeigu remiantis mūsų atliktu darbu,



pastebime reikšmingą kitos informacijos iškraipymą, mes turime atskleisti šį faktą. Mes neturime su tuo susijusių pastebėjimų.

Mes taip pat privalome įvertinti, ar Įmonės veiklos ataskaitoje pateikta finansinė informacija atitinka tų pačių finansinių metų finansines ataskaitas bei ar Įmonės veiklos ataskaita buvo parengta laikantis taikomų teisinių reikalavimų. Mūsų nuomone, pagrįsta finansinių ataskaitų audito metu atliktu darbu, visais reikšmingais atžvilgiais:

- Įmonės veiklos ataskaitoje, pateikti finansiniai duomenys atitinka tų pačių finansinių metų finansinių ataskaitų duomenis; ir
- Įmonės veiklos ataskaita buvo parengta laikantis LR Valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo reikalavimų.

### **Vadovybės ir už valdymą atsakingų asmenų atsakomybė už finansines ataskaitas**

Vadovybė yra atsakinga už šių finansinių ataskaitų parengimą ir teisingą pateikimą pagal Tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus, priimtus taikyti Europos Sąjungoje, ir tokią vidaus kontrolę, kokia, vadovybės nuomone, yra būtina finansinėms ataskaitoms parengti be reikšmingų iškraipymų dėl apgaulės ar klaidos.

Rengdama finansines ataskaitas vadovybė privalo įvertinti Įmonės gebėjimą tęsti veiklą ir atskleisti (jei būtina) dalykus, susijusius su veiklos tęstinumu ir veiklos tęstinumo apskaitos principo taikymu, išskyrus tuos atvejus, kai vadovybė ketina likviduoti Įmonę ar nutraukti veiklą arba neturi kitų realių alternatyvų, tik taip pasielgti.

Už valdymą atsakingi asmenys privalo prižiūrėti Įmonės finansinių ataskaitų rengimo procesą.

### **Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą**

Mūsų tikslas yra gauti pakankamą užtikrinimą dėl to, ar finansinės ataskaitos kaip visuma nėra reikšmingai iškraipytos dėl apgaulės ar klaidos, ir išleisti auditoriaus išvadą, kurioje pateikiama mūsų nuomonė. Pakankamas užtikrinimas – tai aukšto lygio užtikrinimas, o ne garantija, kad reikšmingą iškraipymą, jeigu jis yra, visada galima nustatyti per auditą, kuris atliekamas pagal TAS. Iškraipymai, kurie gali atsirasti dėl apgaulės ar klaidos, laikomi reikšmingais, jeigu galima pagrįstai numatyti, kad atskirai ar kartu jie gali turėti didelės įtakos vartotojų ekonominiams sprendimams, priimamiems remiantis finansinėmis ataskaitomis.

Atlikdami auditą pagal TAS, viso audito metu priimame profesinius sprendimus ir laikomės profesinio skepticizmo principo. Mes taip pat:

- Nustatome ir įvertiname finansinių ataskaitų reikšmingo iškraipymo dėl apgaulės arba klaidų riziką, suplanuojame ir atliekame procedūras kaip atsaką į tokią riziką ir surenkame pakankamų tinkamų audito įrodymų mūsų nuomonei pagrįsti. Reikšmingo iškraipymo dėl apgaulės neaptikimo rizika yra didesnė nei reikšmingo iškraipymo dėl klaidų neaptikimo rizika, nes apgaule gali būti sukčiavimas, klastojimas, tyčinis praleidimas, klaidingas aiškinimas arba vidaus kontrolių nepaisymas.
- Suprantame su auditu susijusias vidaus kontroles, kad galėtume suplanuoti konkrečiomis aplinkybėmis tinkamas audito procedūras, o ne tam, kad galėtume pareikšti nuomonę apie Įmonės vidaus kontrolės veiksmingumą. Įvertiname taikomų apskaitos metodų tinkamumą ir vadovybės atliktų apskaitinių vertinimų bei su jais susijusių atskleidimų pagrįstumą.
- Padarome išvadą dėl taikomo veiklos tęstinumo apskaitos principo tinkamumo ir dėl to, ar, remiantis surinktais įrodymais, egzistuoja su įvykiais ar sąlygomis susijęs reikšmingas



neapibrėžtumas, dėl kurio gali kilti reikšmingų abejonių dėl Įmonės gebėjimo tęsti veiklą. Jeigu padarome išvadą, kad toks reikšmingas neapibrėžtumas egzistuoja, auditoriaus išvadoje privalome atkreipti dėmesį į susijusius atskleidimus finansinėse ataskaitose arba, jeigu tokių atskleidimų nepakanka, turime modifikuoti savo nuomonę. Mūsų išvados pagrįstos audito įrodymais, kuriuos surinkome iki auditoriaus išvados datos. Tačiau, būsimi įvykiai ar sąlygos gali lemti, kad Įmonė negalės toliau tęsti savo veiklos.

- Įvertiname bendrą finansinių ataskaitų pateikimą, struktūrą ir turinį, įskaitant atskleidimus, ir tai, ar finansinėse ataskaitose pateikti pagrindžiantys sandoriai ir įvykiai taip, kad atitiktų teisingo pateikimo koncepciją.

Mes, be visų kitų dalykų, informuojame už valdymą atsakingus asmenis apie audito apimtį ir atlikimo laiką bei reikšmingus audito pastebėjimus, įskaitant svarbius vidaus kontrolės trūkumus, kuriuos nustatome audito metu.

Taip pat pateikiame už valdymą atsakingiems asmenims patvirtinimą, kad laikėmės atitinkamų etikos reikalavimų dėl nepriklausomumo, ir juos informuojame apie visus santykius ir kitus dalykus, kurie, galėtų būti pagrįstai vertinami, kaip turintys įtakos mūsų nepriklausomumui ir, jei reikia, apie susijusias apsaugos priemones.

Iš dalykų, apie kuriuos informavome už valdymą atsakingus asmenis, išskiriame tuos dalykus, kurie buvo svarbiausi atliekant einamojo laikotarpio finansinių ataskaitų auditą ir kurie laikomi pagrindiniais audito dalykais. Tokius dalykus apibūdiname auditoriaus išvadoje, jeigu pagal įstatymą arba teisės aktą nedraudžiama viešai atskleisti tokio dalyko arba, jeigu, labai retomis aplinkybėmis, nustatome, kad dalykas neturėtų būti pateikiamas mūsų išvadoje, nes galima pagrįstai tikėtis, jog neigiamos tokios pateikimo pasekmės persvers visuomenės gaunamą naudą.

#### **Išvada dėl kitų teisinių ir priežiūros reikalavimų**

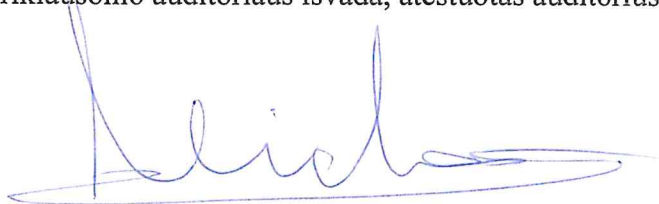
Audito paslaugų pirkimo sutartis su Valstybės įmone Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija pasirašyta 2018 m. kovo mėn. 12 d. Nr. 1F-12. Mūsų paskyrimas atlikti Valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija finansinių ataskaitų auditą numatytas už 2017 ir 2018 metus ir bendras nepertraukiamas paskyrimo laikotarpis yra 2 metai.

Patvirtiname, kad skyriuje „Nuomonė“ pareikšta mūsų nuomonė atitinka finansinių ataskaitų audito ataskaitą, kurią kartu su šia auditoriaus išvada pateikėme Įmonei ir jos Audito komitetui.

Patvirtiname, kad neteikėme jokių draudžiamų ne audito paslaugų, nurodytų Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 537/2014 5 straipsnio 1 dalyje. Mes taip pat buvome nepriklausomi nuo audituojamos Įmonės atlikdami auditą.

Audito, kurį atlikus išleidžiama ši nepriklausomo auditoriaus išvada, atestuotas auditorius yra Vidas Grigaliūnas.

Auditorius Vidas Grigaliūnas  
Auditoriaus pažymėjimas Nr. 000494



Apskaitos ir kontrolės UAB „Auditas“  
Įmonės audito pažymėjimo Nr. 001454

Vilnius, Lietuva  
2019 m. kovo mėn. 15.



VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA

# 2018 M. VEIKLOS ATASKAITA





# TURINYS

Valdybos pirmininko kreipimasis	3
Generalinio direktoriaus kreipimasis	4
1. Bendroji informacija apie įmonę	5
2. Įmonės valdymas	5
3. Vykdomos veiklos aprašymas	10
4. Vizija, misija, vertybės ir strateginiai tikslai	11
5. Įmonės klientai ir pagrindinės jų grupės	13
6. Įmonės veiklos rezultatai ir jų atitiktis strateginiams tikslams	13
7. Išoriniai veiksniai, turėję įtakos įmonės veiklai	15
8. Finansiniai veiklos rezultatai	18
9. Įmonės sandoriai	27
10. Svarbiausi ataskaitinio laikotarpio įvykiai	27
11. Svarbiausi įvykiai po ataskaitinio laikotarpio	29
12. Investicijos, didžiausi vykdomi ir planuojami investicijų projektai	29
13. Įmonės darbuotojai ir darbo užmokesčio fondas	33
14. Įmonės vidaus kontrolės sistema	37
15. Įmonės finansinės atskaitomybės auditas	37
16. Su įmonės veikla susiję svarbiausi rizikos veiksniai ir jų valdymas	38
17. Įmonės planai ir prognozės 2019–2022 metais	40
18. Socialinės atsakomybės ataskaita	43
19. Informacija apie skaidrumo gairių nuostatų laikymąsi	49

## VALDYBOS PIRMININKO KREIPIMASIS

**Viešosios ir privačios partnerystės nauda valstybei**

2018-ieji Klaipėdos uostui buvo istoriniai. Pasiekęs 46,6 mln. tonų krovos apimtį, Klaipėdos uostas įsitvirtino didžiausių ES uostų dešimtuose, tarp visų Baltijos šalių uostų čia užfiksuotas didžiausias krovos augimas.

2018 metais Klaipėdos uostas dar kartą įrodė, kad yra stiprus tarptautinės rinkos žaidėjas, patikimas partneris ir augančios šalies ekonomikos garantas. Visa tai pasiekta darniu ir sutelktu darbu. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos misija – atsižvelgiant į uosto klientų ir partnerių lūkesčius, rūpintis uosto augimu ir vystymu ir taip kurti ilgalaikę miesto ir valstybės gerovę. 2018-aisiais Uosto direkcijai pavyko uždirbti beveik 9 proc. daugiau pelno prieš apmokestinimą, į valstybės biudžetą už 2018-uosius metus bus pervesta daugiau kaip 21 mln. Eur dydžio pelno įmoka. Investicijų uoste 2018 m. įgyvendinta už beveik 39 mln. Eur.

Laiku ir tikslingai įgyvendintos investicijos leido Klaipėdos uostui operatyviai pagerinti kokybinius parametrus ir tapti dar konkurencingesniu. Tam, kad projektai būtų realizuojami kokybiškai ir laiku, svarbus kokybiškas komandinis darbas – jis Klaipėdos uoste grindžiamas darniai veikiančiu viešosios ir privačiosios partnerystės principu. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija atsakingai investuoja į valstybės turtą ir taip skatina privačias investicijas, kurios kuria naujas gerai apmokamas darbo vietas, didina pridėtinę vertę ir sudaro sąlygas augti šalies ekonomikai. Pagal strateginį veiklos planą

numatoma per ateinančius penkerius metus investuoti daugiau kaip 450 mln. Eur, kas turėtų suteikti uostui ir Klaipėdai dar didesnę postūmį.

Skaidrus uosto infrastruktūros investicinių projektų įgyvendinimas yra viena iš svarbių Uosto direkcijos funkcijų, kuri nulemia Klaipėdos valstybinio jūrų uosto konkurencines galimybes rytinėje Baltijos jūros pakrantėje. Laiku įgyvendintos rinkos poreikius atitinkančios investicijos suteikia uosto operatoriams galimybes išlaikyti esamus krovinių srautus ir pritraukti naujus klientus. Vis našiau dirbantis Klaipėdos uostas teigiamai veikia ne tik Uosto direkcijos finansinius rezultatus, valstybės turto didėjimą, bet ir skatina uosto įmonių investicijas į supaprastų, gerėjančių krovos bendrovių ir jų partnerių logistikos grandinėje pervežant krovinius Lietuvoje finansinius rezultatus – dėl to tiesioginės naudos mokesčių pavidalu gauna valstybė.

Viena iš svarbiausių Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos vertybių – skaidrumas. Būtent šiam aspektui yra skiriamas išskirtinis dėmesys, todėl pernai, siekiant stiprinti antikorupcijos prevencijos sritį, direkcijoje buvo įdiegta antikorupcinė vadybos sistema, pagrįsta standarto LST/ISO 37001:2017 nuostatomis. Valdyba ir naujai sukurtas audito komitetas iš nepriklausomų narių tobulins korporatyvinio valdymo procesus, padės įmonei formuoti skaidrumą užtikrinančias politikas.

2019-ieji – iššūkių metai. Tikimės, kad bendri darbai padės augti bei tobulėti Klaipėdos uostui ir kurti dar didesnę pridėtinę vertę miestui ir valstybei.

Nerijus Udrėnas,

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos  
valdybos pirmininkas



## GENERALINIO DIREKTORIAUS KREIPIMASIS



### **Klaipėdos uostas verčia naują istorijos puslapį**

Šiandien esame istorinio reiškinio liudininkai – Klaipėdos uostas pirmą kartą istorijoje turės savo bendrąjį planą, kuriuo remiantis bus kuriamas ateities uostas. Jeigu norime būti konkurencingi, turime būti greiti ir lankstūs. Uosto direkcija per pastaruosius metus įrodė uosto naudotojams, kad esame jų partneriai, operatyviai sprendėme ne vieną uosto vystymo problemą, ir pernai uoste darbų apimtis viršijo visus lūkesčius – pasiekta rekordinė 46,6 mln. tonų krova. Įmonėje dirbanti kompetentinga ir profesionali darbuotojų komanda – pagrindas sėkmingai įmonės veiklai. Džiaugiamės, kad 2018 m. pavyko išlaikyti augimo tempą ir ganėtinai didelės konkurencijos sąlygomis išlikome pirmaujantis uostas tarp Baltijos valstybių. Be abejo, tai yra didelis uoste veikiančių įmonių, AB „Lietuvos geležinkeliai“, autovežėjų nuopelnas. Uosto direkcija laiku ir tikslingai investuoja į infrastruktūrą, o uosto naudotojai į suprastruktūrą – visa

tai duoda didžiulę grąžą valstybei. Jei visas kompleksas nebūtų konkurencingas, šiandien neturėtume tokių rezultatų.

Viena iš priežasčių, leidusių Klaipėdos uostui išsiveržti į lyderio pozicijas – konteinerių krovos augimas, kuris yra sparčiausias visame regione. Krovinių konteineriuose Klaipėdoje krauta apie 50 proc. daugiau nei 2017-aisiais. Tokį rezultatą lėmė Klaipėdos uoste pradėjęs funkcionuoti tarptautinis konteinerių paskirstymo centras – būtent į jį pradėjo plaukti didieji konteineriniai laivai. Galime pasidžiaugti, kad Uosto direkcijos investicijos į uosto naudotojo infrastruktūrą bei kanalo gilinimą duoda puikų rezultatą. Tokio didelio laivų, ilgesnių nei 300 m, skaičiaus Klaipėdos uoste nėra buvę, istoriniu įvykiu tapo ir vieno didžiausių pasaulyje laivų „MSC INGY“ įplaukimas. Priėmęs šį 400 metrų ilgio laivą Klaipėdos uostas pakilo į „aukščiausių konteinerių lygą“: iš 500 pasaulio uostų, į kuriuos MSC gabena krovinius, tik 37 (t. y. apie 7 proc.) yra pasiruošę priimti ULCV klasės laivus. Pritraukti daugiau konteinerinių laivų pavyko ir dėl pakeistos mokestinės sistemos – rinkliavos konteineriniams laivams tapo lankstesnės ir patrauklesnės klientams.

2018-ais metais pagaliau buvo duotas startas gerinti sąlygas pietinėje uosto dalyje veikiančioms kompanijoms. 2018 m. įsibėgėjo Malkų įlankos gilinimo iki 14,5 m gylio projektas: įrengta Smeltės valstybinio botaninio draustinio povandeninė apsauginė sienutė, pasirašyta pirmojo etapo Malkų įlankos gilinimo darbų sutartis. Šiam projektui gautas 57 mln. Eur dydžio Europos Sąjungos finansavimas. Įgyvendinus šį projektą, bus pagerintas Malkų įlankos navigacinis saugumas ir sudarytos sąlygos Malkų įlankoje esančiuose terminaluose saugiai priimti ir pilnai pakrauti Panamax ir Post Panamax tipo laivus ir taip kurti pridėtinę vertę uostui, miestui ir valstybei. Iš viso 2019 metais į uosto tobulinimą planuojama investuoti apie 48 mln. Eur.

Reikšmingu laikau visiškai naujos keltų linijos atsiradimą Klaipėdos uoste, prie kurios atėjimo reikšmingai prisidėjo Uosto direkcija. Akivaizdu, kad dėl to augo rezultatai, tačiau tai svarbu ne tik didinant ro-ro krovos apimtį uoste, bet ir siekiant stiprinti konkurenciją, dėl kurios laimi galutinis vartotojas.

Žvelgdami į ateitį, tikime, kad komandinis darbas leis toliau augti ir stiprėti uostui, kuris svarbus ne tik ekonominiu požiūriu, bet ir socialiniu. Klaipėdos miesto ekonominės plėtros strategijoje, kuri nubrėžia perspektyvines gaires iki 2030 m., įtvirtinta, kad Klaipėdos miesto stiprybė – darniai veikiantis ir besiplečiantis uostas. Dėl to esminis ateities uždavinys – 17 metrų gylis visoje uosto akvatorijoje ir naujų žemės plotų, skirtų uosto reikmėms, suformavimas, naujų logistinių srautų pritraukimas. Tik judėdami pirmyn ir būdami inovatyvūs, galime būti konkurencingi.



**Arvydas Vaitkus,**

**Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos generalinis direktorius**



## Ataskaitinis laikotarpis, už kurį parengta veiklos ataskaita

Uosto direkcijos 2018 m. veiklos ataskaita parengta už laikotarpį nuo 2018 sausio 1 d. iki 2018 m. gruodžio 31 d., metinė veiklos ataskaita taip pat apima 2018 m. socialinės atsakomybės (darnumo) ataskaitą.

## 1. BENDROJI INFORMACIJA APIE ĮMONĘ

Pavadinimas	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – Uosto direkcija)
Teisinė forma	Valstybės įmonė
Įregistravimo data ir vieta	1991 m. rugpjūčio 6 d. Valstybės įmonės Registrų centro Klaipėdos filialas
Įmonės kodas	240329870
Buveinės adresas	J. Janonio g. 24, LT-92251 Klaipėda
Telefono Nr.	(8 46) 499 799
Fakso Nr.	(8 46) 499 777
El. paštas	info@port.lt
Interneto tinklalapio adresas	<a href="http://www.portofklaipeda.lt/">http://www.portofklaipeda.lt/</a>
Filialai ir atstovybės	Filialų, atstovybių, dukterinių ir asocijuotų įmonių Uosto direkcija neturi.

## 2. ĮMONĖS VALDYMAS

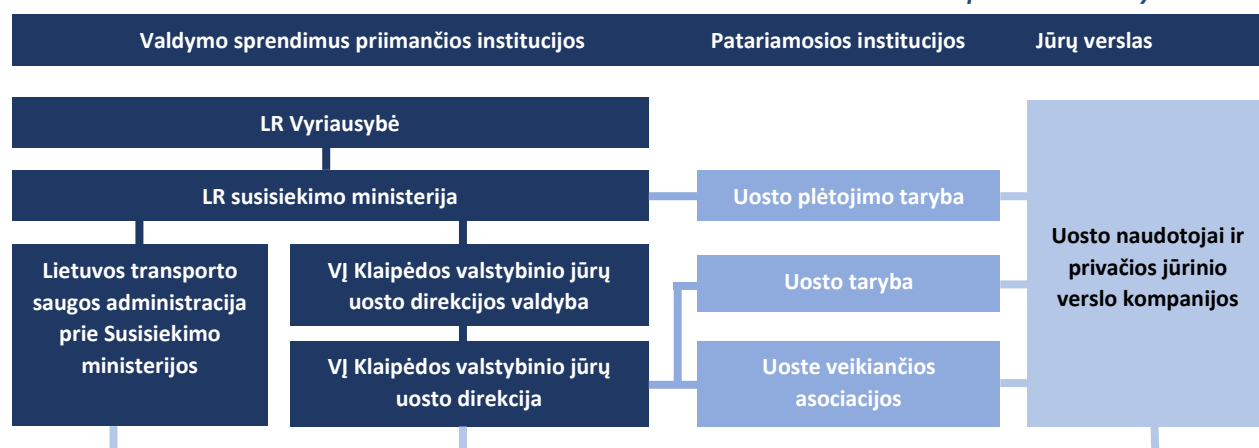
Uosto direkcija yra ribotos civilinės atsakomybės viešasis juridinis asmuo. Uosto direkcijos valdymo organai yra Uosto direkcijos savininko teisės ir pareigas įgyvendinanti institucija – LR susisiekimo ministerija, kolegialus Uosto direkcijos valdymo organas – valdyba ir vienasmenis valdymo organas – Uosto direkcijos vadovas (generalinis direktorius).

Uosto žemė, akvatorija, hidrotechniniai įrenginiai, krantinės, navigacijos keliai ir kanalai, navigaciniai įrenginiai ir kiti uosto infrastruktūros objektai yra valstybės nuosavybė. Uosto akvatoriją, žemę, uosto infrastruktūros objektus ir kitą priskirtą ar sukurtą turtą Uosto direkcija valdo, naudoja ir juo disponuoja turto patikėjimo teisėmis, vadovaudamasi LR įstatymais.

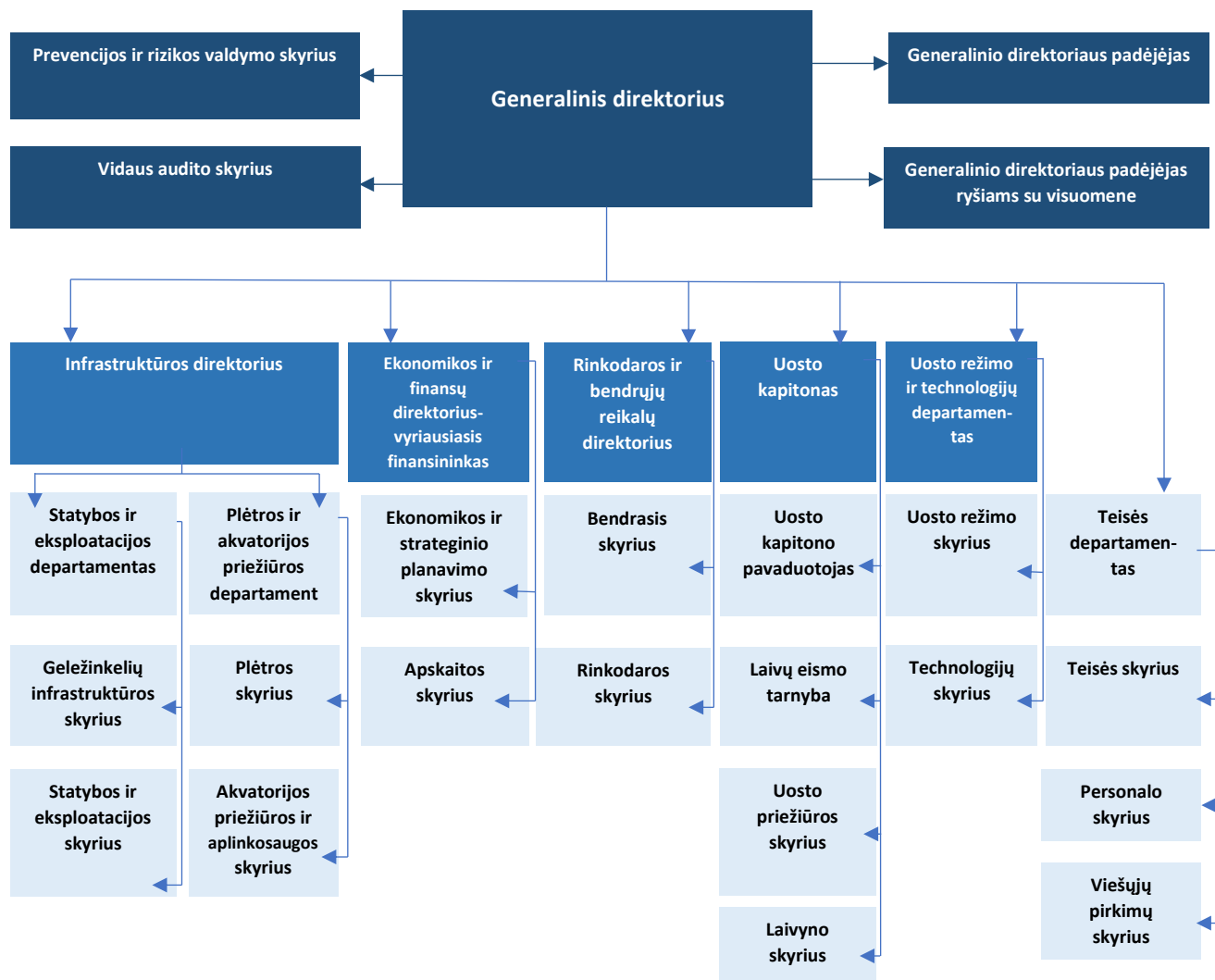
Uosto direkcija atitinka esminius OMX NASDAQ bendrovių valdymo kodekso principus, tačiau dėl įmonės teisinės formos dalis reikalavimų negali būti taikomi.

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto valdyme tiesiogiai ir kaip patariamieji asmenys dalyvauja daugiau organų. Uosto valdymas pavaizduotas 2.1 pav. Šių institucijų veiklą reglamentuoja atskiri LR teisės aktai.

2.1 pav. Uosto valdymo schema



2.2 pav. Uosto direkcijos organizacinė struktūra



### Vadovybė

Įmonės vadovybei priskiriami valdybos nariai ir įmonės vadovaujantys darbuotojai – generalinis direktorius, jo pavaduotojai: infrastruktūros direktorius, ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas, rinkodaros ir bendrųjų reikalų direktorius, uosto kapitonas, taip pat uosto kapitono pavaduotojas, departamentų direktoriai, struktūrinių padalinių (skyrių, tarnybų) vadovai. Valdybos narių skaičius 2018 m. gruodžio 31 d. – 4, įmonės vadovaujančių darbuotojų skaičius 2018 m. gruodžio 31 d. – 25.

2018-11-23 sudarytas Audito komitetas.

Atsižvelgiant į Uosto direkcijos teisinę formą, atlygio komitetas nesudaromas. Vadovaujantis LR Vyriausybės 2012 m. birželio 6 d. nutarimu Nr. 665 „Dėl Valstybės turtingųjų ir neturtingųjų teisių įgyvendinimo valstybės valdomose įmonėse tvarkos aprašo patvirtinimo“ (su vėlesniais pakeitimais), atlygio komitetą sudaro valstybės valdomos akcinės bendrovės. Uosto direkcijos vadovo atlygis yra reglamentuojamas LR Vyriausybės 2002 m. rugpjūčio 23 d. nutarimu Nr. 1341 „Dėl valstybės valdomų įmonių vadovų darbo užmokesčio“ (su vėlesniais pakeitimais) ir atskirais LR susisiekimo ministro įsakymais. Pagal 2015 m. spalio 14 d. LR Vyriausybės nutarimą „Dėl Valstybės įmonių ir savivaldybės įmonių valdybų narių atlygio skyrimo tvarkos aprašo patvirtinimo ir valdybos narių civilinės atsakomybės draudimo“ atlygis valdybos nariams yra skiriamas įmonės savininko teises ir pareigas įgyvendinančios institucijos sprendimu.



## Valdyba

Valdyba yra kolegialus Uosto direkcijos valdymo organas. Valdyba veikia vadovaudamasi LR Konstitucija, LR valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymu, Uosto direkcijos įstatais, kitais teisės aktais.

Uosto direkcijos valdyba yra skiriama Uosto direkcijos savininko teisės ir pareigas įgyvendinančios institucijos (LR susisiekimo ministerijos) sprendimu ketverių metų kadencijai. Vykdamas valdybos narių atrankos procedūras ir formuojant reikalavimus kandidatams yra sudaromas reikiamų kompetencijų sąrašas. Valdyba sudaroma iš 5 narių. 2018 m. gruodžio 31 d. Uosto direkcijos valdybą sudarė 4 nariai.

2018-12-31 Uosto direkcijos valdybą sudarė šie nariai (Valdybos kadencija nuo 2018-02-06 iki 2022-02-06):

Vardas, pavardė	Darbovietės, pareigos	Dalyvavimas kitų įmonių valdyme	Išsilavinimas
<b>Nerijus Udrėnas</b> Valdybos pirmininkas	Vilniaus universiteto TSPMI Partnerystės profesorius	UAB „Lords LB Asset Management“ konsultantas	2002 m. Verslo administravimo magistro (MBA) laipsnis (Verslo administravimas ir valdymas), Roterdamo vadybos mokykla, Olandija.
<b>Saulius Kerza</b> Valdybos narys	Susisiekimo ministerijos Biudžeto ir valstybės turto valdymo departamento direktorius	-	2003 m. Teisininko profesinė kvalifikacija (Vilniaus universiteto vientisųjų studijų teisės studijų krypties teisės programa), Vilniaus universitetas 1998 m. Teisės bakalauro laipsnis (Teisės ir policijos veikla), Lietuvos teisės akademija (MRU).
<b>Kastytis Macijauskas</b> Valdybos narys	Klaipėdos m. savivaldybės administracijos Urbanistinės plėtros departamento direktorius	-	-
<b>Vaidotas Rūkas</b> Nepriklausomas valdybos narys	UAB „INVL Asset Management“ investicijų valdymo padalinio vadovas	Stebėtojų narys Latvijos bendrovėje AS „INVL Atklātais pensiju fonds“	2009 m. Ekonomikos bakalauro laipsnis (Tarptautinė ekonomika), Vilniaus universiteto Ekonomikos fakultetas.

2019 m. vasario 26 d. LR susisiekimo ministro įsakymu į Uosto direkcijos valdybą iki veikiančios valdybos laikotarpio pabaigos (iki 2022-02-06) paskirtas nepriklausomas valdybos narys Eligijus Kajieta.

Informacija apie paskirtus valdybos narius yra viešinama įmonės internetiniame tinklalapyje: <http://www.portoklaipeda.lt/>.

## Uosto direkcijos valdybos funkcijos:

- nustatyti Uosto direkcijos struktūrą;
- teikti LR susisiekimo ministerijai išvadas dėl Uosto direkcijos veiklos strategijos projekto, dėl Uosto direkcijos paskirstytinojo pelno (nuostolių) paskirstymo projekto, dėl uosto direkcijos metinių pajamų ir išlaidų sąmatų, metinių turto įsigijimo ir skolinimosi planų, taip pat dėl ataskaitinių finansinių metų Uosto direkcijos veiklos ataskaitos;
- tvirtinti Uosto direkcijos darbuotojų apmokėjimo ir skatinimo taisykles;
- pritarti Uosto direkcijos veiklos rodiklių projektui;
- pritarti Uosto direkcijos pirkimo sandoriams: prekių ir paslaugų, kurių kiekvieno sandorio vertė didesnė kaip 500 tūkst. Eur be PVM; darbų, kurių kiekvieno sandorio vertė didesnė kaip 500 tūkst. eurų be PVM; kitiems sandoriams, kurių kiekvieno vertė didesnė kaip 500 tūkst. eurų be PVM;





- priimti sprendimus dėl Uosto direkcijos filialų ir atstovybių steigimo ir jų veiklos nutraukimo;
- atlikti kitas LR valstybės ir savivaldybės įmonių įstatyme ir Uosto direkcijos įstatuose valdybos kompetencijai paskirtas funkcijas.

2019 m. kovo mėnesį Uosto direkcijos valdyba yra numachiusi atlikti savo veiklos vertinimą.

### Valdybos posėdžiai

Pagal Uosto direkcijos Valdybos darbo reglamentą eiliniai valdybos posėdžiai šaukiami ne rečiau kaip vieną kartą per 2 (du) mėnesius. Valdybos posėdžių darbotvarkė yra sudaroma vadovaujantis valdybos kompetencijai priskirtais nagrinėti klausimais, valdybos posėdžių darbotvarkė taip pat gali būti papildyta valdybos sprendimu.

Per 2018 m. įvyko 13 valdybos posėdžių, pirmajame 2018 m. posėdyje dalyvavo 3 nariai, 12 likusių posėdžių dalyvavo visi keturi valdybos nariai:

Vardas, pavardė	Nepriklausomumo kriterijus	Dalyvauta posėdžiuose, kartai	Posėdžių lankomumas, %	Atlygis, tūkst. Eur, 2018 m.
Nerijus Udrėnas	Nepriklausomas	13/13	100 %	9,6
Saulius Kerza	-	13/13	100 %	9,3
Kastytis Macijauskas	-	12/13	92 %	2,1
Vaidotas Rūkas	Nepriklausomas	13/13	100 %	3,4

Per 2018 m. Uosto direkcijos valdybos nariams skirtu atlygio už darbą valdyboje suma sudaro 24,4 tūkst. Eur (2017 m. – 23,5 tūkst. Eur).

### Direktoriai

Vardas, Pavardė	Pareigos	Išsilavinimas
Arvydas Vaitkus	Generalinis direktorius	1988 m. operatyvinio įgaliotinio kvalifikacinis laipsnis (finansinių nusikaltimų tyrimo specializacija), Ukrainos nacionalinis vidaus reikalų universitetas (Charkovo aukštieji juridiniai kursai), Ukrainos teisės akademijos fakultetas. 1986 m. inžinieriaus mechaniko kvalifikacinis laipsnis (chemijos ir maisto pramonės mašinų ir aparatų inžinerijos specializacija) Kauno technologijos universitetas (Kauno politechnikos institutas).
Vidmantas Paukštė	Infrastruktūros direktorius	2002 m. inžinerinės geologijos magistro laipsnis, Vilniaus universiteto Gamtos mokslų fakultetas. 1999 m. inžinerinės geologijos ir hidrogeologijos bakalauro laipsnis, Vilniaus universiteto Gamtos mokslų fakultetas.
Martynas Armonaitis	Ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas	1996 m. diplomuoto inžinieriaus kvalifikacinis laipsnis (gamybos vadybos studijų programa, finansų vadybos specializacija), Kauno technologijos universiteto Vadybos fakultetas. 1995 m. Vadybos mokslo bakalauro laipsnis, Kauno technologijos universiteto Vadybos fakultetas.
Artūras Drungilas	Rinkodaros ir bendrųjų reikalų direktorius	2001 m. jūrų uostų vadybos magistro laipsnis, Pasaulio jūrų universitetas Malmėje (Švedija); 1993 m. radioelektronikos inžinerijos bakalauro laipsnis, Kauno technologijos universitetas.
Adomas Alekna	Uosto kapitonas	1980 m. inžinieriaus-laivavedžio kvalifikacinis laipsnis (laivavedybos jūrų keliais specializacija), Leningrado aukštosios Makarovo jūrų mokyklos Laivavedybos fakultetas.



### Uosto direkcijos Audito komitetas

Uosto direkcijos audito komitetas yra skiriamas Uosto direkcijos valdybos sprendimu valdybos kadencijos laikotarpiui. 2018 m. lapkričio 23 d. Uosto direkcijos valdybos sprendimu sudarytas Uosto direkcijos audito komitetas valdybos kadencijos laikotarpiui iki 2022-02-06.

Uosto direkcijos Audito komitetą sudaro šie nariai:

Vardas, pavardė	Darbovietės, pareigos	Išsilavinimas
<b>Kęstutis Zimba</b> Audito komiteto pirmininkas	UAB „Lietuvos energija“ vyriausiasis vidaus auditorius	2011 m. ekonomikos magistro laipsnis (taikomosios makroekonomikos studijų programa), Vilniaus universiteto Ekonomikos fakultetas.  2009 m. ekonomikos bakalauro laipsnis (studijų programos šaka – socialinė ekonomika), Vilniaus universiteto Ekonomikos fakultetas.
<b>Vaidotas Rūkas</b> Audito komiteto narys	UAB „INVL Asset Management“ investicijų valdymo padalinio vadovas	2008 m. ekonomikos bakalauro laipsnis (Tarptautinė ekonomika), Vilniaus universiteto Ekonomikos fakultetas.
<b>Justas Krasuckis</b> Audito komiteto narys	Privačios kompanijos „Trilogy“ valdymo apskaitos specialistas, asocijuotas pasaulinės valdymo apskaitos specialistų asociacijos narys.	2004 m. ekonomikos magistro laipsnis (ekonominė analizė ir planavimas), Vilniaus universiteto Ekonomikos fakultetas.  2002 m. ekonomikos bakalauro laipsnis (finansų specialybė) Vilniaus universiteto Ekonomikos fakultetas.

### Audito komiteto pareigos apibrėžtos LR finansinių ataskaitų audito įstatyme:

- informuoti audituojamos įmonės vadovą ar priežiūros organą apie finansinių ataskaitų audito rezultatus ir paaiškinti, kaip šis auditas prisidėjo prie finansinių ataskaitų patikimumo ir koks buvo audito komiteto vaidmuo tai atliekant;
- stebėti finansinės atskaitomybės procesą ir teikti rekomendacijas dėl jo patikimumo užtikrinimo;
- stebėti įmonės vidaus kokybės kontrolės ir rizikos valdymo sistemų, turinčių įtakos audituojamos įmonės finansinei atskaitomybei, įmonės vidaus kokybės kontrolės ir rizikos valdymo sistemų, skirtų korupcijos, užsienio pareigūnų papirkimo sudarant tarptautinius sandorius, pinigų plovimo ir teroristų finansavimo prevencijai veiksmingumą ir, kai taikytina, vidaus audito veiksmingumą, nepažeidžiant vidaus audito nepriklausomumo;
- stebėti metinių finansinių ataskaitų ir konsoliduotųjų finansinių ataskaitų auditą, ypač atkreipiant dėmesį į jo atlikimą, atsižvelgiant į įstaigos tikrinimo metu nustatytus finansinių ataskaitų audito trūkumus ir padarytas išvadas pagal reglamento (ES) Nr. 537/2014 26 straipsnio 6 dalį;
- peržiūrėti ir stebėti auditorių ar audito įmonių nepriklausomumą, kaip nustatyta šio įstatymo 4 straipsnyje ir reglamento (ES) Nr. 537/2014 6 straipsnyje, ypač dėl ne audito paslaugų teikimo audituojamai įmonei pagal reglamento (ES) Nr. 537/2014 5 straipsnį tinkamumo;
- atsakyti už auditoriaus (auditorių) arba audito įmonės (įmonių) atrankos procedūros atlikimą ir rekomendacijos, kurį (kuriuos) auditorių (auditorius) arba audito įmonę (įmones) paskirti, pateikimą pagal reglamento (ES) Nr. 537/2014 16 straipsnį, išskyrus atvejus, kai taikoma reglamento (ES) Nr. 537/2014 16 straipsnio 8 dalis.

2019 m. vasario 13 d. įvyko pirmasis Audito komiteto posėdis.



### 3. VYKDOMOS VEIKLOS APRAŠYMAS

Uosto direkcija teikia viešąsias paslaugas eksploatuojant Klaipėdos valstybinį jūrų uostą ir valdant uoste esančius valstybei nuosavybės teise priklausančius objektus, užtikrinant Klaipėdos valstybinio jūrų uosto funkcionavimą ir konkurencingumą. Uosto direkcija atlieka LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatyme (1996 m. gegužės 16 d. Nr. I-1340 su vėlesniais pakeitimais) Uosto direkcijai numatytas funkcijas, siekdama pridėtinės vertės valstybei ir pajamų į valstybės biudžetą augimo, tinkamai eksploatuodama ir plėtodama uosto infrastruktūrą, ir vykdo kitą veiklą, siekdama tenkinti viešuosius interesus, įgyvendinti specialiuosius įpareigojimus.

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros kompleksas LR Vyriausybės 2009-10-28 nutarimu Nr. 1425 yra pripažintas valstybei svarbiu ekonominiu projektu.

**Uosto direkcija vykdo šias pagrindines LR įstatymais numatytas funkcijas:**

1. koordinuoja uosto žemės naudotojų vykdomą uosto teritorijos apsaugą, užtikrina saugią laivybą uoste;
2. užtikrina uosto kapitono veiklą;
3. efektyviai naudoja ir valdo patikėjimo teise perduotą valstybės turtą;
4. organizuoja uosto akvatorijoje laivų ir žmonių gelbėjimo darbus;
5. stato, naudoja ir plėtoja uosto infrastruktūrą;
6. palaiko projektinius gylius uosto akvatorijoje ir prie krantinių, pirsų;
7. suderinusi su savivaldybės institucijomis, atlieka uosto rezervinėse teritorijose parengiamuosius infrastruktūros plėtros darbus;
8. įgyvendina uosto apsaugos nuo taršos prevencijos priemones ir organizuoja taršos padarinių likvidavimą, organizuoja ir vykdo uosto aplinkos apsaugą.

Uosto direkcija, vadovaudamasi LR įstatymais ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais Uosto direkcijos veiklą, taip pat vykdydama kitus savininko teises įgyvendinančios institucijos įmonei iškeltus tikslus, įgyvendina šiuos **specialiuosius įpareigojimus:**

1. užtikrina sąlygas susiekimui su Kuršių nerija;
2. suteikia infrastruktūrą LR karinėms jūrų pajėgoms;
3. sudaro sąlygas mažųjų ir žvejybinių laivų veiklai ir aptarnavimui vykdyti;
4. sudaro sąlygas laivų remonto veiklai vykdyti;
5. sudaro sąlygas laivų gamybos veiklai vykdyti;
6. iki 2018 m. rugsėjo 18 d. vykdė Šventosios uosto eksploataciją ir plėtrą. Pagal LR Šventosios valstybinio jūrų uosto įstatymo 2018-06-14 redakciją Nr. XIII-1265 Šventosios uosto žemė, akvatorija ir uosto infrastruktūra perduota valdyti, naudoti ir disponuoti ja patikėjimo teise Palangos miesto savivaldybei.

Uosto direkcijos vykdomų specialiųjų įpareigojimų sąnaudos ir kapitalo investicijos neigiamai veikia Uosto direkcijos finansinės grąžos rodiklius, tačiau sudaro sąlygas kurti socialinę-ekonominę naudą miestui, regionui ir valstybei. Pavyzdžiui, Uosto direkcijos sukurta ir valdoma infrastruktūra laivų remonto ir gamybos veiklai yra reikšminga socialiniu požiūriu, kadangi kuriamos darbo vietos, laivų remonto ir gamybos bendrovės yra didžiausias darbdavys uoste.



#### 4. VIZIJA, MISIJA, VERTYBĖS IR STRATEGINIAI TIKSLAI

##### Vizija

Klaipėdos uostas 2040 m. – svarbiausias transporto, pramonės ir aukštos pridėtinės vertės paslaugų kompleksas Baltijos jūros pakrantėje; regiono lyderis, priimantis 100 mln. tonų krovinių per metus; visų Lietuvos transporto modų flagmanas<sup>1</sup>, kuriantis reikšmingą ekonominę ir socialinę naudą miestui ir valstybei, su moderniai išvystyta, tvarius miesto ir uosto poreikius tenkinančia vidinio uosto infrastruktūra, sukurtais naujais infrastruktūros ir supaprastintos pajėgumais pietinėje ir šiaurinėje uosto dalyse, pritrauktomis didžiausiomis Lietuvos istorijoje tiesioginėmis užsienio investicijomis. Mes neieškome krypties – mes turime kompasą.

Vizija formuoja pagrindines uosto **strategines kryptis**, kurias plėtojant bus pasiekti vizijoje numatyti rezultatai ir sukurtos prielaidos išlaikyti ilgalaikį ir tvarų uosto ir miesto bei visos valstybės konkurencingumą:

- **Ateities rinkos poreikius tenkinančios infrastruktūros plėtojimas:**
  - pasiektas maksimalus uosto gylis (-17 m);
  - suformuotos naujos teritorijos pietinėje ir šiaurinėje uosto dalyse, kuriose ne tik teikiamos uostui būdingos krovos ir sandėliavimo paslaugos, tačiau ir vystomos aukštą pridėtinę vertę generuojančios gamybos ir paslaugų sektorių veiklos;
  - suformuotos naujos, modernios, į uostą integruotos visuomenės poreikius tenkinančios teritorijos (paslaugų, pramogų, prekybos sektoriai).
- **Aukštos kokybės uosto paslaugos:**
  - pasiekti aukščiausios kokybės laivų, krovinių ir keleivių aptarnavimo rodikliai optimaliu greičio ir saugumo santykiu – Klaipėdos uoste greičiausiai apdorojami kroviniai Europoje, pasitelkiant inovatyvius vadybos, IT instrumentus;
  - Klaipėdos uostas – saugiausias ir aplinkai draugiškiausias uostas Europoje;
- **Pridėtinė vertė miestui ir valstybei:**
  - investicijos orientuotos į aukštą pridėtinę vertę generuojančius sektorius;
  - pritrauktos tiesioginės užsienio investicijos infrastruktūrai plėtoti užtikrina tvarius krovinių srautus, kuria naujas, gerai apmokamas darbo vietas;
  - veikla vykdoma vadovaujantis aukščiausiais veiklos skaidrumo ir tarptautiniais antikorupciniais standartais;
  - papildomai generuojama uosto ekonominė, finansinė nauda nukreipiama į miesto ir valstybės biudžetus kaip svarus valstybės pajamų šaltinis;
  - išaugusios Uosto direkcijos finansinės galimybės leidžia patiems kurti inovacijas, į jas investuoti, pritraukti ir formuoti palankią aplinką inovatyvioms investicijoms, IV pramonės revoliucijos produktams ir paslaugoms, IT technologijoms, kuriančioms didelę pridėtinę vertę visiems transporto grandinės dalyviams, miestui ir valstybei.

##### Misija

**Mes Lietuvai, uosto klientams ir visų transporto rūšių partneriams kuriame pridėtinę vertę ir parodome vystymosi kryptį.**

Mūsų misija orientuota į Lietuvos, uosto klientų ir partnerių gerovės kūrimą, tai užtikrina ilgalaikį paties uosto augimą:

- Uosto direkcija kuria infrastruktūrą, uosto naudotojai – supaprastintos, šiuo bendru kompleksu naudojami ir pajamas uostui generuoja į uostą atplaukiantys laivai;
- Uoste sukurtas infrastruktūros ir supaprastintos kompleksas sudaro sąlygas nacionalinei ekonomikai

<sup>1</sup> **Flagmanas** – (ol. vlagman): 1. didelės karo laivų flotilės (eskadros, divizijos, rikiuotės) vadas; 2. laivas, kuriame yra flotilės vadas



- augti ir generuoja pridėtinę vertę miestui ir valstybei;
- Uostas užtikrina Lietuvos energetinę nepriklausomybę;
- Uosto direkcija užtikrina saugią ir patikimą navigaciją uoste;
- Uosto direkcija, vykdydama savo veiklą, vadovaujasi aukščiausių veiklos skaidrumo ir tarptautinių antikoruipinių standartų reikalavimais;
- Uoste kuriamos ir įgyvendinamos inovacijos.

Misijos įgyvendinimas neatsiejamas nuo vertybių, kurios puoselėjamos Uosto direkcijoje.

### Vertybės

Uosto direkcija savo veiklą vykdo vadovaudamasi aukščiausiais etikos principais, tačiau kartu gerbia darbuotojų laisvę ir teises bei puoselėja šias pagrindines **vertybes**:

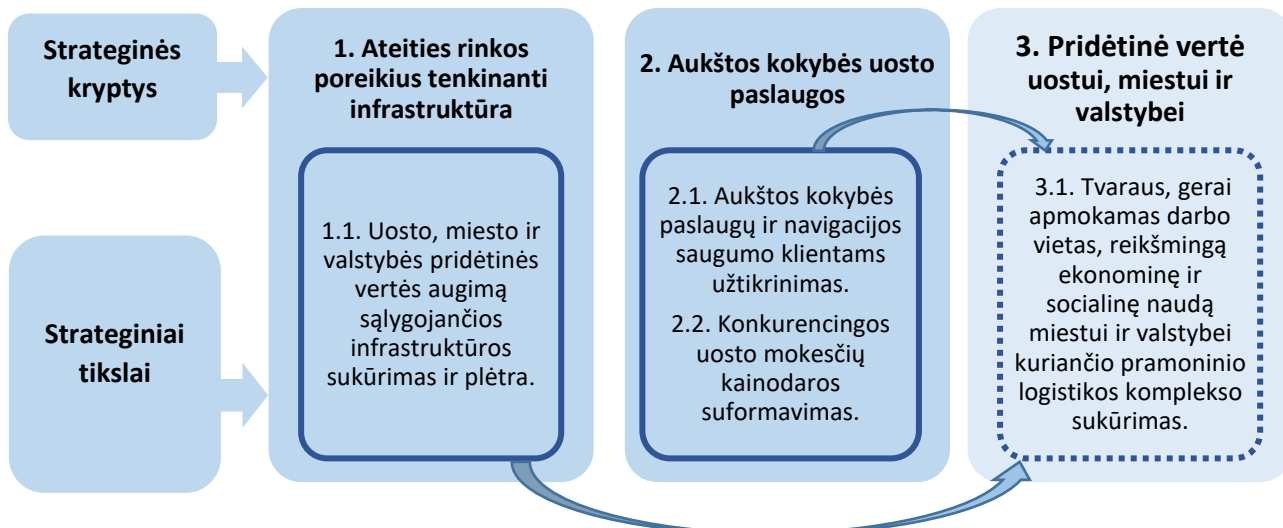
4.1 pav. Uosto direkcijos vertybės



### Strateginiai tikslai

Siekiant įgyvendinti Klaipėdos uosto viziją, keliami tokie strateginiai tikslai:

4.2 pav. Uosto direkcijos strateginės kryptys ir strateginiai tikslai





Tam, kad būtų pasiekti pagrindiniai strateginiai tikslai, Uosto direkcija, prisiimdama iniciatyvių kūrėjų poziciją, sutelkdama dėmesį į klientą ir efektyvų uosto veiklos bei turto valdymą, kartu su suinteresuotomis šalimis:

- ✓ aktyviai investuoja į tvarų uosto pramonės komplekso augimą, sukurdamą puikias verslo sąlygas esamiems ir naujiems klientams, kad ir toliau būtų didinama socialinė ir ekonominė vertė uostui, miestui ir valstybei;
- ✓ deda visas pastangas pritraukti naujas augimo rinkas ir tuo pačiu metu investuoja į esamas;
- ✓ įgyvendina priemones kokybiškoms, saugioms ir aukščiausius skaidrumo standartus atitinkančioms uosto teikiamoms paslaugoms užtikrinti.

## 5. ĮMONĖS KLIENTAI IR PAGRINDINĖS JŲ GRUPĖS

Uosto direkcijos klientai – žemės nuomininkai ir laivų savininkai ar jiems atstovaujančios agentavimo įmonės.

Žemės nuomininkai – tai valstybinę uosto žemę sutarčių pagrindu eksploatuojantys verslo subjektai, vykdančys krovinių sandėliavimo, krovos, keleivių aptarnavimo, laivų remonto, gamybos ir kitas su uostu susijusias veiklas. Iš šios klientų grupės Uosto direkcija surenka apie 12 % pagrindinės veiklos pajamų. Uosto žemė nuomojama vadovaujantis LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymu, LR Vyriausybės patvirtintu Viešosios Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos teisės suteikimo procedūros tvarkos aprašu. Uosto žemės nuomos dydis apskaičiuojamas vadovaujantis LR susisiekimo ministro 2010-11-15 įsakymu Nr. 3-671 patvirtintomis Uosto žemės nuomos mokesčio apskaičiavimo taisyklėmis (su vėlesniais pakeitimais).

Didžiąją dalį (apie 88 %) pagrindinės veiklos pajamų Uosto direkcija surenka iš į uostą atplaukiančių laivų sumokamų rinkliavų. Uosto rinkliavos skaičiuojamos vadovaujantis LR susisiekimo ministro 2008-06-30 įsakymu Nr. 3-246 patvirtintomis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo taisyklėmis (su vėlesniais pakeitimais).

## 6. ĮMONĖS VEIKLOS REZULTATAI IR JŲ ATITIKTIS STRATEGINIAMS TIKSLAMS

Uosto direkcija, įgyvendindama įmonei išskeltus tikslus ir vykdydama įstatymu jai priskirtas funkcijas, 2018 metais:

- **nuomojo uosto žemę, rinko uosto rinkliavas.** Pajamos iš šių veiklų sudarė **63,6 mln. Eur**, tai yra **6,6 % (+3,9 mln. Eur)** daugiau nei 2017 m. Pajamoms teigiamą įtaką turėjo **8 %** išaugusi uosto krova – **46,6 mln. tonų**;
- uždirbo 34,6 mln. Eur pelną prieš apmokestinimą, tai yra 8,9 % (+2,8 mln. Eur) daugiau nei 2017 m. **Grynasis pelnas siekė 31,0 mln. Eur**, grynasis pelningumas 49 %. Nuosavo kapitalo grąža (**ROE**) – **6,0 %**;
- siekdama didinti uosto konkurencingumą, sukurti prielaidas pridėtinę vertę kuriančių uosto įmonių veiklos plėtrai, įgyvendino **investicinius projektus**, kurių **vertė 38,8 mln. Eur be PVM** (įskaitant mokamą ir grąžinamą avansą);
- siekdama **užtikrinti uosto saugumą**, vykdė uosto įrenginių (terminalų) kasmetinius apsaugos patikrinimus, neeilinius uosto įrenginių (terminalų) apsaugos patikrinimus pagal ISPS kodekso reikalavimus; organizavo ir dalyvavo ekstremalių situacijų pratybose ir kt.;
- siekdama **užtikrinti saugią laivybą uoste** toliau vykdė informacinių technologijų bei radiolokacinių ir ryšių sistemos plėtrą, stebėjo akvatoriją, kontroliavo laivų švartavimosi operacijas, tikrino uosto akvatorijos gylis ir organizavo atliekų surinkimą iš atplaukusių į uostą laivų ir kt.;
- vykdė **aplinkosaugos darbus**: Klaipėdos valstybinio jūrų uosto aplinkos monitoringą (5 mobiliais ir 25 stacionariomis stotelėmis), Klaipėdos uosto akvatorijos dugno nuosėdų užterštumo tyrimus,



stintų nerštinės migracijos, žuvų pavasarinės ir rudeninės migracijų intensyvumo stebėjimus kasimo darbų metu uosto akvatorijoje, poveikio aplinkai vertinimo procedūras ir kt.;

- aktyviai vykdė **rinkotyros ir rinkodaros veiklą** reklamuojant uostą, plėtojant vietinius ir tarptautinius ryšius, darbuotojams dalyvaujant tarptautinėse konferencijose, seminaruose, verslo forumuose, kitų įmonių, įstaigų ir kompanijų rengiamuose uosto ir laivybos renginiuose bei taikant kitas rinkodaros ir rinkotyros priemones.

Uosto direkcijos pasiekti rezultatai apibendrinami strateginių tikslų žemėlapyje. 2018 m. planuoti ir pasiekti veiklos ir finansiniai rodikliai pateikiami lentelėje.

**6.1 lent. Uosto direkcijos strateginių tikslų vykdymas 2018 m.**

Strateginė kryptis	Strateginiai tikslai	Rezultato rodiklis, matavimo vienetai	Siektina rodiklio vertė 2018 m.	Faktinė vertė 2018 m.	Vykdymas
1. Ateities rinkos poreikius tenkinanti infrastruktūra.	1.1. Uosto, miesto ir valstybės pridėtinės vertės augimą sąlygojančios infrastruktūros sukūrimas ir plėtra.	Klaipėdos uosto krova, mln. t	41,96	46,58	111%
2. Aukštos kokybės uosto paslaugos.	2.1. Aukštos kokybės paslaugų ir navigacijos saugumo klientams užtikrinimas.	Jūrų laivų avarijų, įskaitant laivo locavimo metu įvykusius incidentus, ir incidentų skaičius uoste, vnt.	0	0	100%
		Locmano atvykimo į laivą po užsakymo trukmė, val.*	ne > kaip 1 val. po užsakymo	<1 val.	100%
	2.2. Konkurencingos uosto mokesčių kainodaros suformavimas.	LR susisiekimo ministro įsakymo dėl Uosto rinkliavų taikymo taisyklių pakeitimo projektas, vnt.	1	3	300%
3. Pridėtinė vertė uostui, miestui ir valstybei.	3.1. Tvaraus, gerai apmokamas darbo vietas, reikšmingą ekonominę ir socialinę naudą miestui ir valstybei kuriančio logistikos komplekso sukūrimas.	Įvykusių (jei tokių būtų) aplinkosaugos incidentų likvidavimas per numatytą laiką, val.	ne >24 val.	<8 val.	100%
		Perpaskirstytų per Klaipėdos uostą dujų kiekis, kuris pakeis aplinką teršiančias kuro rūšis, m <sup>3</sup>	80 000	50 772	63%
		Nuosavo kapitalo grąža (ROE), %	5,1%	6,0%	118%
		iš jų :			
		ROE iš komercinės veiklos		6,8%	
		ROE iš specialiųjų įpareigojimų		-5,3%	
		Pajamos į valstybės biudžetą mokesčių pavidalu (iš veiklos logistikos grandinėje (įskaitant uostą), kurioje pervežami ir Klaipėdos uoste perkraunami kroviniai, įvertinant ir indukuotą poveikį kitoms ūkio šakoms), mln. Eur	423	470	111%
		Vidutinio mėnesinio vieno sąlyginio darbuotojo darbo užmokesčio pokytis, %	+9,0%	+9,8%	109%



## 7. IŠORINIAI VEIKSNIAI, TURĖJĘ ĮTAKOS ĮMONĖS VEIKLAI

Uosto direkcijos finansiniai veiklos rezultatai yra tiesiogiai priklausomi nuo uoste vykdomos krovos, kuriai įtaką daro išorinės aplinkos veiksniai. Išorinių veiksnių įmonė nekontroliuoja, jie sudaro prielaidas įmonės plėtros galimybėms arba kelia riziką, kurią reikia nuolat stebėti ir imtis priemonių jos galimam poveikiui mažinti.

2018 m. Klaipėdos uosto krova išaugo 7,9 % (beveik 4 kartus daugiau lyginant su bendru Baltijos jūros rytinės pakrantės uostų krovos apimties pokyčiu – 2 %). Klaipėdos uoste krauta 46,6 mln. t krovinių, tai 3,4 mln. t daugiau nei 2017 m. 51 % didėjo krovinių konteineriuose krova, 7 % – ro-ro krovinių, 4 % – birių trąšų krova.

### 2018 m. išoriniai veiksniai, turėję įtakos įmonės veiklai:

- Ro-ro krovinių krovos augimui papildomos įtakos turėjo Klaipėdos uoste darbą pradėjusi nauja laivybos linija, sujungusi Lietuvą su Švedija. Naujos laivybos linijos atsiradimas sąlygojo pervežimų jūra konkurencingumo padidėjimą dėl mažesnių įkainių.
- Klaipėdos uoste krovinių konteineriuose apyvarta augo daugiausiai regione. Sėkmingus 2018 m. rezultatus krovinių konteineriuose segmente iš esmės lėmė konteinerių paskirstymo Baltijos jūros regionui terminalo veikla nuo 2018 m. gegužės mėn.
- Išaugusi baltarusiškų trąšų gamybos apimtis lėmė trąšų krovos augimą Klaipėdos uoste. Nors pasaulinė trąšų paklausa ir kaina krinta, Baltarusija išlieka konkurencinga kalio trąšų gamintoja pasaulyje, kuri toliau investuoja į gamybos plėtrą, didina pardavimus (palaikoma valstybės – tai ekonomikos stabilizavimo įrankis), o tai suteikia prielaidų tikėtis, kad trąšų eksportas gali dar augti. Lietuvoje pagamintų trąšų eksporto augimo galimybės ribotos, apimtis svyruoja nuo 2 iki 3 mln. tonų, tai sudaro apie 20 % visų per Klaipėdos uostą perkraunamų trąšų.
- Prie gerėjančių uosto krovos rezultatų prisidėjo ir uosto operatorių vykdomos investicijos į modernios suprastruktūros ir šiuolaikiškų krovinių apdorojimo technologijų vystymą, aktyvi pardavimų veikla.
- 27 % krito suskystintųjų gamtinių dujų krova. 2018 m. vyraujančios aukštos SGD kainos globalioje rinkoje lėmė sumenkusių suskystintų gamtinių dujų krovą (toliau – SGD) Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste. 2018 m. momentinių SGD krovinių kaina buvo vertinama trečdaliu brangiau nei 2017 m. Tokia tendencija buvo būdinga tiek Azijos, tiek Europos regione.
- 11 % krito naftos produktų krova, mažėjimą daugiausia lėmė mažesni šviesiųjų naftos produktų srautai iš „Orlen Lietuva“ perdirbimo gamyklos, taip pat įtakos turėjo kasmetinės Baltarusijos derybos su Rusija dėl dujų, kurios apima susitarimus ir dėl naftos, naftos produktų, kas atsiliepia tranzito srautams.
- 38,8 % krito grūdų krova. Eksportuojami jūra yra tik Lietuvoje užauginti grūdai. Neatsižvelgiant į krovos pajėgumo didinimą, eksporto per uostą apimtis priklauso nuo derliaus gausos Lietuvoje ir nuo vidaus vartojimo. 2018 metų prastesnio grūdų derliaus priežastys – lietingas 2017-ųjų ruduo ir 2018 m. vyravusi sausra, taip pat konkurencija su Latvijos uostais dėl grūdų derliaus iš šiaurinės Lietuvos dalies, kadangi grūdų transportavimas automobilių keliais, pavyzdžiui, iš Pakruojo į Rygos uostą, yra apie 60–70 km trumpesnis nei renkantis Klaipėdos uostą.
- Įtempta geopolitinė padėtis, didėjanti terorizmo grėsmė paskatino Uosto direkcijos investicijas bei papildomų organizacinių priemonių taikymą siekiant gerinti pasiruošimą ekstremalioms situacijoms valdyti, strateginių uosto objektų apsaugos stiprinimą bei informacinės saugos didinimą. Prasidėjus itin aktyviems kariniams konfliktams Europoje gali būti sutrikdyti krovinių srautai, taip pat ir pati veikla uoste.
- Maža rangovų konkurencija, augantis mėnesinis darbo užmokestis šalies ūkyje ir paslaugų kainų augimas (per 2018 m. paslaugų kainos išaugo 4,3 % remiantis Lietuvos statistikos departamento 2019-01-30 spaudos konferencijos „Pagrindiniai 2018 m. statistiniai rodikliai“ duomenimis) lėmė didėjančias naujų sutarčių dėl uosto krantinių statybos kainas.

## KROVOS DARBŲ LIETUVOS IR KONKURUOJANČIUOSE UOSTOSE APŽVALGA

### Krovos darbų apimtis Klaipėdos uoste

Uosto direkcijos veiklos efektyvumą iš esmės atspindi krovos apimtys uoste pasikeitimai. Visi Uosto direkcijos veiksmai ir veikloje taikomos priemonės nukreipti į pagrindinio strateginio tikslo – **maksimalios pridėtinės vertės uostui, miestui ir valstybei generavimas, kuriant ateities rinkos poreikius tenkinančią infrastruktūrą ir užtikrinant aukštos kokybės uosto paslaugas – siekimą**. Krovos apimtis uoste – tai rodiklis, nusakantis uosto veiklos intensyvumą ir rezultatą, pasiektą įgyvendinus viešąsias (Uosto direkcijos) ir privačias (uosto operatorių) investicijas.

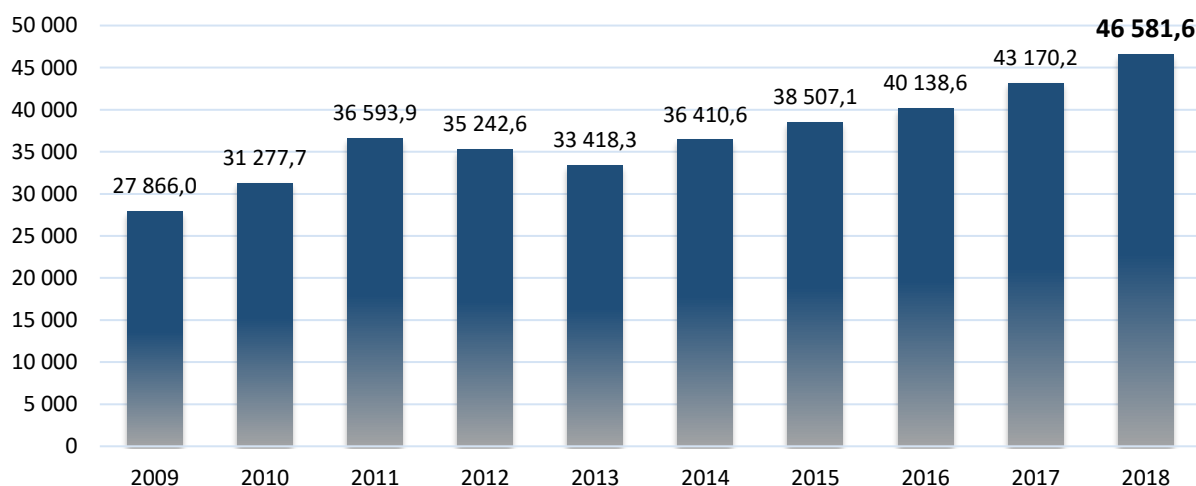
2018 m. Klaipėdos uosto krovos apyvarta augo 7,9 proc. – iš viso krauta 46,6 mln. t, tai 3,4 mln. t daugiau nei 2017 m. Per paskutinius 2 metus uosto krova išaugo 16 %, o per paskutinius 5 metus – 39,5 %.

7.1 lent. Klaipėdos uosto krovinių grupių pokyčiai 2016–2018 m.

Krovinių grupė	Apimtis			2017/2016 pokytis		2018/2017 pokytis	
	2016 m.	2017 m.	2018 m.	+/-	%	+/-	%
Iš viso, t:	40 138 593,5	43 170 174,8	46 581 625,8	3 031 581,3	7,6	3 411 451,0	7,9
Skystieji kroviniai	11 171 929,0	11 488 486,5	10 328 277,8	316 557,5	2,8	-1 160 208,7	-10,1
Generaliniai kroviniai	12 350 042,8	12 441 947,6	16 412 399,3	91 904,8	0,7	3 970 451,7	31,9
Birieji kroviniai	16 616 621,7	19 239 740,7	19 840 948,8	2 623 119,0	15,8	601 208,1	3,1

Analizuojamu laikotarpiu didžiausias augimas stebimas generalinių krovinių grupėje – šį šuolį iš esmės lėmė pradėtos konteinerių krovos iš laivo į laivą operacijos (ang. transshipment), dėl to nuo gegužės mėn. krautas rekordinis konteinerių kiekis. Biriųjų krovinių grupėje prieaugis pasiektas dėl birių trąšų ir rūdų krovos. Krova skystųjų krovinių grupėje mažėjo dėl sumenkusios naftos produktų ir suskystintųjų gamtinių dujų apimties.

7.1 pav. Klaipėdos uosto 2009–2018 m. bendros krovos rezultatai, tūkst. t



2018 m. į Klaipėdos uostą atplaukė 7 081 laivas, tai +7,8 proc. arba 510 laivų daugiau nei 2017 m., iš jų 4 717 vykdžiusių krovą (2017 m. – 4 223 laivai). Vidutinis vieno laivo pervežamas tonažas 2018 m. lyginant su 2017 m. augo 1 % ir sudarė 13 993,07 BT. 2018 m. apsilankė 376 596 keleiviai, tai +1,6 proc. arba 5 794 keleiviais daugiau nei 2017 m.



### Konkurencinė aplinka ir rinka

Klaipėdos uosto konkurentais laikomi rytinės Baltijos jūros pakrantės uostai, kurie turi galimybę varžytis su Klaipėdos uostu dėl krovinių srautų, einančių Rytų–Vakarų transporto koridoriais. Per Klaipėdos uostą pervežamų krovinių kiekis (rinkos dalis) 2018 m. sudarė 12,0 % (2017 m. – 11,4 %) per šiuos uostus pervežamo krovinių srauto. 2018 m. matyti Baltijos jūros rytinės pakrantės uostų bendros krovos augimas, išskyrus Rusijos uostus: Primorską ir Ust Luga. Uostų konkurentų rytinėje Baltijos jūros pakrantėje 2016–2018 m. bendros krovos rezultatai pateikiami lentelėje toliau.



7.2 lent. Krova Baltijos jūros rytinės pakrantės uostuose 2016–2018 m., tūkst. t

Uostas	Apimtis			2017/2016 pokytis		2018/2017 pokytis	
	2016 m.	2017 m.	2018 m.	+/-	%	+/-	%
<b>Iš viso:</b>	<b>367 733,2</b>	<b>379 963,3</b>	<b>387 462,5</b>	<b>12 201,3</b>	<b>3,3 %</b>	<b>7 499,1</b>	<b>2,0 %</b>
Ust Luga	93 362,5	103 294,2	98 728,5	9 931,7	10,6 %	-4 565,7	-4,4 %
Primorskas	64 428,6	57 606,9	53 488,2	-6 821,7	-10,6 %	-4 118,7	-7,1 %
Sankt Peterburgas	48 624,3	53 648,8	59 325,5	5 024,5	10,3 %	5 676,7	10,6 %
<b>Klaipėdos uostas</b>	<b>40 138,5</b>	<b>43 170,1</b>	<b>46 581,6</b>	<b>3 031,5</b>	<b>7,6 %</b>	<b>3 411,4</b>	<b>7,9 %</b>
Būtingės terminalas	9 315,6	9 821,7	9 661,8	506,1	5,4 %	-159,9	-1,6 %
Ryga	37 070,3	33 674,7	36 431,9	-3 395,6	-9,2 %	2 757,2	8,2 %
Ventspilis	18 812,0	20 035,0	20 326,0	1 223,0	6,5 %	291,0	1,5 %
Talinas	20 118,5	19 179,0	20 607,0	-939,3	-4,7 %	1 428,0	7,4 %
Vysockas	17 101,5	17 551,0	18 790,3	449,5	2,6 %	1 239,3	7,1 %
Kaliningradas	11 700,1	13 844,4	14 052,8	2 184,3	18,3 %	208,4	1,5 %
Liepoja	5 679,7	6 588,6	7 537,6	908,9	16,0 %	948,9	14,4 %
Vyborgas	1 381,7	1 548,7	1 931,3	167,0	12,1 %	382,5	24,7 %

2016–2018 m. laikotarpiu Klaipėdos uosto krova augo nuo 40,1 iki 46,6 mln. tonų, t. y. 16,1 %. Baltijos jūros rytinės pakrantės uostų bendra krova didėjo 5,4 % arba 19,7 mln. tonų. Iš šių duomenų matyti, kad Klaipėdos uosto apyvarta didėjo sparčiau nei vidutiniškai rinka.



## 8. FINANSINIAI VEIKLOS REZULTAI

Pavadinimas		Matav. vnt.	2016	2017	2018	2017/2016		2018/2017	
						+/-	%	+/-	%
PAGRINDINIAI VEIKLOS RODIKLIAI									
1.	Klaipėdos uosto krova	mln. t	40,14	43,17	46,58	3,03	108 %	3,41	108 %
2.	Investicijos į uosto infrastruktūrą	tūkst. Eur	15 300	28 602	38 804	13 302	187 %	10 202	136 %
PAGRINDINIAI FINANSINIAI RODIKLIAI									
BENDRŲJŲ PAJAMŲ ATASKAITA									
3.	Pajamų iš viso	tūkst. Eur	58 217	59 820	63 817	1 603	103 %	3 997	107 %
3.1.	Pagrindinės veiklos pajamos	tūkst. Eur	56 514	59 795	63 736	3 281	106 %	3 941	106,6 %
3.2.	Kitos veiklos pajamos	tūkst. Eur	1 679	10	74	-1 669	1 %	64	740 %
3.3.	Finansinės ir investicinės veiklos pajamos	tūkst. Eur	24	15	7	-9	63 %	-8	47 %
4.	Sąnaudų iš viso	tūkst. Eur	30 992	28 011	29 180	-2 982	90 %	1 169	104,2%
FINANSINIAI REZULTATAI									
5.	Veiklos pelnas	tūkst. Eur	27 325	31 871	34 637	4 546	117 %	2 766	108,7 %
6.	EBITDA <sup>2</sup>	tūkst. Eur	42 593	46 605	48 480	4 011	109 %	1 875	104,0 %
7.	Pelnas prieš apmokestinimą (EBT) <sup>3</sup>	tūkst. Eur	27 225	31 809	34 637	4 584	117 %	2 828	108,9 %
8.	Grynasis pelnas	tūkst. Eur	27 149	38 442	30 973	11 293	142 %	-7 469	81 %
FINANSINĖS BŪKLĖS ATASKAITA									
9.	Ilgalaikis turtas	tūkst. Eur	504 158	508 683	529 051	4 525	101 %	20 368	104 %
10.	Trumpalaikis turtas	tūkst. Eur	44 838	73 845	59 707	29 007	165 %	-14 138	81 %
11.	Turto iš viso	tūkst. Eur	548 996	582 528	588 762	33 532	106 %	6 234	101 %
12.	Nuosavas kapitalas	tūkst. Eur	479 908	518 614	527 449	38 706	108 %	8 835	102 %

<sup>2</sup> EBITDA = pelnas prieš mokesčius, palūkanas, nusidėvėjimą ir amortizaciją.<sup>3</sup> EBT = pelnas prieš mokesčius.



Pavadinimas		Matav. vnt.	2016	2017	2018	2017/2016		2018/2017	
						+/-	%	+/-	%
12.1.	Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas	tūkst. Eur	406 141	430 425	469 054	24 284	106 %	38 629	109 %
13.	Ilgalaikiai įsipareigojimai	tūkst. Eur	59 759	56 076	54 325	-3 683	94 %	-1 751	97 %
13.1.	Dotacijos, subsidijos	tūkst. Eur	50 920	48 969	54 119	-1 951	96 %	5 150	111 %
13.2.	Ilgalaikės paskolos	tūkst. Eur	7 692	6 923	-	-769	90 %	-6 923	-
13.3.	Kita	tūkst. Eur	1 147	184	206	-963	16 %	21	112 %
14.	Trumpalaikiai įsipareigojimai	tūkst. Eur	9 329	7 838	6 988	-1 491	84 %	-849	89 %
SANTYKINIAI RODIKLIAI									
15.	Turto grąža (ROA) <sup>4</sup>	%	5,1%	6,8 %	5,3 %	x	134 %	x	78 %
16.	Nuosavo kapitalo grąža (ROE) <sup>5</sup>	%	5,9%	7,8 %	6,0 %	x	132 %	x	77%
17.	EBITDA marža	%	75 %	78 %	76 %	x	103 %	x	98 %
18.	EBT marža	%	48 %	53 %	54 %	x	110 %	x	102 %
19.	Grynojo pelno marža	%	48 %	64 %	49 %	x	134 %	x	76 %
20.	Įsipareigojimų ir turto santykis (D/A) <sup>6</sup>	koef.	0,13	0,11	0,10	x	87 %	x	95 %
21.	Įsipareigojimų ir nuosavo kapitalo santykis (D/E) <sup>7</sup>	koef.	0,14	0,12	0,12	x	86 %	x	94 %
22.	Turto apyvartumas (Asset turnover) <sup>8</sup>	koef.	0,10	0,10	0,11	x	100 %	x	105 %
23.	Pirkėjų skolų apyvartumas dienomis (Receivable Turnover Ratio) <sup>9</sup>	koef.	21	25	20	x	117 %	x	81 %

<sup>4</sup> **Turto grąža (ROA)** = paskutinių 12 mėnesių grynas pelnas (nuostolis)/((turtas laikotarpio pabaigoje + turtas laikotarpio pradžioje)/2).

<sup>5</sup> **Nuosavo kapitalo grąža (ROE)** = (paskutinių 12 mėnesių grynas pelnas (nuostolis) + mokestis už valstybės turto naudojimą patikėjimo teise)/((nuosavas kapitalas laikotarpio pabaigoje + nuosavas kapitalas laikotarpio pradžioje)/2).

<sup>6</sup> **Įsipareigojimų ir turto santykis** = Įsipareigojimai iš viso laikotarpio pabaigoje / Turtas iš viso laikotarpio pabaigoje.

<sup>7</sup> **Įsipareigojimų ir nuosavo kapitalo santykis** = Įsipareigojimai iš viso laikotarpio pabaigoje / Nuosavo kapitalo iš viso laikotarpio pabaigoje.

<sup>8</sup> **Turto apyvartumas** = Pagrindinės veiklos pajamos per laikotarpį / Turto iš viso laikotarpio pabaigoje.

<sup>9</sup> **Pirkėjų skolų apyvartumas dienomis** = ((pirkėjų įsiskolinimas laikotarpio pabaigoje – gauti išankstiniai apmokėjimai laikotarpio pabaigoje) /



Pavadinimas		Matav. vnt.	2016	2017	2018	2017/2016		2018/2017	
						+/-	%	+/-	%
24.	Skolų tiekėjams apyvartumas dienomis ( <i>Days Payable Outstanding</i> ) <sup>10</sup>	koef.	47	47	40	x	99 %	x	85 %
25.	Pinigų apyvartumas dienomis ( <i>Cash Turnover Ratio</i> ) <sup>11</sup>	koef.	234	331	311	x	141 %	x	94 %
26.	Bendras likvidumo koeficientas	koef.	4,81	9,42	8,54	x	196 %	x	91 %
GRĄŽA VALSTYBEI									
27.	Įmokos ir netipiniai mokesčiai valstybei	tūkst. Eur	482	22 814	22 158	22 332	4 732 %	-657	97 %
27.1.	Paskirta VĮ pelno įmoka (2018 m. pagal pelno paskirstymo projektą)	tūkst. Eur	-	22 332	21 681	22 332	-	-651	97 %
27.2.	Mokestis už valstybės turto naudojimą patikėjimo teise	tūkst. Eur	482	482	476	0	100 %	-6	99 %
KITI MOKESČIAI									
28.	Pelno mokestis	tūkst. Eur	76	-6 633	3 664	-6 709	-8 694 %	10 297	255 %
29.	Įmokos Sodrai	tūkst. Eur	1 649	1 679	1 833	30	102 %	154	109 %

## Pajamos

Uosto direkcijos **pagrindinės veiklos pajamos** (uosto žemės nuoma, uosto rinkliavos, kitos paslaugos) 2018 m. siekė **63,74 mln. Eur**. Tai yra **6,6 % (+3,94 mln. Eur)** daugiau nei 2017 m. Kitos veiklos ir finansinės veiklos pajamos sudarė neįžymią dalį – tik 0,08 mln. Eur per metus.

Pajamų augimą daugiausia lėmė surinktos **uosto rinkliavos**, kurios sudaro didžiąją dalį (apie 88 % pagal 2018 m. duomenis) pagrindinės veiklos pajamų ir 2018 m. siekė **56,22 mln. Eur** (7,5 % daugiau nei 2017 m.). Uosto rinkliavos skaičiuojamos vadovaujantis LR susisiekimo ministro įsakymu patvirtintomis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo taisyklėmis į Klaipėdos uostą atplaukusiems laivams, kuriuos uoste priima valstybinę uosto žemę sutarčių pagrindu naudojantys verslo subjektai, vykdančys krovinių sandėliavimo, krovos, keleivių aptarnavimo, laivų remonto, gamybos ir kitas su uostu susijusias veiklas.

laikotarpio pardavimo pajamos)) \* laikotarpio dienų skaičius.

<sup>10</sup> Skolų tiekėjams apyvartumas dienomis = ((skolos tiekėjams laikotarpio pabaigoje – išankstiniai apmokėjimai laikotarpio pabaigoje) / laikotarpio pardavimo savikaina ir veiklos sąnaudos)) \* laikotarpio dienų skaičius.

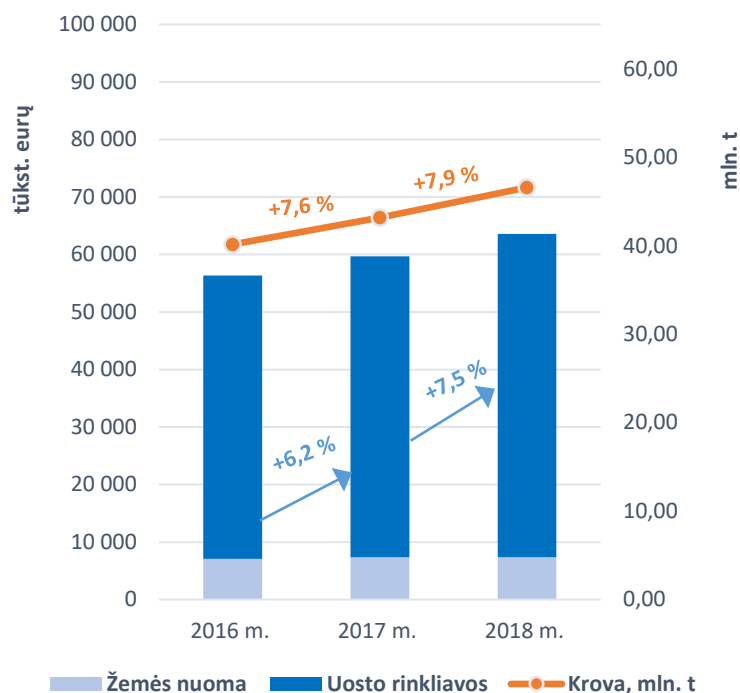
<sup>11</sup> Pinigų apyvartumas dienomis = (pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pabaigoje / laikotarpio pardavimo ir kitos veiklos pajamos) \* laikotarpio dienų skaičius



**Uosto rinkliavų pajamų** dydis priklauso nuo krovos uoste apimtys, t. y. nuo pokyčių rinkoje (konkurencinėje aplinkoje), geopolitikoje ir kitose sferose, kurios turi įtakos krovinių srautams. Uosto direkcija šios rūšies pajamoms gali daryti įtaką didindama uosto pralaidumą ir konkurencingumą, t. y. plėtodama uosto infrastruktūrą, kuri kartu su privačiomis investicijomis į supracstruktūrą padeda išlaikyti esamus ir pritraukti naujus krovinių srautus. 2018 m. Klaipėdos uosto krova padidėjo 7,9 % lyginant su 2017 m. Labiausiai augo generalinių krovinių krova – 31,9 % (iš jų krovinių konteineriuose krova augo – 50,6 %).

**Žemės nuomos pajamos**, kurios pagal 2018 m. duomenis sudarė apie 12 % pagrindinės veiklos pajamų, yra surenkamos iš uosto naudotojų, su kuriais yra sudarytos ilgalaikės žemės nuomos sutartys. Žemės nuomos mokesčio dydis konkrečiam uosto naudotojui yra nustatomas vadovaujantis galiojančiomis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos mokesčio apskaičiavimo taisyklėmis, patvirtintomis LR susisiekimo ministro, ir priklauso nuo uosto infrastruktūros parametrų: uosto žemės ploto, geležinkelių kelių nuomojamoje uosto žemės teritorijoje, krantinių ilgio ir grimzlės prie eksploatuojamų krantinių. 2018 m. žemės nuomos pajamos išliko panašiai lygyje kaip ir 2017 m. ir sudarė **7,37 mln. Eur**.

**8.1 pav. Pagrindinės veiklos pajamų ir krovos pokytis 2016–2018 m.**



## Sąnaudos

Uosto direkcija, vykdydama įstatymu numatytas funkcijas, privalo efektyviai naudoti ir valdyti patikėjimo teise jai perduotą valstybės turtą. Kaip uosto infrastruktūros valdytoja, siekdama didinti uosto konkurencingumą bei sukurti prielaidas pridėtinę vertę kuriančių uosto įmonių veiklos plėtrai, užtikrinti saugumą uoste, Uosto direkcija vykdo investicinę veiklą, esamos uosto infrastruktūros priežiūrą, teikia laivybos uoste valdymo ir priežiūros paslaugas. Dėl to patiria su uosto infrastruktūros eksploatavimu susijusių specifinių sąnaudų, iš kurių turto nusidėvėjimas sudaro didžiąją dalį (2018 m. – 47 %, 2017 m. ir 2016 m. atitinkamai 53 % ir 49 %).

**8.1 lent. Įmonės sąnaudos (be finansinės veiklos sąnaudų) 2016–2018 m., mln. Eur**

Sąnaudų straipsniai	2016	2017	2018
Ilgalaikio turto nusidėvėjimo, amortizacijos sąnaudos	15,3	14,7	13,8
Uosto akvatorijos valymo darbų sąnaudos	2,3	2,2	1,4
Krantinių, geležinkelių, uosto teritorijų priežiūros ir remonto sąnaudos,	1,0	0,6	0,5
Kitos uosto eksploatavimo sąnaudos	0,8	0,8	0,9
Išlaidos, patirtos trečiųjų šalių privažiuojamųjų kelių prie uosto vystymui	1,0	0,4	1,6
Komunalinės, biuro, transporto, IT eksploatavimo sąnaudos	0,6	0,6	0,6
Išmokos darbuotojams ir susijusios sąnaudos	7,1	7,1	7,8
Rinkodaros sąnaudos	0,8	0,8	0,8
Kitos sąnaudos	2,0	0,7	1,6
<b>IŠ VISO SĄNAUDŲ</b>	<b>30,9</b>	<b>27,9</b>	<b>29,2</b>



8.2 pav. Sŕnaudų struktūra pagal sustambintas grupes 2016–2018 m.

2018 m. Uosto direkcijos sŕnaudos be finansinės veiklos sŕnaudų sudarė 29,17 mln. Eur, t. y. 1,24 mln. Eur (+4,4 %) daugiau nei 2017 m. Pagrindiniai nurodytų sŕnaudų pokytį lėmę veiksniai buvo:

- išlaidų, patirtų trečiųjų šalių (Klaipėdos miesto savivaldybės) privažiuojamųjų kelių prie uosto vystymui padidėjimas 1,19 mln. Eur (+291,8%) lyginant su 2017 m;

- išmokų darbuotojams ir susijusių sŕnaudų padidėjimas 10,6 % dėl padidėjusio darbo užmokesčio fondo (+7,7 %) ir su tuo susijusių išmokų darbuotojams. Išoriniams ekspertams

2018 m. atlikus darbo užmokesčio analizę buvo įvertintas Uosto direkcijos darbuotojų darbo užmokesčio lygis bendroje rinkoje. Įvertinus Uosto direkcijos siekį ir toliau užtikrinti aukštos kokybės skaidrias paslaugas ir navigacijos saugumą klientams, siekiama pritraukti ir išlaikyti aukščiausios kompetencijos profesionalus jiems mokant rinkos sąlygas atitinkantį darbo užmokestį;

- neatskaitomo PVM ir atsargų nuvertėjimo sumos, kurios 2018 m. sudarė 0,18 mln. Eur, o 2017 m. šitos sŕnaudos sudarė (-0,4) mln. Eur ir šituo dydžiu sumažino bendrą sŕnaudų, patirtų 2017 m., sumą;

- ilgalaikio turto nusidėvėjimo, amortizacijos sŕnaudų sumažėjimas 6 % dėl atlikto turto vertinimo įmonei pereinant prie tarptautinių finansinės apskaitos standartų. Vadovaujantis 1-uoju TFAS „Tarptautinių finansinės atskaitomybės standartų taikymas pirmą kartą“, materialųjį turtą, įsigytą iki 2016 m. sausio 1 d., nepriklausomi turto vertintojai įvertino tikrąja verte, kuri daliai nekilnojamojo nudėvėto turto buvo nustatyta didesnė nei likvidacinė vertė ir pailgino nusidėvėjimo laikotarpį 1-2 m. Per šį laikotarpį vertės padidėjimas buvo nudėvėtas;

- dėl uosto akvatorijos valymo, uosto infrastruktūros (krantinių, geležinkelių, privažiuojamųjų kelių) priežiūros, remonto ir kitų su uosto eksploatavimu susijusių sŕnaudų sumažėjimo 22 % (-804 tūkst. Eur). Didžiausią dalį šių sŕnaudų grupėje sudarė uosto akvatorijos valymo darbai, kuriems 2018 m. panaudota 843 tūkst. Eur mažiau nei 2017 m. Šie darbai kiekvienais metais atliekami pagal poreikį, kuris priklauso nuo gamtinių, meteorologinių sąlygų.

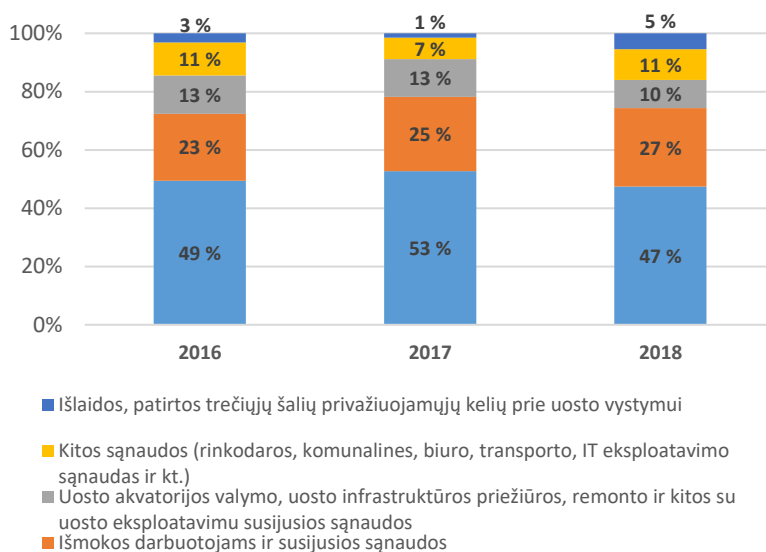
- Finansinės sŕnaudos 2018 m. sudarė 0,01 mln. Eur (0,02 % visų įmonės sŕnaudų). Vadovaujantis 11-uoju Verslo apskaitos standartu, palūkanų sŕnaudos pripažįstamos kaupimo principu, taikant apskaičiuotų palūkanų normos metodą, neatsižvelgiant į laiką, kada buvo išleisti pinigai.

### Finansiniai rezultatai

Per ataskaitinį laikotarpį užfiksuoti teigiami finansinių rodiklių iki pelno mokesčio pokyčiai. 2018 m. pelnas prieš pelno mokestį sudarė 34,6 mln. eurų ir buvo 8,9 % didesnis nei 2017 m. Pelno iki pelno mokesčio augimą nulėmė 6,7 % išaugusios visos pajamos ir mažesniu dydžiu didėjusios sŕnaudos.

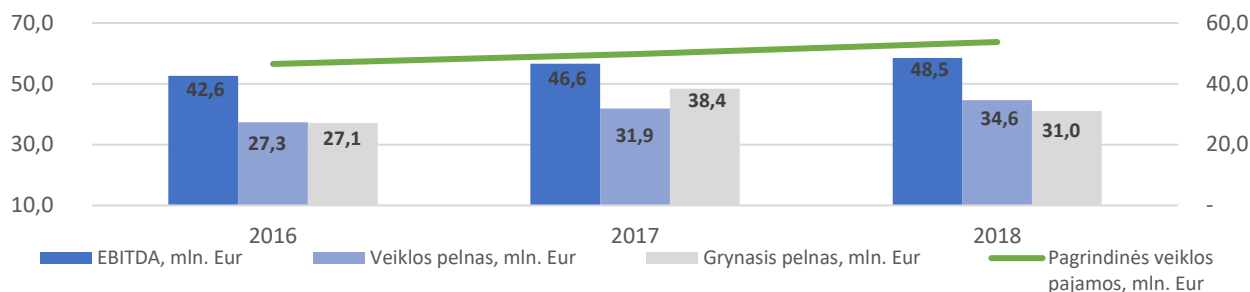
EBITDA 2018 m. siekė 48,48 mln. Eur – 1,9 mln. Eur (+4,0 %) daugiau nei 2017 m ir 4,0 mln. Eur (+9,4 %) daugiau 2017 m. lyginant su 2016 m. EBITDA didėjimą lėmė pajamų augimas 2018 m. 4,0 mln. Eur (+6,7 %). Sŕnaudos, nevertinant nusidėvėjimo sŕnaudų, per tą patį periodą didėjo 2,1 mln. Eur. EBITDA marža 2018 m. siekė 76 %, 2017 m. – 78 %, 2016 m. – 75 %.

Veiklos pelnas 2018 m. siekė 34,64 mln. Eur – 8,7 % daugiau nei 2017 m. Esminę įtaką veiklos pelno



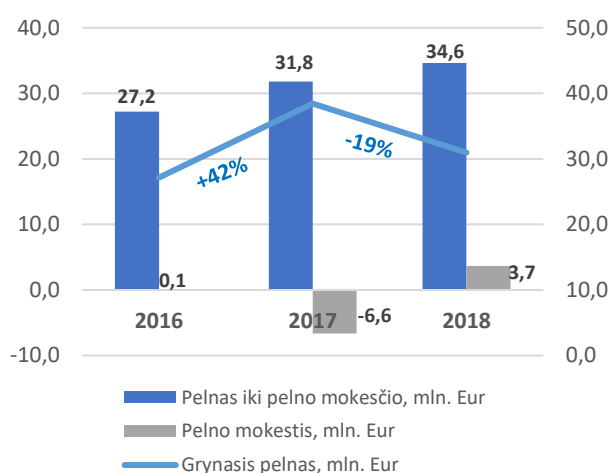
didėjimui turėjo 3,94 mln. Eur didesnės nei 2017 m. uždirbtos pagrindinės veiklos pajamos, kurias lėmė išaugusi Klaipėdos uosto krova ir padidėjusios pajamos iš uosto rinkliavų. Veiklos sąnaudų padidėjimas 2018 m. 1,2 mln. Eur neviršijo pagrindinės veiklos pajamų augimo tempo ir veiklos pelno dydžiui reikšmingos neigiamos įtakos neturėjo. Įmonės pagrindinės veiklos pajamos 2018 m. augo 6,6 %, lyginant su 2017 m., o veiklos sąnaudos per tą patį ataskaitinį periodą didėjo 4,4 %.

**8.3 pav. finansiniai rezultatai iki pelno mokesčio 2016–2018 m., mln. Eur**

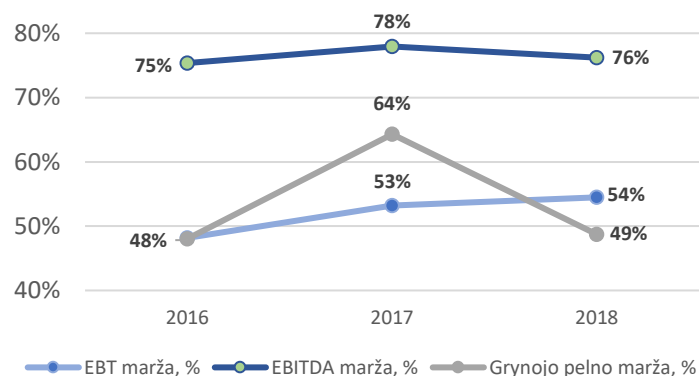


**8.4 pav. grynojo pelno pokytis 2016–2018 m., %**

Uosto direkcijos pelnas prieš pelno mokestį (EBT) 2018 m. didėjo 2,8 mln. Eur (+8,9 %), lyginant su 2017 m., ir 7,4 mln. Eur (+27 %), lyginant su 2016 m. Uosto direkcijos 2018 m. grynasis pelnas sudarė 30,97 mln. Eur, t. y. 7,47 mln. Eur mažiau nei 2017 m., dėl atidėtojo pelno mokesčio sąnaudų, kurios padidino tų metų grynąjį pelną 6,6 mln. eurų (iki 38,4 mln. Eur). 2018 m. pelno mokestis siekė 3,66 mln. eurų ir nulėmė ženklų grynojo pelno mažėjimą (-19 %) lyginant su 2017 m. 2018 m. grynasis pelnas buvo 14 proc. didesnis nei 2016 m., kai pelno mokestis sudarė 0,1 mln. eurų.



**8.5 pav. Pelningumo rodiklių dinamika 2016–2018 m., %**

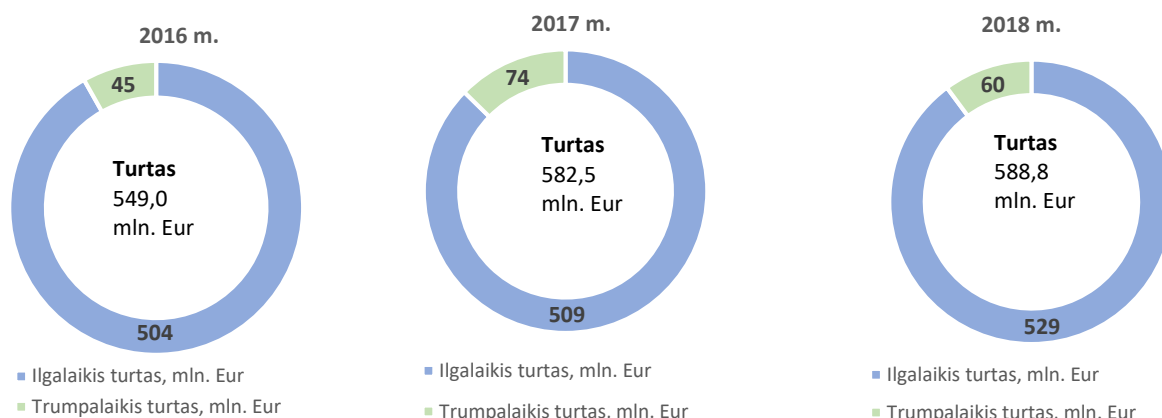


Grynojo pelno marža, lyginant su 2017 m., mažėjo. Uosto direkcijos grynojo pelno maržos pokyčius reikia vertinti, atsižvelgiant į 2017 m. priimto LR pelno mokesčio įstatymo pakeitimus. Pagrindinė grynojo pelno maržos neigiamo pokyčio 2018 m. priežastis – dėl atidėtojo pelno mokesčio sąnaudų 2017 m. išaugęs grynojo pelno rodiklis. Lyginant 2018 m. grynojo pelno, EBITDA maržos rodiklius su 2016 m. analogiškais rodikliais, stebimas šių rodiklių padidėjimas.

#### Turtas, nuosavas kapitalas ir įsipareigojimai, gražios rodikliai

Įmonės turtas 2018 m. pabaigoje siekė 588,8 mln. Eur ir lyginant su 2017 m. padidėjo 1,1 %. Ilgalais turtas didėjo 4,0 % ir 2018 m. pabaigoje siekė 529,1 mln. Eur, trumpalaikis turtas sumažėjo 19,1 % ir metų pabaigoje siekė 59,7 mln. Eur (2017 m. pabaigoje – 73,8 mln. Eur).

8.6 pav. Turto struktūra 2016–2018 m.



Ilgalaikio materialiojo turto didėjimą lėmė intensyvi investicinė veikla (+36 % lyginant su 2017 m.), dėl kurios 2018 m. pradėta eksploatuoti 21,2 mln. Eur vertės ilgalaikio materialiojo turto. Ilgalaikis finansinis turtas 2018 m. pabaigoje sudarė 4,7 mln. Eur Uosto direkcijai įsigijus LR Vyriausybės obligacijų, kurių išpirkimo terminas vėlesnis nei vieni metai. Atidėtojo pelno mokesčio turtas 2018 m. pabaigoje sudarė 3,0 mln. Eur (2017 m. pabaigai sudarė 6,6 mln. Eur).

Iki 2018 m. rugsėjo 18 d. Uosto direkcija eksploatavo ir prižiūrėjo Šventosios uostą (LR Šventosios valstybinio jūrų uosto įstatymo 27 str. 2 dalis), kurį, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. rugpjūčio 29 d. nutarimu Nr. 857 „Dėl turto perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise Palangos miesto savivaldybei“ perdavė valdyti, naudoti ir disponuoti Palangos miesto savivaldybei. Perduoto ilgalaikio turto likutinė vertė 2018 m. birželio 30 d. sudarė 2,5 mln. Eur.

Įmonės nuosavas kapitalas 2018 m. pabaigoje sudarė 527,4 mln. Eur (+1,7 % lyginant su 2017 m. ir +9,9 % lyginant su 2016 m.) arba 89,6 % viso turto.

8.7 pav. Nuosavo kapitalo ir įsipareigojimų struktūra 2016–2018 m.



Nuosavo kapitalo pokyčiai 2018 m. susiję su ataskaitinių metų pelno dydžiu, dividendų išmokėjimu už praėjusius metus (22,3 mln. Eur), rezervų perkėlimu.

Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas per 2018 metus buvo didintas 4 kartus:

- 28,7 mln. Eur iš rezervo, skirto turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančiam kapitalui formuoti pagal LR Vyriausybės 2018-09-04 nutarimą Nr. 899;
- 9,5 mln. Eur iš rezervo, skirto turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė,

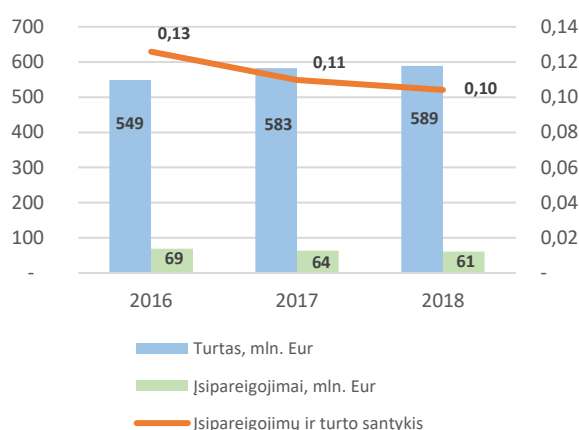
atitinkančiam kapitalui formuoti pagal LR Vyriausybės 2018-12-27 nutarimą Nr. 1353;

- 0,2 mln. Eur žemės sklypas, perimtas iš Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos pagal LR Vyriausybės 2018-09-12 nutarimą Nr. 916;
- 0,2 mln. Eur žemės sklypas, perimtas iš Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos pagal LR Vyriausybės 2018-09-12 nutarimą Nr. 915.

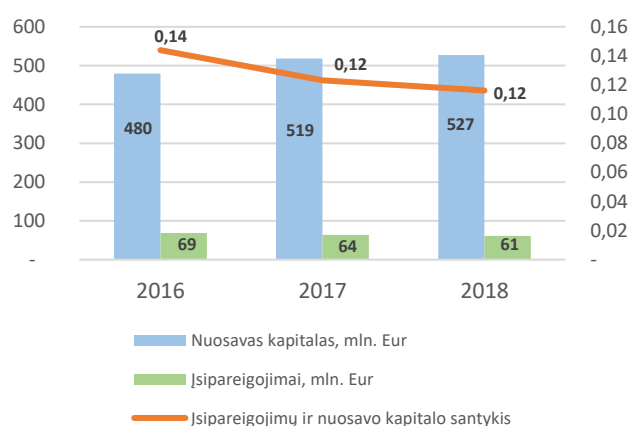
Ilgalaikiai įmonės įsipareigojimai 2018 m. pabaigoje sudarė 54,3 mln. Eur (-3,1 % lyginant su 2017 m.). Jų pokytį daugiausia lėmė 2018 m. vasario 14 d. grąžinta paskola Šiaurės investicijų bankui 7 692 tūkst. Eur. Gauta 9,3 mln. Eur dotacijų, didžioji dalis Malkų įlankos gilinimo iki 14,5 m ir gamtos sauginės krantosaugos sienutės statybos projektui.

Mažėjantys 2016–2018 m. įmonės ilgalaikiai įsipareigojimai lėmė įmonės įsipareigojimų ir turto santykio rodiklio mažėjimą per 2016–2018 m. Įmonės įsipareigojimų ir nuosavo kapitalo santykio rodiklis 2017–2018 m. išlieka stabilus, kas rodo, kad įmonė investicinę veiklą finansuoja iš esmės nuosavu kapitalu.

**8.8 pav. Įsipareigojimų ir turto santykio dinamika 2016–2018 m.**



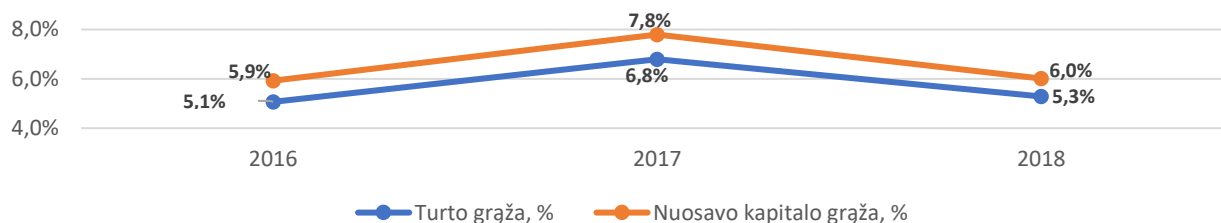
**8.9 pav. Įsipareigojimų ir nuosavo kapitalo santykio dinamika 2016–2018 m.**



Uosto direkcijos įsiskolinimas tiekėjams 2018 m. pabaigoje sudarė 3,3 mln. Eur, kuris susidaro dėl mokėjimų atidėjimo terminų už atliktus darbus. Skolų tiekėjams apyvartumas dienomis yra 40 dienų (2017 m. – 47 dienos).

Įmonės turto (ROA) ir nuosavo kapitalo (ROE) grąžos rodikliai atskleidžia finansinį įmonės veiklos efektyvumą. Įmonės ROA ir ROE rodikliai 2018 m., lyginant su 2017 m., buvo mažesni dėl sumažėjusio grynojo pelno ir išaugusios turto bei nuosavo kapitalo vertės. Lyginant su 2016 m., stebimas šių rodiklių verčių teigiamas pokytis.

**8.10 pav. Turto ir nuosavo kapitalo grąža 2016–2018 m.**



Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 m. gegužės 25 d. nutarime „Dėl valstybės valdomų įmonių nuosavo kapitalo kainų 2016–2018 metams nustatymo“ numatytas vidutinis siektinas metinis nuosavo kapitalo kainos rodiklis iš komercinės veiklos (toliau – ROE) 2016–2018 m. – 7,5 %. Nustatytos ROE reikšmės Uosto direkcija siekia vykdydama komercinių funkcijų sąvoką atitinkančią veiklą. Apskaičiuotas faktinis 2018 m. komercinės veiklos ROE – 6,8 %.

## Pelno įmoka

Uosto direkcijos pelno įmokos (dividendų) mokėjimą reglamentuoja 1994 m. gruodžio 21 d. LR valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymas (su vėlesniais pakeitimais). Pagal šio įstatymo 15 straipsnį LR susiekimo ministras 2019 m. įmonei gali numatyti mokėti iki 70 % dydžio pelno įmoką nuo įmonės paskirstytinojo pelno, kai įmonės ataskaitinių finansinių metų nuosavo kapitalo grąža yra didesnė nei 5 %, bet neviršija 10 % nuosavo kapitalo grąžos.

2019 m. mokėtina pelno įmoka į valstybės biudžetą už 2018 m. planuojama sudarys 21,7 mln. Eur dydžio, t. y. 70 % paskirstytinojo pelno. 2018 m. į valstybės biudžetą už 2017 m. buvo pervesta 22,3 mln. Eur pelno įmoka.

## Specialieji įpareigojimai ir komercinė veikla

Uosto direkcija, vadovaudamasi LR įstatymais ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais Uosto direkcijos veiklą, taip pat vykdydama kitus savininko teises įgyvendinančios institucijos įmonei išskeltus tikslus, įgyvendina šiuos specialiuosius įpareigojimus, taip sudarydama sąlygas kurti socialinę-ekonominę naudą miestui, regionui ir valstybei:

1. užtikrina sąlygas susisiekimo su Kuršių nerija paslaugoms teikti – palaikomi ir esant poreikiui gerinami AB Smiltynės perkėlos nuomojamos uosto žemės ir infrastruktūros techniniai parametrai;
2. suteikia galimybę neatlygintinai naudotis uosto infrastruktūra Lietuvos Respublikos karinėms jūrų pajėgoms;
3. užtikrina sąlygas mažųjų ir žvejybinių laivų veiklai ir aptarnavimui vykdyti (įskaitant ir mažuosius pramoginius laivus);
4. sudaro sąlygas (nuomoja uosto žemę ir infrastruktūrą, esant poreikiui ją gerina) vykdyti ir plėtoti laivų remonto veiklą Klaipėdos uoste;
5. sudaro sąlygas (nuomoja uosto žemę ir infrastruktūrą, esant poreikiui ją gerina) vykdyti ir plėtoti laivų gamybos veiklą Klaipėdos uoste;
6. iki 2018 m. rugsėjo 18 d. eksploatavo ir prižiūrėjo Šventosios uostą (LR Šventosios valstybinio jūrų uosto įstatymo 27 str. 2 dalis), kurį, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. rugpjūčio 29 d. nutarimu Nr. 857 „Dėl turto perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise Palangos miesto savivaldybei“, perdavė valdyti, naudoti ir disponuoti Palangos miesto savivaldybei. Nuo 2019 m. šis specialusis įpareigojimas nebėra vertinamas Uosto direkcijos apskaitoje.

Veiklos sritys, atitinkančios specialiuosius įpareigojimus, įvertintos ir atskirtos vadovaujantis LR ūkio ministro 2013 m. gruodžio 20 d. įsakymu Nr. 4-1100 „Dėl valstybės valdomų įmonių specialiųjų įpareigojimų nustatymo ir informacijos pateikimo rekomendacijų patvirtinimo“ (su vėlesniais pakeitimais).

Visas savo funkcijas Uosto direkcija finansuoja iš nuosavų lėšų, asignavimų iš valstybės biudžeto negauna, todėl Uosto direkcijos vykdomų specialiųjų įpareigojimų sąnaudos bei kapitalo investicijos mažina įmonės bendrą finansinį rezultatą, neigiamai veikia Uosto direkcijos finansinės grąžos rodiklius.

**8.2 lent. 2018 m. rezultatai pagal veiklas, mln. Eur**

Pavadinimas	2018 m.
<b>Pagrindinės veiklos pajamos</b>	<b>63,7</b>
Specialiųjų įpareigojimų pajamos	1,2
Komercinės veiklos pajamos	62,5
<b>Grynasis pelnas</b>	<b>31,0</b>
Specialiųjų įpareigojimų grynasis pelnas	-2,0
Komercinės veiklos grynasis pelnas	33,0
<b>Grynojo pelno marža, %</b>	<b>49%</b>
Specialiųjų įpareigojimų grynojo pelno marža, %	-163%
Komercinės veiklos grynojo pelno marža, %	53%





Pavadinimas	2018 m.
<b>Turtas</b>	<b>589</b>
Specialiesiems įpareigojimams priskirtas turtas	43
Komercinei veiklai priskirtas turtas	545
<b>Konsoliduotas ROA, %</b>	<b>5,3%</b>
Specialiųjų įpareigojimų ROA, %	-4,6%
Komercinės veiklos ROA, %	6,0%
<b>Konsoliduotas ROE, %</b>	<b>6,0%</b>
Specialiųjų įpareigojimų ROE, %	-5,3%
Komercinės veiklos ROE, %	6,8%

Uosto direkcija 2019–2022 m. laikotarpiu planuoja skirti **48,6 mln. eurų** (10,2 % visų suplanuotų tuo laikotarpiu investicijų vertės) projektams, kurie skirti Uosto direkcijos vykdomų specialiųjų įpareigojimų veiklai – susisiekimui su Kuršių nerija užtikrinti, laivų remonto ir gamybos veiklai plėtoti. Šios investicijos kuria pridėtinę vertę miestui, regionui ir valstybei, nors negeneruoja tiesioginės finansinės grąžos Uosto direkcijai.

## 9. ĮMONĖS SANDORIAI

Įmonės pirkimų sandoriai sudaromi atliekant viešųjų pirkimų procedūras, vadovaujantis LR viešųjų pirkimų įstatymu ir LR pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatymu. Viešųjų pirkimų konkursai skelbiami Centrinėje viešųjų pirkimų informacinėje sistemoje.

Uosto žemės nuomos (pardavimų) sutartys sudaromos vadovaujantis LR Vyriausybės patvirtintu Viešosios Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos teisės suteikimo procedūros tvarkos aprašu, LR susisiekimo ministro 2008 m. gegužės 13 d. įsakymu Nr. 3–167 „Dėl žemės nuomos sutarties formos patvirtinimo“ (su vėlesniais pakeitimais). Uosto rinkliavos apskaičiuojamos vadovaujantis LR susisiekimo ministro patvirtintomis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo taisyklėmis. Kitos pajamos, gaunamos iš ilgalaikio turto nuomos, organizuojamos konkurso būdu, arba pardavimo, organizuojamo aukciono būdu, teisės aktų nustatyta tvarka.

## 10. SVARBIAUSI ATASKAITINIO LAIKOTARPIO ĮVYKIAI

<b>2018 m. I ketv.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vasario 27 d. Plėtojimo tarybos posėdyje parinkta ir patvirtinta bangolaužių rekonstrukcijos alternatyva / techninis sprendinys.</li> <li>Vasario 5 d. LR susisiekimo ministro įsakymu patvirtintas Uosto direkcijos 2018–2021 m. strateginis veiklos planas.</li> <li>Kovo 15 d. LR susisiekimo ministro įsakymu patvirtintas Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo taisyklių pakeitimas dėl rinkliavų linijiniame keleiviniame keltui (ro-pax) apskaičiavimo.</li> </ul>
<b>2018 m. II ketv.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gegužės 25 d. pasirašyta projekto „Malkų įlankos gilinimas iki 14,5 m, įskaitant gamtosauginės krantosaugos sienutės įrengimą“ finansavimo sutartis. Pagal finansavimo sutartį projektui skirta 57 mln. Eur Europos Sąjungos lėšų. Įgyvendinus projekto veiklas bus padidintas Malkų įlankos navigacinis saugumas, sudarytos sąlygos Malkų įlankoje esančiuose terminaluose saugiai priimti ir pilnai pakrauti Panamax ir Post Panamax tipo laivus, apsaugotas Smeltės botaninis draustinis.</li> <li>Birželio 8 d. pristatyta Uosto direkcijos iniciatyva sukurta mobilioji programėlė – audiogidas „Pažink uostamiestį su Taravos Anike“. Nemokamas audiogidas (susietas su navigacine sistema) yra skirtas kruizinių laivų turistams bei visiems miesto svečiams ir klaipėdiečiams. Projektui, įskaitant Klaipėdos miesto kruizinių keleivių srautų reguliavimo, pasiekiamumo studiją, Uosto direkcija gavo ES finansavimą pagal projektą „Žaliasis kruizų uostas“.</li> </ul>



<b>2018 m. II ketv.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Birželio 9 d. veiklą pradėjo keltų linijų kompanijos „TT-Line“ keltas, reguliariai kursuojantis tarp Klaipėdos ir Treleborgo (Švedija) uostų, padėdamas dar glaudžiau bendradarbiauti Lietuvos ir Skandinavijos rinkoms.</li> </ul>
<b>2018 m. III ketv.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Liepos 11 d. pradėta eksploatuoti rekonstruota krantinė Smiltynėje prie Lietuvos jūrų muziejaus, kuri pagerino keleivių aptarnavimo kokybę ir saugumą vykdant susisiekimą su Kuršių nerija.</li> <li>Liepos 30 d. Uosto direkcija, siekdama išieškoti valstybei padarytą žalą, pateikė ieškinį buvusiam jos vadovui Eugenijui Gentvilui. Vilniaus apygardos teismui pateikto ieškinio suma – 1,9 mln. Eur. Šią sumą sudaro Uosto direkcijos rangovams sumokėtos baudos, delspinigiai, palūkanos ir bylinėjimosi išlaidos.</li> <li>Rugsėjo 18 d. pagal LR Šventosios valstybinio jūrų įstatymo 2018-06-14 pakeitimą Nr. XIII-1265 Šventosios uosto žemė, akvatorija ir uosto infrastruktūra perduota valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise Palangos miesto savivaldybei.</li> </ul>
<b>2018 m. IV ketv.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Spalio 2 d. atnaujinta ir visuomenei pristatyta Klaipėdos uosto plėtros, pastatant išorinį uostą, galimybių studija, kurios pagrindu kreiptasi į LR Vyriausybę dėl išorinio (giliavandenio) uosto projekto pripažinimo valstybei svarbiu projektu.</li> <li>Spalio 10 d. Uosto direkcijoje baigta diegti antikorupcinė vadybos sistema, pagrįsta standarto LST/ISO 37001:2017 nuostatomis. Įdiegtomis priemonėmis siekiama efektyviai valdyti įmonei nepriimtinas korupcijos rizikas.</li> <li>Lapkričio 23 d. sudarytas Uosto direkcijos Audito komitetas.</li> <li>Gruodžio 6 d. „Sweco Lietuva“ pateikė Klaipėdos uosto bendrąjį planą derinti planavimo sąlygas išdavusioms institucijoms. Bendrojo plano sprendiniai reikšmingi siekiant, kad Klaipėdos uosto teritorijoje vystoma veikla išliktų lanksti ir konkurencinga, o uosto įmonės galėtų skubiai prisitaikyti prie sparčiai besikeičiančių laivybos tendencijų ir lyderiauti regione.</li> <li>Gruodžio 18 d. Uosto direkcijos vadovas Arvydas Vaitkus oficialiai paskelbė apie savo kandidatavimą į Klaipėdos miesto merus.</li> <li>Gruodžio 19 d. į Klaipėdos uostą bandomuoju reisų sėkmingai įplaukė didžiausias konteinerių linijos operatoriaus MSC laivas – 19 462 TEU (sąlyginių konteinerių) talpos „MSC Ingy“. Šis laivas, priskiriamas ULCV („Ultra Large Container Vessel“) klasės laivams, pakėlė Klaipėdos uostą į kitą lygį, nes tapo didžiausiu laivu, kada nors atplaukusiu į Lietuvos jūrų uostą. Jo ilgis siekia 400 m, o plotis – 59 m.</li> <li>Gruodžio 31 d. į Klaipėdos uostą įplaukė didžiausias pasaulyje suskystintųjų gamtinių dujų (toliau – SGD) bunkeravimo laivas „Kairos“, kurio viena iš valdytojų yra naftos ir SGD terminalų operatorė AB „Klaipėdos nafta“. Klaipėdos uoste naujasis 117 m ilgio laivas, dviejose talpyklose galintis gabenti iki 7,5 tūkst. m<sup>3</sup> SGD, bus naudojamas SGD perkrovai iš Klaipėdos SGD terminalo į prie Klaipėdos uosto vartų esančią SGD paskirstymo stotį, bunkeruoti laivus bei paskirstyti SGD Baltijos jūros regione.</li> </ul>

## 11. SVARBIAUSI ĮVYKIAI PO ATASKAITINIO LAIKOTARPIO

Visi Uosto direkcijos svarbiausi įvykiai, įvykę po ataskaitinio laikotarpio, yra skelbiami viešai Uosto direkcijos internetiniame tinklalapyje: <http://www.portofklaipeda.lt/>.

2019 m.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sausio 15 d. LR susisiekimo ministro įsakymu patvirtintas Uosto direkcijos 2019–2022 m. strateginis veiklos planas.</li> <li>Sausio 9 d. Uosto direkcija įsigijo LR Vyriausybės obligacijų už 5 292 tūkst. Eur.</li> <li>Vasario 13 d. įvyko pirmasis 2018 m. lapkričio 23 d. Uosto direkcijos Valdybos sprendimu sudaryto Uosto direkcijos audito komiteto posėdis.</li> <li>Vasario 26 d. LR susisiekimo ministro įsakymu į Uosto direkcijos valdybą iki veikiančios valdybos laikotarpio pabaigos (iki 2022-02-06) paskirtas nepriklausomas valdybos narys Eligijus Kajietas.</li> </ul>
---------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

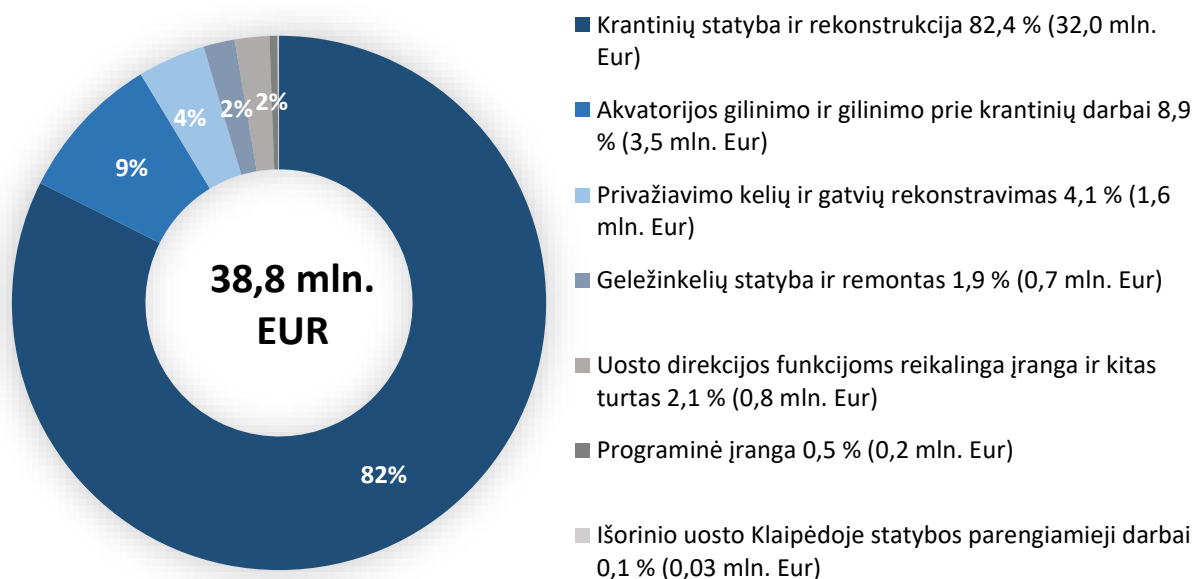
## 12. INVESTICIJOS, DIDŽIAUSI VYKDOMI IR PLANUOJAMI INVESTICIJŲ PROJEKTAI

### Investicijos per ataskaitinį laikotarpį

Uosto infrastruktūros investicinių projektų įgyvendinimas yra viena iš svarbių Uosto direkcijos funkcijų, kuri nulemia Klaipėdos valstybinio jūrų uosto konkurencines galimybes rytinėje Baltijos jūros pakrantėje. Laiku įgyvendintos rinkos poreikius atitinkančios investicijos suteikia uosto operatoriams galimybes išlaikyti esamus krovinių srautus ir pritraukti naujus klientus. Auganti Klaipėdos uosto krovos bendrovių veiklos apimtis teigiamai veikia ne tik Uosto direkcijos finansinius rezultatus, bet ir lemia daugiau sumokamų mokesčių į valstybės biudžetą. Uosto direkcijos užsakymu parengtoje studijoje „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įtaka miestui ir valstybei“ įvertinta, kad **1 Uosto direkcijos investuotas euras** į infrastruktūros plėtrą bei jos kokybės gerinimą **paskatina vidutiniškai 2,02 Eur privačių investicijų** į uosto suprastruktūrą.

2018 m. iš viso atlikta 38,8 mln. eurų vertės investicijų (įvertinus mokamą ir grąžinamą avansą) arba +36 % daugiau nei tuo pačiu ataskaitiniu laikotarpiu praėjusiais metais (2017 m. investicijos sudarė 28,6 mln. eurų). 2018 m. investicijų paskirstymas pateiktas toliau:

12.1 pav. Uosto direkcijos investicinių lėšų pasiskirstymas 2018 m.





2018 m. daugiausia lėšų skirta krantinių statybai ir rekonstrukcijai (32,0 mln. Eur), akvatorijos gilinimo darbams (3,5 mln. Eur), Klaipėdos miesto savivaldybei skirtos lėšos privažiavimo kelių ir gatvių rekonstrukcijai (1,6 mln. Eur), geležinkelio kelių statybai ir rekonstrukcijai (0,7 mln. Eur).

Per 2018 m. naujai pastatytų ir rekonstruotų krantinių ilgis sudarė 515 metrų, naujai pastatytų ir rekonstruotų geležinkelių kelių ilgis sudarė 2 858 metrus.

Šiuo metu toliau vykdomi rinkos poreikius atitinkančios bendro naudojimo uosto infrastruktūros plėtros darbai: įgyvendinamas projektas „Malkų įlankos gilinimas iki 14,5 m, įskaitant užteršto grunto sutvarkymą ir gamtosauginės krantosaugos sienutės įrengimą“, vykdomi paruošiamieji bangolaužių (molų) rekonstrukcijos ir laivybos kanalo gilinimo ir platinimo, pietinių uosto vartų įrengimo darbai, rengiamas ir derinamas Uosto bendrasis planas.

### Didžiausi vykdomi investiciniai projektai

#### **Malkų įlankos gilinimas iki 14,5 m, įskaitant užteršto grunto sutvarkymą ir gamtosauginės krantosaugos sienutės įrengimą**

Projektu siekiama padidinti Malkų įlankos navigacinį saugumą ir sudaryti galimybę Malkų įlankoje veikiančiuose terminaluose priimti Panamax ir Post Panamax tipo laivus. Šis projektas finansuojamas pagal 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos įgyvendinimo priemonę Nr. 06.1.1 – TID – V 505 „Jūrų transporto eismo sąlygų gerinimas Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“.

2018-05-25 pasirašyta projekto „Malkų įlankos gilinimas iki 14,5 m, įskaitant gamtosauginės krantosaugos sienutės įrengimą“ finansavimo sutartis. Projektui skirta 57 mln. eurų Sanglaudos fondo lėšų.

Pagal projektą vykdomos veiklos:

- gamtosauginės krantosaugos sienutės įrengimas;

2018 m. rugsėjo 12 d. pasirašytas statybos užbaigimo aktas. Krantosaugos statinio (povandeninės sienutės) tikslas – sutvirtinti Smeltės valstybinio botaninio draustinio kranto šlaitą, kad būtų galima pradėti Malkų įlankos akvatorijos gilinimo darbus;

- užteršto grunto, esančio Malkų įlankos teritorijoje, išvalymas;

2018-01-03 pradėti užteršto grunto valymo ir tvarkymo darbai.

Užteršto grunto išvalymo, apdorojimo ir sandėliavimo projektas turi didelę reikšmę visai Malkų įlankos teritorijai, kadangi prieš atliekant gilinimo darbus būtina išvalyti ir tinkamai sutvarkyti per daugelį metų susikaupusias medžiagas šioje akvatorijos dalyje. Užbaigus šį unikalų projektą bus atvertos galimybės tolimesniems pietinės uosto dalies plėtros projektams.

- Malkų įlankos gilinimo darbai;

Malkų įlankos gilinimo darbai suskirstyti į du etapus. 2018-10-17 pasirašyta gilinimo darbų (I etapo) rangos sutartis, kuria numatyta išgilinti apie 35 % Malkų įlankos akvatorijos.

Numatoma visų projekto komponentų darbų pabaiga 2020 m.

#### **Bangolaužių (molų) rekonstrukcija, vedlinių statyba ir gamtosauginių priemonių, užtikrinančių Kuršių nerijos šlaito stabilumą, įgyvendinimas**

Siekiant padidinti laivybos saugumą ir didžiųjų laivų aptarnavimo kokybę, būtina rekonstruoti molus ir atlikti kitus susijusius darbus – gamtosauginių priemonių, užtikrinančių Kuršių nerijos šlaito stabilumą, įgyvendinimą.

2018-02-27 Plėtojimo tarybos posėdyje parinkta bangolaužių rekonstrukcijos alternatyva / techninis sprendinys. 2018-09-03 pasirašyta sutartis dėl šiaurinio ir pietinio bangolaužių ir dalies Kuršių nerijos šlaito tvirtinimo techninio projekto parengimo, statybą leidžiančio dokumento gavimo ir statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugų atlikimo. Paslaugų atlikimo terminas – 12 mėnesių nuo sutarties pasirašymo dienos.

2020 m. numatoma baigti rengti molų rekonstrukcijos techninę dokumentaciją, 2020–2023 m. laikotarpiu atlikti rekonstravimo darbus. Projektas yra įtrauktas į preliminarų Nacionalinės susisiekimo plėtros



2014–2022 metų programos projektų sąrašą. Bendra projekto vertė preliminariais vertinimais galėtų siekti 75,85 mln. eurų.

**Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanalo gilinimas ir platinimas, pietinių uosto vartų įrengimas. I etapas – laivybos kanalo gilinimas iki 26PK, dalies pietinių uosto vartų įrengimas**

Atsižvelgdama į rinkos poreikius, laivų parametrų didėjimo tendencijas bei konkurencinių uostų plėtrą, Uosto direkcija vykdo paruošiamuosius darbus, siekdama išgilinti uosto laivybos kanalą iki 17,0 m.

Klaipėdos uosto pagrindiniai konkurentai jau šiuo metu gali klientams pasiūlyti geresnių parametrų uosto infrastruktūrą, kuri suteikia konkurencinio pranašumo. Galimybė uoste priimti maksimalių parametrų Baltijos jūroje plaukiojančius laivus leistų Klaipėdos uostui sėkmingai konkuruoti, išlaikyti turimus klientus ir pritraukti naujus, užtikrinti navigacijos saugumą. Projektas atitinka Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253, nuostatas, strateginį tikslą – sukurti darnią, aplinkai nekenksmingą, konkurencingą ir didelę pridėtinę vertę kuriančią Lietuvos susisiekimo sistemą ir programos pirmąjį tikslą – didinti krovinių ir keleivių judumą, gerinant ES transeuropinio transporto tinklo pagrindinio tinklo koridorius ir jų jungtis su valstybinės ir vietinės reikšmės transporto tinklu bei plėtojant skirtingų transporto rūšių sąveikos efektyvumą. Vykdamas projektą, t. y. gilinant ir platinant Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanalą, bus siekiama įgyvendinti pirmajam programos tikslui pasiekti numatytą uždavinį – TEN-T esančiame Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste ir jo prieigose pagerinti jūrų transporto sąveiką su sausumos transportu, užtikrinti jūrų transporto eismo saugą ir sumažinti neigiamą poveikį aplinkai. Bendra projekto vertė preliminariais vertinimais galėtų siekti 75,95 mln. eurų.

2018 m. buvo tęsiami Klaipėdos valstybinio jūrų uosto išorinio ir vidinio laivybos kanalo tobulinimo (gilinimo ir platinimo), pietinio ir šiaurinio bangolaužių rekonstravimo ir dalies Kuršių nerijos šlaito tvirtinimo bei pietinių uosto vartų statybos poveikio aplinkai vertinimo paslaugų atlikimo darbai. 2018-12-22 suderinus su subjektais planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo ataskaita buvo pateikta Aplinkos apsaugos agentūrai tvirtinti.

Iki 2021 m. numatoma užbaigti poveikio aplinkai vertinimo, techninės dokumentacijos parengimo bei kitus paruošiamuosius darbus. Laivybos kanalo gilinimo (iki 17,0 m) ir platinimo (iki 200 m) I etapo darbus, taip pat dalies pietinių uosto vartų, būtinų šiam gyliui pasiekti ir išlaikyti, įrengimo darbus planuojama užbaigti 2023 m.

**Išorinio uosto Klaipėdoje statybos parengiamieji darbai**

2017 m. birželio 13 d. LR susisiekimo ministerija pritarė 4-ajai Klaipėdos valstybinio jūrų uosto bendrojo plano koncepcinei alternatyvai, kurios pagrindu yra rengiami konkretizuoti sprendiniai, apimantys išorinio Klaipėdos valstybinio jūrų uosto plėtros planus.

2017 m. lapkričio 8 d. LR Vyriausybės nutarimu Nr. 946 „Dėl Išorinio Klaipėdos valstybinio jūrų uosto plėtros projekto įgyvendinimo komisijos sudarymo“ buvo sudaryta Išorinio Klaipėdos valstybinio jūrų uosto plėtros projekto įgyvendinimo komisija. Sudarytai komisijai pavesta nagrinėti, koordinuoti ir teikti Vyriausybei pasiūlymus šio projekto įgyvendinimo klausimais.

2018 m. buvo atnaujinta ir visuomenei pristatyta Klaipėdos uosto plėtros, pastatant išorinį uostą, galimybių studija. Atnaujintos studijos pagrindu parengtas ir LR susisiekimo ministerijai pateiktas LR Vyriausybės nutarimo „Dėl Klaipėdos uosto plėtros, pastatant išorinį uostą, projekto pripažinimo valstybei svarbiu projektu“ projektas ir su juo susiję dokumentai.

Pažymėtina, kad išorinio uosto vieta bus parinkta tik parengus LR teritorijos bendrojo plano koncepciją bei jai atlikus strateginių pasekmių aplinkai vertinimo procedūras. LR aplinkos ministerija planuoja, kad LR teritorijos bendrojo plano koncepcija bus patvirtinta 2019 m., o LR teritorijos bendrojo plano sprendiniai patvirtinti 2020 m.

LR aplinkos ministerijai LR teritorijos bendrajame plane nustačius išorinio uosto vietą, Uosto direkcija





tęs išorinio uosto statybos parengiamuosius darbus (bus rengiami projektiniai pasiūlymai, atliekamas poveikio aplinkai vertinimas, rengiamas investicinis projektas dėl išorinio uosto statybos, pasirašoma žemės nuomos arba koncesijos sutartis, rengiamas ir įgyvendinamas žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektas ir kt.).

### **Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros bendrojo plano parengimas**

Bendrojo plano sprendiniai labai reikšmingi siekiant, kad Klaipėdos uosto teritorijoje vystoma veikla išliktų lanksti ir konkurencinga, o uosto įmonės galėtų skubiai prisitaikyti prie sparčiai besikeičiančių laivybos tendencijų ir lyderiauti regione. 2018 m. atsižvelgus į viešo svarstymo su visuomene gautus pasiūlymus, buvo patikslinti ir pakoreguoti Uosto bendrojo plano sprendiniai. 2018-12-06 Uosto bendrasis planas buvo pateiktas derinti planavimo sąlygas išdavusioms institucijoms. Bendrojo plano rengimo darbus planuojama baigti 2019 m.

### **2019–2022 m. laikotarpiu planuojamos įgyvendinti investicijos**

Atsižvelgiant į Uosto direkcijos strateginius tikslus, investicinės lėšos yra skiriamos šioms sritims:

- **uosto infrastruktūros plėtros projektams atsižvelgiant į rinkos (uosto naudotojų ir jų klientų) poreikius.** Šie investiciniai projektai yra įgyvendinami pagal uosto žemės nuomininkų paraiškas kartu su nuomininkų vykdomais suprastruktūros plėtros projektais, sukuriančiais sąlygas didinti krovinių srautą uoste, kuris tiesiogiai veikia Uosto direkcijos finansinius rezultatus, regiono ir šalies BVP, pridėtinės vertės augimą;

- **specialiųjų įpareigojimų įgyvendinimui reikalingos investicijos** siekiant pagerinti susisiekimo su Kuršių nerija kokybę bei saugumą, kuriant sąlygas plėtoti aukštą pridėtinę vertę miestui ir valstybei generuojančias veiklas (laivų remontas, gamyba), užtikrinant sąlygas vykdyti mažųjų ir žvejybinių laivų aptarnavimą;

- **bendrojo naudojimo uosto infrastruktūros plėtros projektams,** finansuotiems ES lėšomis;

- **esamos uosto teritorijos ir infrastruktūros pertvarkymui ar naujos sukūrimui,** siekiant pritaikyti ir panaudoti uosto veiklai, generuojančiai pridėtinę vertę;

- **pagrindinei uosto veiklai ir funkcijoms,** numatytiems LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatyme (uosto saugumas, saugi navigacija, aplinkosaugos reikalavimų įgyvendinimas, informacijos sauga), užtikrinti ir paslaugų kokybei gerinti būtinos investicijos.

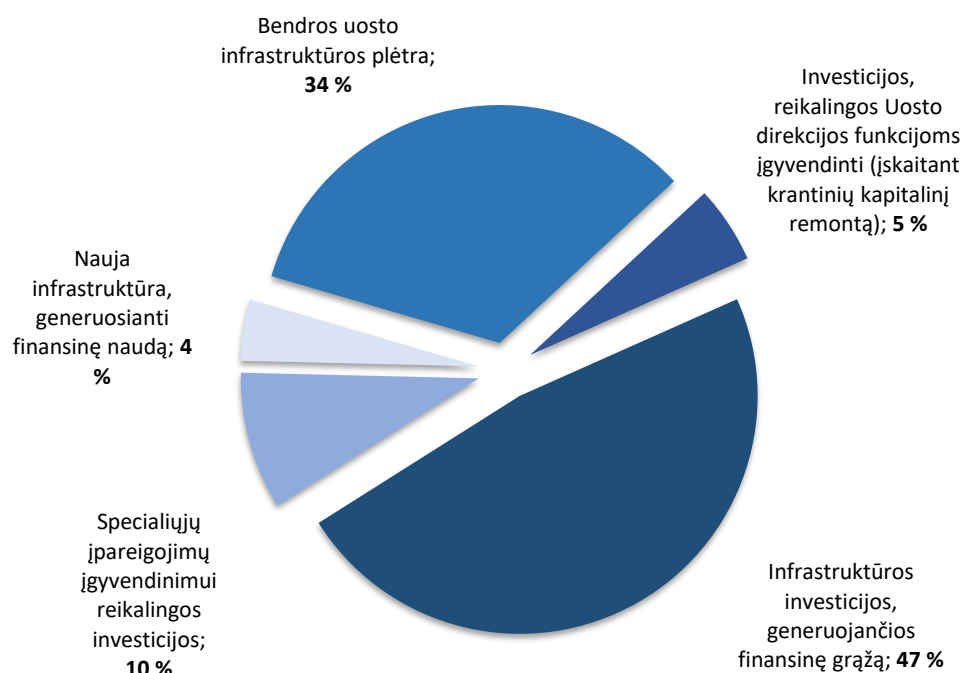
Uosto direkcija naujus investicinius projektus imasi įgyvendinti tik įvertinusi investicijų grąžą ir sprendimą grindžia vadovaudamasi tokiais vertinimo kriterijais: maksimalia finansine, ekonomine arba socialine nauda uostui, miestui, valstybei, sukurtos naujos infrastruktūros kaupiamąja nauda perspektyvoje, planuojamu pagrįstu finansiniu Uosto direkcijos atliktų investicijų atsipirkimu per trumpiausią laikotarpį, esant didžiausiai vidinės grąžos normai (IRR).

Projektų atranka vyksta pagal uosto operatorių paraiškas dėl uosto infrastruktūros pagerinimo ar sukūrimo ir prašomų investicijų atsipirkimo vertinimo duomenis. Jei projektai tenkina nustatytus projektų įgyvendinimo kriterijus, jiems įgyvendinti nenumatoma techninių ar teisinių kliūčių ir Uosto direkcija turi pakankamai lėšų, projektai pradedami įgyvendinti pritarus valdybai ir LR susisiekimo ministrui patvirtinus Uosto direkcijos strateginį veiklos planą.

**2019–2022 m. laikotarpiu planuojamų įgyvendinti investicijų vertė – 477 mln. eurų.** Didžiausią investicinių lėšų dalį numatoma skirti krantinių statybos ir rekonstrukcijos projektams (įskaitant molų rekonstravimą) – 70 % (333 mln. eurų) bei akvatorijos gilinimo darbams – 20 % (96 mln. eurų). Geležinkelio kelių statybai ir rekonstrukcijai numatyta 5 % investicinių lėšų (23 mln. eurų), išorinio uosto statybos parengiamiesiems darbams – 2,6 % (12,6 mln. eurų), privažiavimo keliams sutvarkyti – 1 % (5,3 mln. eurų), kitos uosto teritorijos pritaikymo krovos veiklai ir Uosto direkcijos funkcijoms atlikti būtinos

investicijos – 1,4 % (6,9 mln. eurų).

12.2 Pav. 2019–2022 m. planuojamų įgyvendinti investicijų struktūra



Didžiausia dalis investicinių lėšų (47 %; 224 mln. eurų 2019–2022 m.) yra skiriama projektams, kurių įgyvendinimas yra orientuotas į rinkos poreikius ir suteikia galimybę uoste plėtoti komercinę veiklą, kuriančią tiesioginę finansinę naudą Uosto direkcijai bei pridėtinę vertę uostui, miestui ir valstybei. Šios Uosto direkcijos investicijos, susijusios su uosto žemės nuomininkų investicijomis į supraciūrą, sukurs bendrą krovos kompleksą, taip sudarant galimybes papildomiems krovos srautams priimti.

### 13. ĮMONĖS DARBUOTOJAI IR DARBO UŽMOKESČIO FONDAS

#### Įmonės darbuotojai

Įmonėje dirbanti kompetentinga ir profesionali darbuotojų komanda – pagrindas sėkmingai įmonės veiklai. Įmonėje skatinamas nuolatinis žinių siekimas ir įgūdžių tobulinimas, inovacijų taikymas ir profesinės kompetencijos ugdymas, kuris įgalina darbuotojus laiku ir tinkamai priimti sprendimus greitai besikeičiančioje dinamiškoje aplinkoje.

2018 m. gruodžio 31 d. įmonėje dirbo 241 darbuotojas (2017 m. gruodžio 31 d. – 242 darbuotojai). Vidutinis sąlyginis darbuotojų skaičius 2018 m. – 241,0 (2017 m. – 241,85) (pagal LRV 2016-01-18 nutarimu Nr. 42 nustatytą vidutinio sąlyginio darbuotojų skaičiaus apskaičiavimo tvarką).

13.1 lent. Darbuotojų pasiskirstymas pagal lytį 2017–2018 m.

Darbuotojų pasiskirstymas pagal lytį	2017 m. gruodžio 31 d.	2018 m. gruodžio 31 d.
Moterys	23%	24%
Vyrai	77%	76%

Dėl įmonės veiklos specifikos dominuoja vyrai, moterys atlieka administracinį darbą.

**13.2 lent. Darbuotojų pasiskirstymas pagal amžiaus grupę 2017–2018 m.**

Darbuotojų pasiskirstymas pagal amžiaus grupę	2017 m. gruodžio 31 d.	2018 m. gruodžio 31 d.
< 30 metų	7 %	5 %
31–40 metų	26 %	25 %
41–50 metų	28 %	30 %
51–60 metų	27 %	29 %
61–65 metų	10 %	9 %
66 metų ir vyresni	2 %	2 %

Bendras (vyrų ir moterų) darbuotojų amžiaus vidurkis, 2018-12-31 duomenimis, 47,1 metų (2017 m. 46,4 metų).

**13.3 lent. Darbuotojų pasiskirstymas pagal darbo stažą 2017–2018 m.**

Darbuotojų pasiskirstymas pagal stažą	2017 m. gruodžio 31 d.	2018 m. gruodžio 31 d.
< 1 metų	7 %	5 %
1–2 metai	10 %	11 %
3–4 metai	10 %	10 %
5–9 metai	17 %	20 %
10–14 metų	25 %	17 %
15–19 metų	23 %	22 %
> 20 m.	8 %	14 %

Uosto direkcijos darbuotojų vidutinis darbo stažas įmonėje, 2018-12-31 duomenimis, 11 m. ir 2 mėn. (2017 m. – 10 m. ir 5 mėn.).

**13.4 lent. Darbuotojų pasiskirstymas pagal išsilavinimą 2017–2018 m.**

Darbuotojų pasiskirstymas pagal išsilavinimą	2017 m. gruodžio 31 d.	2018 m. gruodžio 31 d.
Aukštasis	65 %	66 %
Aukštesnysis	17 %	16 %
Spec. vidurinis	11 %	12 %
Vidurinis	7 %	6 %

**Darbuotojų kompetencijų ugdymas**

Įmonėje formuojamas aukštos kompetencijos darbuotojų kolektyvas. Skatinamas nuolatinis naujų žinių įgijimas ir įgūdžių tobulinimas, inovacijų taikymas ir profesinės kompetencijos ugdymas, kuris įgalina darbuotojus laiku ir tinkamai priimti sprendimus greitai besikeičiančioje dinamiškoje aplinkoje, prisitaikyti prie naujovių.

Siekiant nuolatinio darbuotojų ugdymo rengiami mokymų planai, kuriais remiantis yra organizuojami įvairių lygių darbuotojų mokymai tiek įmonės viduje, tiek už jos ribų (darbuotojai nuolat siunčiami į įvairius mokymus, į tarptautines konferencijas, seminarus, dalyvauja projektuose). Uosto direkcija skatina ir palaiko



darbuotojų iniciatyvą studijuoti.

### **Darbo užmokesčio fondas**

Uosto direkcija savo darbuotojams siekia mokėti sąžiningą atlyginimą, atitinkantį rinkos sąlygas, kiekvieno darbuotojo kompetencijas bei kuriamą naudą įmonei.

Siekiant pritraukti ir išlaikyti aukščiausios kompetencijos profesionalus, 2018 m. atliktas pareigybių vertinimas pagal asmens darbo funkcijas, kokybę ir vertę organizacijai. Įvertinus gautus rezultatus buvo didinamas darbo užmokestis.

Vadovaujantis 2016 m. rugsėjo 14 d. LR darbo kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir įgyvendinimo įstatymu Nr. XII-2603 (su vėlesniais pakeitimais), 2018 m. įmonėje patvirtinta darbo apmokėjimo sistema, kuri yra kolektyvinės sutarties sudedamoji dalis. Darbo apmokėjimo sistema apima visus darbo apmokėjimo dokumentus, esančius įmonėje. Darbo apmokėjimo sistema reglamentuoja Uosto direkcijos darbuotojų darbo apmokėjimo formą ir darbo užmokesčio dydžių (minimalaus (pagrindinio) ir maksimalaus) nustatymą pagal darbuotojų kategorijas (pagal darbuotojų pareigybes ir jų kvalifikaciją), papildomo apmokėjimo (priedų, priemonių ir premijų) skyrimą, darbo užmokesčio indeksavimo tvarką, darbo užmokesčio ir kitų su darbo santykiais susijusių išmokų skyrimo pagrindus ir tvarką.

Uosto direkcijos darbuotojų atlygio paketą sudaro:

- pagrindinis darbo užmokestis (pareiginė mėnesinė alga);
- priedai už atliekamas funkcijas ir priedai pagal LR darbo kodekso nuostatas;
- kintamasis atlygis (priemokos (kintamoji dalis), vienkartinės išmokos, premijos);

Uosto direkcijos papildomų naudų paketą sudaro:

- draudimai, papildomos atostogos, mokymai ir kt.;
- nefinansiniai elementai (darbo aplinka, kultūra ir kt.).

Darbuotojų darbo sutartyse nustatomas pagrindinis darbo užmokestis ir gali būti nustatoma priemoka (kintamoji dalis), kuri tiesiogiai priklauso nuo Uosto direkcijos rezultatų.

Generalinio direktoriaus ir administracijos direktorių pareiginės algos nustatymo ir apmokėjimo principai nustatomi vadovaujantis 2002 rugpjūčio 23 d. LR Vyriausybės nutarimu dėl valstybės valdomų įmonių vadovų darbo užmokesčio (su vėlesniais pakeitimais). Vadovų mėnesinė alga susideda iš pastoviosios ir kintamosios dalies.

2018 m. vadovo darbo užmokesčio kintamos dalies dydis buvo nustatomas LR susisiekimo ministro įsakymu, atsižvelgiant į įmonės pasiektus rodiklius:

- pelnas (ketvirčio pelnas prieš pelno mokestį);
- pardavimo ir (ar) paslaugų apimtis vienam darbuotojui (vidutiniam sąlyginiam);
- krovos darbų apimtis;
- investicijos be PVM (pagal atliktų darbų aktus), taikant 0,7 koeficientą nuo 2018 m. suplanuotų investicijų.

Uosto direkcijos 2018 m. darbo užmokesčio fondas (su premijomis ir soc. draudimo mokesčiais) sudarė 7,7 mln. Eur. Palyginus su 2018 m. planuotu darbo užmokesčio fondu, liko nepanaudota 7 % lėšų dėl užsitęsusio pareigybių vertinimo. Lyginant su 2017 m. faktinis darbo užmokesčio fondas 2018 m. buvo 9 % didesnis. Darbo užmokesčio fondas, įskaitant socialinio draudimo mokesčius, 2018 m. sudarė 27 % visų įmonės sąnaudų.

Vidutinis mėnesinis bruto darbo užmokestis, tenkantis vidutiniam sąlyginiam darbuotojui, 2018 m. sudarė 1 996 eurus (2017 m. – 1 818 eurų).

Vidutinis nustatytas (paskirtasis) darbo užmokestis pagal einamas pareigas pateikiamas lentelėje toliau.



13.5 lent. Uosto direkcijos darbuotojų vidutinis nustatytas (paskirtasis) darbo užmokestis 2018 m.

Eilės Nr.	Pareigybių grupės	Vidutinis mėnesinis nustatytas (paskirtasis) darbo užmokestis				Darbuotojų skaičius 2018 m.
		2017 m., Eur		2018 m., Eur		
		Pastovioji dalis	Priedas už pasiektus rezultatus	Pastovioji dalis	Priedas už pasiektus rezultatus	
1	Generalinis direktorius	4 249	1 863	4 447	2 224	1
2	Direktoriai	3 824	1 676	3 999	2 000	4

Eilės Nr.	Pareigybių grupės	Vidutinis mėnesinis nustatytas (paskirtasis) darbo užmokestis, Eur		Darbuotojų skaičius 2018 m.
		2017 m., Eur	2018 m., Eur	
3	Padalinių vadovai	2 432	2 636	22
4	Padalinių viršininkų pavaduotojai	1 957	2 086	8

Eilės Nr.	Pareigybių grupės	Vidutinis mėnesinis nustatytas (paskirtasis) darbo užmokestis, Eur		Darbuotojų skaičius 2018 m.
		2017 m., Eur	2018 m., Eur	
5	Vyriausieji specialistai	1 591	1 731	25
6	Vyresnieji specialistai	1 281	1 421	21
7	Projektų vadovai	1 458	1 565	10
8	Specialistai	1 115	1 211	29
9	Vairuotojai	757	811	12
10	Valytojai ir kiemsargiai	469	528	7
11	Vyriausieji ir vyresnieji locmanai	2 272	2 501	8
12	1 kl. locmanai	2 079	2 212	10
13	2 kl. locmanai	1 816	1 816	5
14	Vyriausieji ir vyresnieji operatoriai	1 779	1 886	4
15	Operatoriai	1 419	1 419	4
16	Operatoriai-inžinieriai	1 419	1 419	4
17	Vyriausieji specialistai (uosto eksploatavimui priskiriamų padalinių)	2 064	2 093	4
18	Vyresnieji specialistai (uosto eksploatavimui priskiriamų padalinių)	1 166	1 188	8
19	Specialistai (uosto eksploatavimui priskiriamų padalinių)	1 153	1 201	27
20	Narai	970	1 100	8
21	Laivų kapitonai	1 189	1 283	8
22	Laivų kapitonų padėjėjai ir laivavedžiai-stažuotojai	1 042	1 152	8
23	Motoristai-jūreiviai	767	812	11
24	Vyresnieji laivų mechanikai ir laivų mechanikai	1 070	1 149	8





## 14. ĮMONĖS VIDAUS KONTROLĖS SISTEMA

Įmonės vidaus kontrolės sistema ir taikomų priemonių visuma užtikrina:

- įmonės veiklos teisėtumą, ekonomiškumą, efektyvumą, rezultatyvumą ir skaidrumą;
- strateginių ir kitų veiklos planų įgyvendinimą;
- turto ir informacijos apsaugą;
- informacijos ir ataskaitų patikimumą bei išsamumą;
- sutartinių ir kitų įsipareigojimų tretiesiems asmenims laikymąsi;
- su visu tuo susijusių rizikos veiksnių valdymą.

Siekiant užtikrinti visus vidaus kontrolei keliamus uždavinius ir vadovaujantis LR vidaus kontrolės ir vidaus audito įstatymu, Uosto direkcijoje yra įsteigtas Vidaus audito skyrius. Tai nepriklausomas įmonės struktūrinis padalinys, kuris savo veikloje vadovaujasi vidaus audito veiklą reglamentuojančiais norminiais teisės aktais ir vykdo nepriklausomą, objektyvią tyrimo ir konsultavimo veiklą, siekiant didinti įmonės veiklos efektyvumą ir užtikrinant vidaus kontrolės sistemos funkcionavimą įmonėje.

Visi įmonėje vykdomi darbo procesai yra reglamentuoti ir vykdomi vadovaujantis patvirtintomis taisyklėmis, tvarkomis ar reglamentais (pvz., Uosto direkcijos darbo reglamentas, Dokumentų rengimo, tvarkymo ir apskaitos taisyklės ir pan.). Šiuose dokumentuose aiškiai apibrėžtos darbo taisyklės, jų kontrolės principai, už kontrolę atsakingi asmenys.

Siekiant užtikrinti efektyvų vidaus kontrolės sistemos funkcionavimą, Uosto direkcijoje visi vykstantys procesai dokumentuojami ir dokumentai saugomi naudojantis dokumentų valdymo sistema „Avilys“. Naudojantis šia sistema atliekamos įvairaus pobūdžio dokumentų derinimo, tvirtinimo, pasirašymo, archyvavimo procedūros, įgyvendinamų projektų stebėseną, pavestų atlikti užduočių kontrolė ir pan.

Uosto direkcijos generalinio direktoriaus įsakymu yra patvirtintos Finansų kontrolės taisyklės, kuriose numatytos finansų kontrolės procedūros (išankstinė, einamoji ir paskesnioji kontrolė) bei konkretūs asmenys, atsakingi už jų vykdymą. Uosto direkcija pripažinta atitinkanti Kokybės vadybos sistemos standartą ISO 9001:2008 ir Aplinkos apsaugos vadybos sistemos standartą ISO 14001:2004.

## 15. ĮMONĖS FINANSINĖS ATSKAITOMYBĖS AUDITAS

LR susisiekimo ministerija, kaip Uosto direkcijos savininko teises ir pareigas įgyvendinanti institucija, vadovaudamasi LR valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo 12 straipsniu, parenka audito įmonę metinių finansinių ataskaitų rinkinio auditui atlikti.

2017–2018 m. įmonės metinių finansinių ataskaitų ir veiklos ataskaitų auditą atlieka ūkio subjektų grupė, sudaryta iš apskaitos ir kontrolės uždarnosios akcinės bendrovės „Auditas“ ir UAB „Nexia JK“. Atlyginimas už 2018 m. audito atlikimą –24 783 eurai be PVM.

## 16. SU ĮMONĖS VEIKLA SUSIJĘ SVARBIAUSI RIZIKOS VEIKSNIAI IR JŲ VALDYMAS

Uosto direkcijos didžiausios įtakos rizika yra susijusi su pokyčiais konkurencinėje aplinkoje, politiniais veiksniais, geopolitine ir tarptautinių santykių padėtimi. Šie rizikos veiksniai gali neigiamai paveikti Klaipėdos uoste perkraunamų krovinių srautus ir Uosto direkcijos finansinius rezultatus, taip pat pajamas į valstybės biudžetą. Uosto direkcija, siekdama valdyti šiuos rizikos veiksnius, taiko visas galimas priemones didinti uosto konkurencingumą, gerinti paslaugų kokybę, diegia vidinės veiklos efektyvumą gerinančias priemones.

Įmonės vidiniai procesai, siekiant suvaldyti vidines rizikas, yra reglamentuoti įmonės vidaus teisės aktais: patvirtintomis vidaus taisyklėmis, tvarkomis ir reglamentais (pvz., Administracijos darbo reglamentas, Dokumentų rengimo, tvarkymo ir apskaitos taisyklės, Antikorupcinės politikos aprašas ir pan.).

2018 m. įmonėje įkurtas Prevencijos ir rizikos valdymo skyrius, kurio pagrindinės funkcijos: duomenų apsaugos užtikrinimas, informacinės saugos ir kibernetinio saugumo užtikrinimas, korupcijos prevencija ir sauga.

Įmonėje atliekama analizė ir vertinamos standarto ISO 31010:2010 „Rizikos valdymas. Rizikos vertinimo būdai“ pritaikymo galimybės ir poreikis įmonės veiklos rizikų valdymui, atsižvelgiant į įmonės veiklos specifiką.

Toliau pateikiami pagrindiniai rizikos veiksniai, jų poveikis įmonės veiklai ir šiems rizikos veiksniams valdyti taikomos priemonės:

Pagrindiniai rizikos veiksniai	Rizikos poveikio aprašymas	Rizikos valdymo priemonės
1. Politiniai veiksniai, geopolitika ir tarptautiniai santykiai	Geopolitinės ir ekonominės situacijos regione poveikis krovinių apimčiai kelia riziką, kad įgyvendintos investicijos neatsipirks numatytais terminais (pvz.: Rusijos politika nukreipti Rusijos ir NVS šalių krovinius per Rusijos uostus, kiti Rytų valstybių politiniai sprendimai gali riboti tranzitinių krovinių srautus per Klaipėdos uostą).	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Sklandžiai veikiantis privataus ir viešo kapitalo partnerystės principas ir investicinė politika.</li> <li>✓ Uoste išplėta įvairiarūšių krovinių krova, lyginant su kitais uostais konkurentais, diversifikuota rizika.</li> <li>✓ Aktyviai vykdoma rinkotyro veikla: stebimi ir analizuojami pokyčiai tarptautinėje sferoje, vertinama galima įtaka krovos apimčiai.</li> </ul>
2. Konkurencija	Didelė uostų konkurencija dėl tos pačios rūšies krovinių srautų. Naujai statomi kaimyninių šalių (Latvijos, Rusijos) uostai ir terminalai Baltijos jūros regione gali paveikti krovinių persiskirstymą tarp uostų.	
3. Finansinių išteklių rizika	Dėl didelės įmonės pagrindinių pajamų iš uosto rinkliavų (88 %) priklausomybės nuo uoste krauto krovinių srauto, praktiškai neįmanoma pagrindinių pajamų kontrolė, nes Uosto direkcija nevykdo krovos.	✓ Rengiamas Uosto žemės nuomos apskaičiavimo tvarkos aprašo projektas.
4. Investicijų kainos didėjimo rizika	Atlikus viešųjų pirkimų procedūras gali padidėti investicinio objekto vertė, dėl šios priežasties gali užsitęsti projekto įgyvendinimas.	✓ Įmonėje sudaryta Vykdomų ir planuojamų vykdyti uosto infrastruktūros projektų vertinimo, atrankos ir įgyvendinimo stebėsenos komisija, kuri įvertina padidėjusios vertės investicijų atsipirkimo rodiklių pasikeitimą ir, jei rodikliai netenkina nustatytų kriterijų reikšmių, gali priimti sprendimą projekto neįgyvendinti.
5. Sutarčių valdymo rizika	Netinkamai parengtos sutartys su rangovais arba tiekėjais gali turėti įtakos įmonės pajamų praradimui dėl laiku nepradėtų eksploatuoti objektų, taip pat apsunkintų sutartinių santykių vykdymo kontrolę, delspinigių ir baudų už sutartinių santykių nesilaikymą išieškojimą.	✓ Periodiškai peržiūrimas ir atnaujinamas Uosto direkcijos administracijos darbo reglamentas, kuriame aiškiai įvardinta įmonės sudaromų sutarčių su rangovais ir tiekėjais tinkamo parengimo ir vykdymo tvarka.



Pagrindiniai rizikos veiksniai	Rizikos poveikio aprašymas	Rizikos valdymo priemonės
6. Korupcijos pasireiškimo rizika	Korupcija gali pakenkti įmonės valdymui, stabdyti plėtrą ir iškraipyti konkurenciją. Dėl jos didėja įmonės sąnaudos, atsiranda netikrumas dėl komercinių sandorių, didėja kainos, prastėja paslaugų kokybė, žlugdomas pasitikėjimas įmonės veikla, blogėja reputacija.	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Įmonėje įdiegta ir patvirtinta Antikorupcinė vadybos sistema, atitinkanti standarto LST ISO 37001:2017 reikalavimus;</li> <li>✓ Įmonėje identifikuoti korupcijos rizikos priimtino lygiai ir jų nustatymo kriterijai, reguliariai atliekamas korupcijos rizikos vertinimas;</li> <li>✓ Įmonėje patvirtintos Darbuotojų elgesio taisyklės, kurių privalo laikytis visi Uosto direkcijos darbuotojai, atlikdami pavestas funkcijas ir veikdami ne darbo metu, kad išvengtų situacijų, kurios gali padaryti neigiamą poveikį Uosto direkcijos prestižui, sukelti viešųjų ir privačių interesų konfliktus;</li> <li>✓ Įmonėje skatinamas darbuotojų (ir trečiųjų šalių) sąmoningumas bei netolerancija bet kokioms korupcijos formoms. Sukurtas pranešimų kanalas sudarant galimybes visomis formomis, taip pat ir anonimiškai, pranešti apie antikorupcinės politikos ir antikorupcinės vadybos sistemos pažeidimus ar trūkumus, Uosto direkcijos darbuotojų neteisėtus veiksmus, rangovų ar partnerių netinkamą elgesį. Pranešimų kanalas yra atviras darbuotojams ir bet kuriems fiziniams ar juridiniams asmenims. Informacija apie pranešimų kanalą pateikiama Uosto direkcijos internetiniame tinklalapyje.</li> </ul>
7. Informacinės saugos ir kibernetinio saugumo rizika	Įvykus kibernetinei atakai gali sulėtėti arba sustoti veikti programinė įranga. Pažeidus įmonės informacinį saugumą, gali nutekėti svarbi informacija, gali būti paviešinti asmens duomenys.	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Periodiškai atliekamas informacinės ir kibernetinės rizikos vertinimas bei informacinių sistemų saugos auditas.</li> <li>✓ Naudojamos programinės ir techninės saugos priemonės informacinei saugai ir kibernetiniam saugumui užtikrinti.</li> </ul>
8. Uosto apsaugos ir navigacinio saugumo rizika	Dėl išaugusios terorizmo grėsmės Europoje gali neteisėtai įplaukti laivai į uostą ar išplaukti iš jo, neteisėtai gabenamos materialinės vertybės, ginklai, šaudmenys ir kontrabanda uoste, nelegalūs asmenys vykti ir būti gabenami per uostą. Įvykus avarijai uoste, gali būti sugadinta uoste pastatyta infrastruktūra, dėl kurios atstatymo būtų patirtos papildomos išlaidos, apribotos galimybės vykdyti krovo darbus ir tai neigiamai paveiktų Uosto direkcijos pajamas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Laivyba Klaipėdos jūrų uoste reglamentuota LR susisiekimo ministro įsakymu, kitais teisinais ir norminiais dokumentais.</li> <li>✓ Saugų, sklandų, tvarų laivybos valdymą Klaipėdos jūrų uoste užtikrina uosto kapitonas ir Uosto direkcijos atsakingi padaliniai: Laivų eismo tarnyba, Uosto priežiūros skyrius, Laivyno skyrius. Nuolat keliama locmanų, Laivyno skyriaus laivavedžių ir mechanikų, Uosto priežiūros skyriaus dispečerių ir inspektorių kvalifikacija.</li> </ul>



Pagrindiniai rizikos veiksniai	Rizikos poveikio aprašymas	Rizikos valdymo priemonės
		<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Kasmet tobulinama uosto geoinformacinė sistema PORTGIS, kuri leidžia Uosto direkcijos skyriams registruoti, matyti ir valdyti uosto teritorijų planavimo, infrastruktūrinių projektų, tinklų, akvatorijos gylių matavimo, vandens lygio, srovių, laivų judėjimo ir kitus duomenis bendroje duomenų bazėje.</li> <li>✓ Įgyvendinamos priemonės pagal ISPS (International Ship and Port Facility Security) kodekso reikalavimus.</li> <li>✓ Periodiškai atliekami navigaciniai bandymai, leidžiantys įvertinti uosto plėtros sprendinius ir jų įtaką navigacijai, organizuojamos Uosto direkcijos, uosto įrenginių (terminalų) apsaugos tarnybų pratybos, žmonių gelbėjimo pratybos.</li> <li>✓ Kas 2 metus rengiamas ir tvirtinamas uosto apsaugos planas.</li> <li>✓ Nuolat plėtojama ir modernizuojama televizinė uosto apžvalgos sistema, vertinama ir tikrinama uosto įrenginių (terminalų) apsauga.</li> </ul>

## 17. ĮMONĖS PLANAI IR PROGNOZĖS 2019–2022 METAIS

2019–2022 m. laikotarpio **strateginiai veiklos tikslai**:

- sukurti ir plėtoti uosto, miesto ir valstybės pridėtinės vertės augimą sąlygojančią uosto infrastruktūrą;
- užtikrinti aukštos kokybės, tarptautinių antikorupcinių standartų reikalavimus atitinkančias paslaugas, navigacijos saugumą ir uosto apsaugą klientams;
- suformuoti konkurencingą uosto mokesčių kainodarą;
- sukurti tvary, gerai apmokamas darbo vietas, reikšmingą ekonominę ir socialinę naudą miestui ir valstybei kuriantį pramoninį logistikos kompleksą.

Uosto direkcija numato toliau, efektyviai panaudodama turimus resursus, įgyvendinti pasirinktas priemones Klaipėdos valstybinio jūrų uosto veiklos planavimo, valdymo, plėtojimo ir finansavimo srityje.

Uosto direkcijos planai ir prognozės 2019–2022 m. detalai išdėstyti LR susisiekimo ministro 2019 m. sausio 15 d. įsakymu Nr. 3–23 patvirtintame Uosto direkcijos 2019–2022 m. strateginiame veiklos plane.

Esminiai Uosto direkcijos veiklą šiuo periodu apibūdinantys rodikliai:

Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	2019 m. prognozė	2020 m. prognozė	2021 m. prognozė	2022 m. prognozė
1.	Krova, mln. t	45,1	47,6	52,1	58,5
2.	Pagrindinės veiklos pajamos, tūkst. Eur	60 908	70 663	76 130	84 401



Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	2019 m. prognozė	2020 m. prognozė	2021 m. prognozė	2022 m. prognozė
3.	Grynasis pelnas (po pelno mokesčio), tūkst. Eur	23 800	28 657	31 122	33 864
4.	Investicijos (pagal atliktų darbų aktus), tūkst. Eur	48 275	138 984	142 125	147 764
5.	Nuosavybės grąža (ROE) iš komercinės veiklos, %	5,4 %	6,4 %	6,7 %	7,3 %
6.	Pastatytų arba rekonstruotų krantinių (pradėtų eksploatuoti) ilgis, m	1 904	1 355	2 005	826
7.	Pastatytų arba rekonstruotų geležinkelių (pradėtų eksploatuoti) ilgis, m	4 516	4 371	5 696	1 282

Uosto direkcija strateginiams veiklos tikslams pasiekti numato įgyvendinti šias **priemones**:

- įgyvendinti investicinius infrastruktūros plėtros projektus (rekonstruoti, statyti krantines, geležinkelio kelius) koordinuojant subalansuotą infrastruktūros ir suprastruktūros plėtrą. Uosto direkcija naujus investicinius projektus imasi įgyvendinti tik įvertinusi investicijų grąžą ir sukuriama socialinę-ekonominę naudą;
- plėtoti rinkos poreikius atitinkančią bendro naudojimo uosto infrastruktūrą: iki 2020 m. vidurio išgilinti Malkų įlanką iki 14,5 m; 2020 m. pradėti molų rekonstrukcijos ir Kuršių nerijos šlaito stabilumą užtikrinančius statybos darbus; parengus techninę dokumentaciją bei įvykdžius kitus paruošiamuosius darbus, 2022 m. pradėti uosto laivybos kanalo gilinimo iki 17,0 m rangos darbus, kuriuos planuojama užbaigti 2023 m.;
- plėtoti uosto informacines sistemas ir technologijas;
- užtikrinti saugią laivybą uoste naudojant efektyvias organizacines priemones, gerinant Uosto direkcijos padalinių darbą ir atnaujinant techninę įrangą, transporto priemones. Sustiprinti Klaipėdos uosto saugumą, taikant įvairias technines ir organizacines priemones, tam skiriant reikalingų materialinių ir žmogiškųjų resursų kieki;
- aktyviai bendradarbiauti su klientais, visapusiškai reklamuoti Klaipėdos uostą;

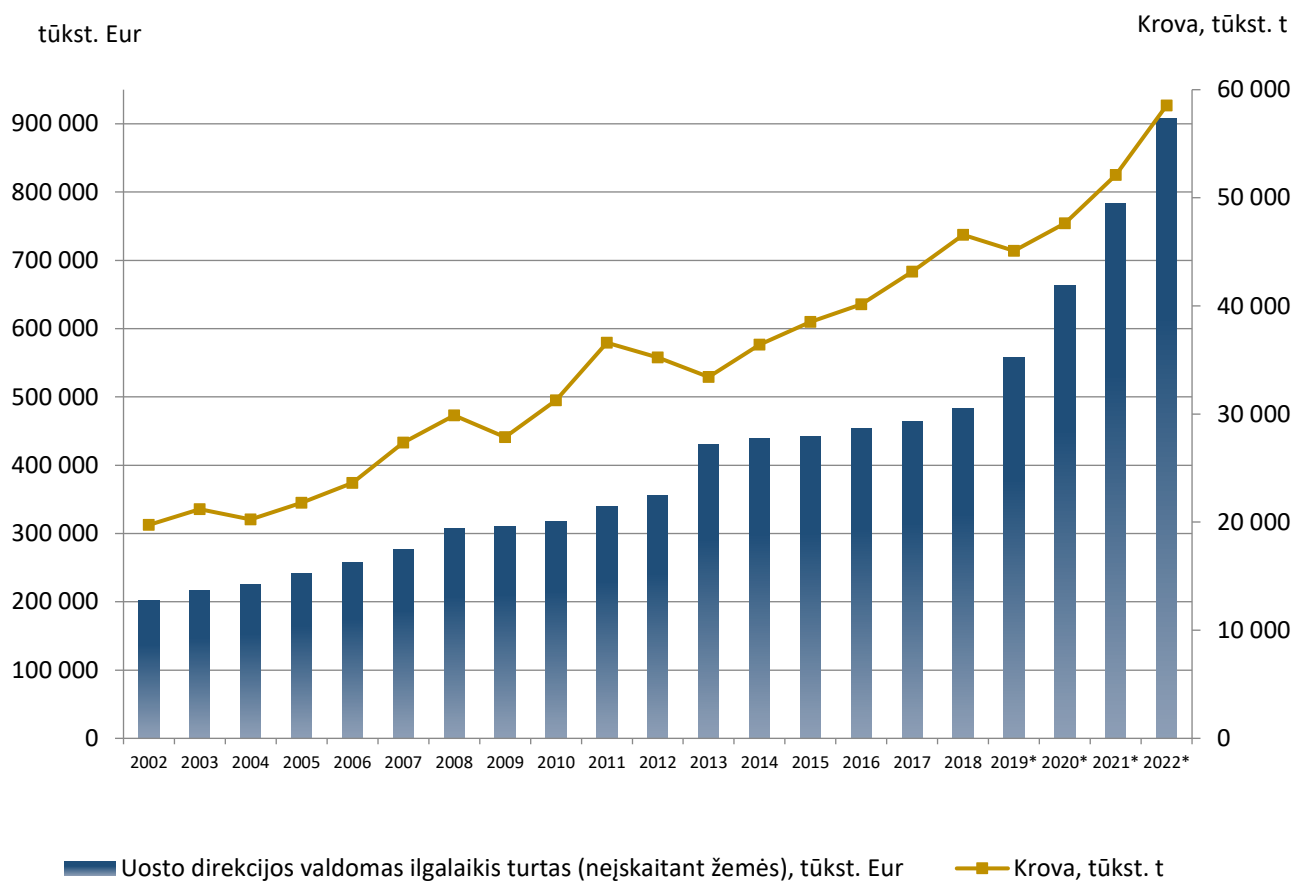
**Planuojama, kad 2018–2022 metų laikotarpiu bendra Klaipėdos uosto krova didės iki 58,5 mln. tonų arba 32 %.** Didžiąją dalį krovinių srauto prieaugio nulems naujų infrastruktūros investicinių projektų pagal uosto operatorių deklaruotus poreikius įgyvendinimas.

**2019–2022 m. laikotarpiu numatoma investuoti 477,1 mln. Eur.** Didžiausią investicinių lėšų dalį numatoma skirti krantinių statybos ir rekonstrukcijos projektams (įskaitant molų rekonstravimą) – 70 % (332,8 mln. eurų) bei akvatorijos ir krantinių gilinimo darbams – 20 % (95,9 mln. eurų). Geležinkelio kelių statybai ir rekonstrukcijai numatyta 5 % investicinių lėšų (23,2 mln. eurų), išorinio uosto Klaipėdoje statybos parengiamiesiems darbams – 3 % (12,6 mln. Eur). 50 % investicijų numatoma finansuoti skolintomis lėšomis, 2020–2022 m. laikotarpiu planuojama imti naujas 243 mln. Eur paskolas. Projektams, atitinkantiems ES 2014–2020 investicijų veiksmų programoje keliamus reikalavimus, numatoma panaudoti ES struktūrinių fondų lėšas (86,8 mln. Eur).

Uosto direkcijos investicinės veiklos efektyvumą taip pat galima vertinti pagal Uosto direkcijos ilgalaikio turto ir krovos apimtį Klaipėdos uoste augimo tendencijas 2002–2022 m. Uosto krova auga lygiagrečiai su Uosto direkcijos ilgalaikio turto (investicijų) augimu, o Uosto direkcijos vykdomos investicijos daro tiesioginę įtaką krovos rezultatams, papildomų valstybės pajamų iš surenkamų mokesčių augimui.



## 17.1 Pav. Uosto direkcijos ilgalaikio turto ir krovos apimtys Klaipėdos uoste augimo tendencijos 2002–2022 m.



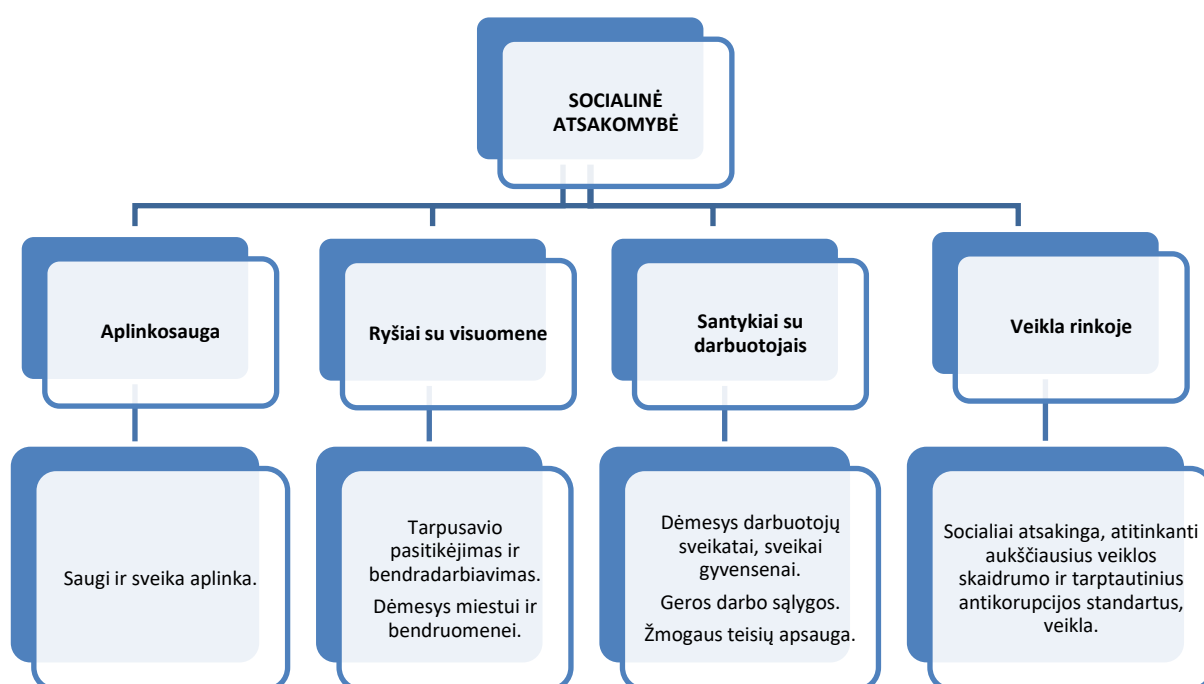
## 18. SOCIALINĖS ATSAKOMYBĖS ATASKAITA

Socialinės atsakomybės politika apima įmonės vykdomas socialines ir aplinkosaugos iniciatyvas. Iniciatyvų socialinės atsakomybės srityje įgyvendinimu siekiama skaidriai ir atsakingai veikti rinkoje, tausoti aplinką, būti aktyviam bendruomenės nariui ir prisidėti prie visuomenės bendruomeniškumui svarbių vertybių skatinimo ir pridėtinę vertę kuriančių projektų bei rūpintis darbuotojų savijauta.

Uosto direkcija, vykdydama savo veiklą, vadovaujasi nacionaliniais ir tarptautiniais aplinkos apsaugos teisės aktais. Uosto direkcija pripažinta atitinkanti Aplinkos apsaugos vadybos sistemos standartą ISO 14001:2015. Siekiant atskleisti Uosto direkcijos socialinės atsakomybės įgyvendinimo kokybę, remtasi **Pasaulio atsakingumo iniciatyvos** (angl. *Global Reporting Initiative, GRI*) standartais.

Atsižvelgiant į Uosto direkcijos strateginiame veiklos plane apibrėžtą viziją, misiją, vertybes bei strateginius tikslus, Uosto direkcija realizuoja savo socialinę atsakomybę per kryptingą veiklą tokiose srityse:

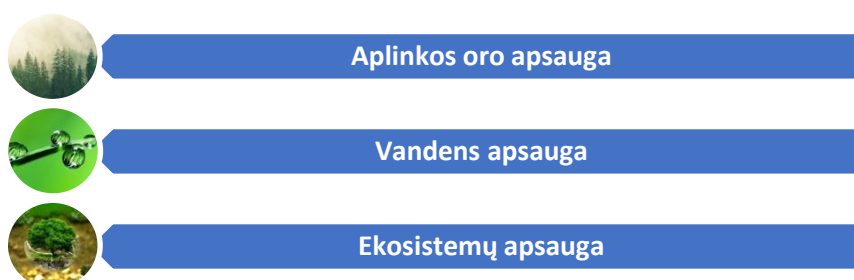
18.1 pav. Uosto direkcijos socialinės atsakomybės schema



### Aplinkosauga

Uosto direkcija siekia, kad su Klaipėdos uostu susijusios veiklos vykdymas ir plėtra, kurianti finansinę naudą verslo ir viešiesiems subjektams, neturėtų neigiamos socialinės–ekonominės žalos visuomenei dėl padidėjusios taršos, neigiamo poveikio susijusioms ekosistemoms, o aplinkos taršos incidentų atveju būtų greitai reaguojama ir imamasi visų priemonių galimai taršos žalai sumažinti.

Uosto direkcijos vykdomos iniciatyvos **aplinkosaugos srityse**:





## Aplinkos oro apsauga

Oro kokybei Klaipėdos uoste įtakos turi krovinių pervežimas ir krovos darbai. Remiantis 2018 m. duomenimis, **apie 64 proc. krovinių** į Klaipėdos uostą **atgabenama geležinkeliu**. Gabenant krovinius geležinkeliu, mažėja keliais gabenamų krovinių kiekis. Tai sąlygoja kelių apkrovos mažėjimą, ekologiškesnį transportavimą – mažesnį oro taršos lygį. Šiuo tikslu Uosto direkcija vykdo uosto infrastruktūros plėtrą, siekia išvystyti krovos pajėgumus atitinkantį geležinkelio tinklą.

Investicijos į infrastruktūrą skatina Klaipėdos uostą žengti koją kojon su moderniausiomis technologijomis, keliančiomis ekologiškumo ir darnios plėtros kartelę vis aukščiau. Uosto direkcija nevykdo krovos darbų, todėl gali tik stebėti aplinkos kokybę bei vykdyti prevencinę veiklą. Uosto direkcijos lėšomis yra įdiegtos oro taršos matavimų stotelės, įsigyta mobili taršos matavimo įranga. Įrangos taršos rodiklių reikšmės yra atvaizduojamos Uosto direkcijos skaitmeniniame žemėlapyje PortGIS, kuris leidžia stebėti pokyčius, kaupti ankstesnius duomenis. Pastebėjus nukrypimų, daromos išvados dėl galimų teršėjų, su jais komunikuojama. Esant poreikiui informacija perduodama atsakingoms institucijoms, galinčioms imtis poveikio priemonių.

Nuo 2018 m. Uosto direkcija kartu su 8 partneriais iš 4 valstybių (Vokietija, Švedija, Lenkija, Lietuva), iš jų 3 jūrų uostai (Vismaras, Karlskrona, Klaipėda), įgyvendina **projektą** „South Baltic Small Ports as Gateways towards Integrated Sustainable European Transport System and Blue Growth by Smart Connectivity Solutions“ („Connect2SmallPorts“), kuris numato sukurti **oro taršos uoste internetinių daviklių sistemą**, integruotą į PortGIS skaitmeninį žemėlapi ir leidžiančią automatiškai nustatyti taršos šaltinius. Šio projekto įgyvendinimas – dar viena Uosto direkcijos taikoma oro kokybės stebėsenos priemonė.

Įmonės, veikiančios Klaipėdos uoste, siekia prisidėti įgyvendinant MARPOL73/78 konvencijos VI priedo, direktyvų 2016/802/ES dėl sieros kiekio sumažinimo ir 2014/94/ES dėl alternatyvių degalų plėtros reikalavimus. Klaipėdos uoste jau yra veikiantis SGD terminalas, SGD paskirstymo stotis. Rinkoje didėjant SGD naudojančių laivų skaičiui, prognozuojama, jog ši ekologiška degalų rūšis taps paklausia ir vis daugiau laivų, varomų SGD, atplauks į Klaipėdos uostą. Rengiama reikalinga teisinė bazė, reikalavimai saugiai laivybai užtikrinti vykdant planuojamas SGD bunkeravimo operacijas.

2018 m. Uosto direkcijos atsakingi darbuotojai dalyvavo Europos jūrų saugos agentūros (EMSA) rengtuose mokymuose ir praktiniuose seminaruose Lisabonoje, kurių metu atstovai iš ES šalių dalijosi patirtimi apie tinkamas teises sąlygas šalyse SGD bunkeravimo operacijoms. Uosto direkcija pateikė pasiūlymą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrui į Lietuvos transporto saugos administracijos atestuojamų įmonių veiklų sąrašą įtraukti SGD bunkeravimo veiklą. Atsižvelgiant į tai, 2019 m. I ketv. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija inicijuos Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo 37 straipsnio 2 dalies pakeitimo projektą.

## Vandens apsauga

Savo veikloje Uosto direkcija naudoja tik pažangias priemones, atitinkančias visus ekologinius standartus, padedančius mažinti neigiamą įtaką aplinkai. Įmonė pagal savo veiklos pobūdį teršalų į gamtą neišleidžia. Bendrovės veiklos sustabdymo dėl neigiamos įtakos aplinkai tikimybės nėra. Poveikis aplinkai gali būti padarytas vykdant infrastruktūros plėtros projektus. Projektai įgyvendinami pagal LR teisės aktuose numatytus poveikio aplinkai reikalavimus. Klaipėdos uoste vykdomas vandens taršos monitoringas, įvykus incidentams numatytos efektyvios priemonės pasekmėms likviduoti.

2018 m. įvykdyti darbai ir projektai:

- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto aplinkos monitoringas;
- Klaipėdos uosto akvatorijos dugno nuosėdų užterštumo nustatymas;
- vykdomi užteršto grunto kasimo darbai Malkų įlankoje, iškasta apie 358 492 m<sup>3</sup> užteršto grunto, kuris sandėliuojamas užteršto grunto aikštelėje.



Aplinkosaugos incidentų likvidavimo darbus Uosto direkcijoje vykdo Uosto priežiūros ir Laivyno tarnybos. Kadangi laiko faktorius, įvykus aplinkosaugos incidentui (dažniausiai naftos ir jos produktų išsiliejimas), yra lemiantis šio įvykio žalos mastą, svarbu kiek įmanoma greičiau nustatyti taršą ir ją lokalizuoti. Uosto direkcijos iškeltas **2018 m. tikslas aplinkosaugos incidentams likviduoti – ne daugiau nei 24 valandos**. 2018 m. duomenimis, įvykę aplinkosaugos incidentai buvo likviduoti per **mažiau nei 8 valandas**.

Nuo 2018 m. Uosto direkcija įgyvendina projektą ir partnerio teisėmis dalyvauja Europos Komisijos Mokslinių tyrimų ir inovacijų programos HORIZON 2020 projekte **ENDURUNS**. Projektas apima uostų ir jūrinių tyrimų bei jūrinės aplinkos išsaugojimo sritis, kurios įgauna svarbą ir reikšmę, užtikrinamas pažangiausių metodų taikymą jūrinės aplinkos išsaugojimo srityje. Projekto **ENDURUNS** metu bus sukurtas ir išbandytas povandeninis dronas, kuris leis norimoje vietoje išsamiai ištirti Baltijos jūros dugną, vykdyti ypač svarbius aplinkosaugos projektus, taip pat sudarys sąlygas uostamiesčio mokslininkams ir specialistams įgyti ekspertinės patirties, o kontaktų ir partnerystės plėtojimas prisidės prie naujų ES finansavimo galimybių panaudojimo.

Vykdamas Klaipėdos uosto infrastruktūros plėtros ir eksploatavimo darbus, Uosto direkcijos užsakymu atliekami pagrindiniai aplinkos būklės raidos tyrimai (pagal LR teisės aktų ir tarptautinių konvencijų nuostatas aplinkos srityje), kurie padeda kontroliuoti Klaipėdos uosto vandens kokybę bei ekosistemų saugojimą.

### Ekosistemų apsauga

**Ekosistema** yra sudėtingas ir dinamiškas augalų, gyvūnų, mikroorganizmų ir gamtinės aplinkos derinys. Gamtinėms ekosistemoms kenkia žemės paskirties keitimas, įskaitant urbanizaciją, per intensyvus gamtos išteklių naudojimas, tarša, klimato kaita ir naujos rūšys, konkuruojančios su vietos fauna ir flora. Atsižvelgiant į tai, Uosto direkcija vykdo įvairius projektus ir imasi kitų priemonių ekosistemų saugojimui.

2018 m. įgyvendinti darbai ir projektai:

- stintų, pavasarinės, rudeninės žuvų nerštinės migracijos intensyvumo stebėjimai kasimo darbų metu uosto akvatorijoje;
- rangos darbų Kopgalio ir Kliošių teritorijose monitoringo vykdymas. Nuo 2014 m. Klaipėdos uoste vykdoma Smeltės valstybinio botaninio draustinio teritorijoje esančių saugomų augalų išsaugojimo veiksmų programą. Smeltės valstybiniame botaniniame draustinyje augančių saugomų augalų rūšims – trispalviui astrui (*Aster tripolium*), pajūrinei pianažolei (*Glaux maritima*) ir druskiniam vikšriui (*Juncus gerardii*) – perkelti eksperimentuojant ir naujoms populiacijoms sukurti parinktos trys teritorijos Klaipėdos apskrityje. Projekto tikslas – eksperimento tvarka sudaryti palankias buveinių sąlygas ir **sukurti gyvybingas** minėtų **populiacijų atkūrimo bei gausinimo galimybes**, galinčias užtikrinti rūšių išlikimą ir įvertinti tolesnes šių rūšių populiacijas.

### Visuomenė

Uosto direkcija siekia suformuoti darnią ir tvarią uosto bei miesto plėtros poreikius tenkinančią aplinką, užtikrinančią nuolatinę ir darnią teritorijos plėtrą, įvertinus uosto ir miesto raidą, kultūros paveldo, gamtos bei kraštovaizdžio vertybių apsaugą ir racionalų naudojimą, kuriuo pasiekiamas norimas pozityvus rezultatas – didėjantis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir Klaipėdos miesto konkurencingumas, sudarytos sąlygos uosto įmonių veiklos plėtrai, investicijoms, keleivių bei krovinių srautams pritraukti. Visa tai – pajamų augimas Klaipėdos miesto savivaldybėje, geresnė ekonominė padėtis Klaipėdos mieste.

**Miesto bendruomenė.** 2018 m. Klaipėdos miesto savivaldybė kartu dalyvaujant Uosto direkcijos atstovams bei kitiems partneriams parengė dokumentą „**Klaipėda 2030**: Klaipėdos ekonominės plėtros strategija ir įgyvendinimo veiksmų planas“. Miesto strategijoje numatytos ekonomikos augimo, technologijų tobulėjimo, Klaipėdos miesto gerovės didinimo priemonės. Viena iš Klaipėdos miesto plėtros krypčių iki 2030 metų yra Klaipėdos **uosto plėtra**:

- plėsti Klaipėdos uostą užtikrinant suderinamumą su gyventojų interesais;



- plėsti SGD technologijų panaudojimą;
- vystyti jūrinio sektoriaus įmonių bendradarbiavimą tarp sektorių;
- vystyti jūrinį turizmą su sveikatingumo ir aktyvaus turizmo elementais.

Uosto direkcija nuolat gerina ne tik uosto, bet ir Klaipėdos miesto infrastruktūrą. 2018 m. į Klaipėdos miesto kelių plėtrą Uosto direkcija investavo 1,6 mln. Eur, t. y. apie 5 % grynojo pelno. Kasmet vykdant infrastruktūros plėtros darbus Klaipėdos uoste stabdoma žvejyba. Dėl to Uosto direkcija moka kompensacijas žuvų išteklių naudotojams (žvejybos įmonėms). 2018 m. Uosto direkcijos sumokėtų kompensacijų suma – apie 23 tūkst. Eur.

2018 m. gruodžio 10 d. Uosto direkcija dalyvavo organizuojant konferenciją minint Tarptautinę antikorupcijos dieną. Konferencijos tema – „Siekiant veiksmingesnių atsparumo korupcijai priemonių“. Konferencijoje, kurią organizavo Specialiųjų tyrimų tarnyba kartu su Klaipėdos miesto savivaldybe ir Uosto direkcija, dalyvavo daugiau kaip 200 savivaldybių tarnautojų, politikų bei kitų viešojo sektoriaus atstovų iš Klaipėdos krašto, taip pat Tauragės, Plungės, Šiaulių, Mažeikių, kalbėta aktualiais korupcijos prevencijos klausimais.

Uosto direkcija kasmet gauna įvairių Lietuvos institucijų, organizacijų apdovanojimus už tam tikrus nuopelnus. 2018 m. gauti apdovanojimai:

- 2018 m. balandžio 25 d. įteiktas Lietuvos pramonininkų konfederacijos „Metų eksportuotojas“ apdovanojimas.
- 2018 m. gegužės 24 d. Uosto direkcija pagerbta Finansų ministerijos organizuojamame geriausių Europos Sąjungos investicinių projektų konkurse „Europos burės“. Uosto direkcija nugalėjo vienintelėje tarptautinėje kategorijoje „Už Baltijos jūros regiono stiprinimą“. Apdovanojimas įteiktas už projektą „Hazard“.
- 2018 m. rugpjūčio 9 d. išmanoji programėlė „Pažink uostamiestį su Taravos Anike“ „World Summit Awards 2018“ konkurso nacionalinėje atrankoje – skaitmeninių sprendimų konkurse „Naujas knygnešys 2018“ kategorijoje „Kultūra ir turizmas“ laimėjo „Naujojo knygnešio 2018“ nominaciją.
- 2018 m. spalio 1 d. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos Ekonomikos ir strateginio planavimo skyriaus viršininkė Audinga Jokūbauskienė apdovanota Klaipėdos prekybos, pramonės ir amatų rūmų apdovanojimu – Lietuvos prekybos, pramonės ir amatų rūmų Darbo žvaigžde už gebėjimą kokybiškai planuoti vieno svarbiausio šalies strateginio objekto – Klaipėdos valstybinio jūrų uosto – ateitį.
- 2018 m. gruodžio 13 d. Lietuvos pramonininkų konfederacija Uosto direkcijos narų laivą „Naras“ įvertino kaip Lietuvos metų gaminių ir apdovanojo aukso medaliu.
- 2018 m. gruodžio 13 d. Lietuvos pramonininkų konfederacija Uosto direkciją išrinko sėkmingai dirbančia įmone.

2018 m. Uosto direkcija surengė atvirų durų dienų ciklą moksleiviams, siekiant supažindinti gimnazistus su specifinėmis specialybėmis. Taip pat Uosto direkcija vedė pažintines edukacines ekskursijas po Klaipėdos uostą laivu. Uosto direkcijos iniciatyva 2018 m. buvo sukurta mobilioji programėlė – audiogidas „Pažink uostamiestį su Taravos Anike“, leidžiantis susipažinti su Klaipėdos istorija ir kultūra.

Atgalinio ryšio ir veiklos stebėsenai nuolat vykdomos apklausos bendrame uosto portale ([www.portofklaipeda.lt](http://www.portofklaipeda.lt)), siekiant išsiaiškinti portalo lankytojų nuomonę ir / arba gauti jų pasiūlymus apie Klaipėdos uosto paslaugų ir įmonės veiklos vertinimą ir / arba tobulinimą. Atgalinio ryšio stebėseną leidžia daryti papildomus sprendimus dėl veiklos tikslingumo, priemonių tinkamumo, priemonių komplekso dydžio ir veiklos efektyvumo.

**Klientai.** Siekiant skaidrumo ir visuomenės lūkesčius atitinkančių paslaugų kokybės, nuo 2018 m. III ketv. pasirašyta sutartis dėl Klaipėdos uosto klientų patirties valdymo platformos sukūrimo bei klientų ir partnerių pasitenkinimo transporto sektoriaus įmonių paslaugomis pasitelkiant Net Promoter Score (NPS) rodiklių tyrimų metodologiją. Ši sistema padeda įvertinti Klaipėdos uosto klientų nuomonę, nustatyti problemines vietas, kuriose reikia pagerinti paslaugų kokybę ir padidinti klientų lojalumą Klaipėdos uostui.





2018 m. IV ketv. buvo apklausti į Klaipėdos uostą atplaukusių laivų kapitonai, agentai, keltų ir kruizų atstovai ir kt. Remiantis gautais duomenimis, klientų pasitenkinimas Uosto direkcijos veikla buvo 68 (iš 100), tai didžiausias pasitenkinimo rodiklis iš visų valstybės valdomų įmonių, priskirtų susisiekimo sektoriui. Gauti klientų vertinimai ir komentarai leidžia Uosto direkcijai kryptingai dirbti siekiant maksimalių rezultatų.

**Darbuotojai.** Uosto direkcija skatina darbuotojų iniciatyvumą bei sportą ir sveikatingumą. Jau trečius metus iš eilės, prisijungdami prie pilietiškos iniciatyvos kalbėti bei rašyti lietuvių kalba, Uosto direkcijos darbuotojai rašė Nacionalinį diktantą. 2018 m. savo iniciatyva dalyvavo Maisto banko organizuojamoje akcijoje.

Kiekvienais metais Uosto direkcijos komanda dalyvauja Baltijos uostų krepšinio rungtynėse, Klaipėdos uosto kompanijų kasmetinėje spartakiadoje, Susisiekimo ministerijos rengiamoje „Transspartakiadoje“, „Vilties bėgime“ ir kituose renginiuose.

## Personalas

Uosto direkcija savo veiklą vykdo vadovaudamasi aukščiausiais etikos principais, tačiau kartu gerbia darbuotojų laisves ir teises, skatina personalo tobulėjimą, mokymą bei iniciatyvumą. Kompetentinga ir profesionali darbuotojų komanda padeda pagrindus sėkmingai Uosto direkcijos veiklai.

Uosto direkcijoje veikia Darbuotojų saugos ir sveikatos komitetas, profesinės sąjungos, galioja **kolektyvinė sutartis**, kurios tikslas yra suteikti kitokias, nei nustatyta Lietuvos Respublikos įstatymuose, darbuotojų darbo, socialines ir ekonomines sąlygas bei garantijas. Pagal kolektyvinę sutartį Uosto direkcija, kaip socialiai atsakingas darbdavys, yra numatęs fondą socialiniams darbuotojų tikslams, kurį sudaro apmokėjimas už mokslą, socialinės išmokos darbuotojui gimus vaikui, susituokus, artimųjų mirties atvejais ir kita. Remiantis teisės aktų reikalavimais, 2018 m. kolektyvinė sutartis buvo papildyta Uosto direkcijos **darbo apmokėjimo sistemos aprašu**. Atnaujinimai buvo patvirtinti profesinių sąjungų pirmininkų bei generalinio direktoriaus ir įsigaliojo **nuo 2019 m. sausio 1 d.** Uosto direkcija savo darbuotojams siekia mokėti sąžiningą atlyginimą, atitinkantį rinkos sąlygas, kiekvieno darbuotojo kompetencijas bei kuriamą naudą įmonei.

Uosto direkcijoje skatinamas nuolatinis žinių siekimas ir įgūdžių tobulinimas, inovacijų taikymas ir profesinės kompetencijos ugdymas. Darbuotojai dalyvauja įvairiuose mokymuose, tarptautinėse konferencijose, seminaruose. Personalo mokymai apima tiek profesinių kompetencijų ugdymą, tiek privalomą kvalifikacijos kėlimą statybos, laivybos ir saugumo sričių sertifikatams ir leidimams gauti ir išlaikyti. 2018 m. Uosto direkcijos darbuotojai dalyvavo įvairiuose tarptautiniuose asociacijų renginiuose („Cruise Baltic“ partnerių susitikimas Švedijoje, „Baltic Ports Organization“ asociacijos narių susitikimas Lenkijoje ir kt.), vietinėse ir tarptautinėse konferencijose, verslo forumuose, seminaruose (dalyvavimas kuriant Klaipėdos ekonominės plėtros strategiją 2030, Lietuvos ekonomikos konferencijoje ir kt.).

2018 m. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijoje patvirtinta **lygių galimybių politika** bei jos įgyvendinimo programa. Lygių galimybių politikos įdiegimu siekiama užtikrinti visų Uosto direkcijos darbuotojų ir besikreipiančių dėl įdarbinimo asmenų vienodą padėtį, nepaisant lyties, rasės, orientacijos, negalios, etninės priklausomybės, religijos. Uosto direkcijoje netoleruojamos tiesioginės ar netiesioginės diskriminacijos formos, taip pat bet kokia forma galintis pasireikšti priekabiavimas, psichologinis smurtas, patyčios ar naudojimasis užimama padėtimi.

Uosto direkcija nuolat rūpinasi darbuotojų **sauga darbe** ir sveikatos apsauga įgyvendindama visas tam reikalingas priemones ir veiksmus bei skirdama reikiamą kiekį lėšų. Kartą per ketvirtį saugos ir sveikatos klausimai, nelaimingi atsitikimai bei galimos jų situacijos analizuojamos Darbuotojų saugos ir sveikatos komitete, priimamos prevencinės priemonės gerinant Uosto direkcijos darbuotojų būklę saugos ir sveikatos srityje, siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų. **2018 m. neįvyko nei vienas nelaimingas atsitikimas darbe**, vykstant į / iš darbo. Taip pat Uosto direkcijoje nebuvo nė vieno incidento, dėl kurio darbuotojui būtų sutrikdyta sveikata arba dėl patirtos žalos sveikatos būtų prarastas darbingumas.



Siekiant užtikrinti saugumą, 2018 m. atlikta peratestacija Uosto priežiūros tarnybos darbuotojų, dirbančių su autokrautuvais (5 darbuotojai), dirbančių su narų barokamera (4 darbuotojai). Apmokyta ir peratestuota 17 Laivyno ir Uosto priežiūros skyriaus darbuotojų. Uosto direkcija įmonės lėšomis draudžia savo darbuotojus savanorišku sveikatos draudimu, draudimu nuo nelaimingų atsitikimų.

**2018 m. atliktas profesinės rizikos vertinimas.** Įvertintos 22 darbo vietos. Atlikto vertinimo duomenimis, 18 darbo vietų nustatytas toleruotinas profesinės rizikos dydis. Numatytos prevencinės priemonės identifikuotai rizikai pašalinti ir / ar sumažinti.

### Korupcijos prevencija

Atsižvelgiant į tai, kad Uosto direkcija siekia vykdyti savo veiklą pagal aukščiausius etikos reikalavimus bei pricipus, vadovaudamasi atvirumo, sąžiningumo, dorumo ir atsakingumo standartais, Uosto direkcijoje taikomas nulinis korupcijos tolerancijos principas.

Uosto direkcijos sutartyse galioja nuostata, kuria tiekėjas įsipareigoja susipažinti ir santykiuose tarp pirkėjo ir trečiųjų asmenų laikytis VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos antikorpucinės politikos aprašo, patvirtinto Uosto direkcijos generalinio direktoriaus įsakymu (aprašas pateiktas įmonės tinklapyje <http://www.portofklaipeda.lt>). Atsižvelgiant į ES Bendrojo duomenų apsaugos reglamento reikalavimus, sutartyse pažymima, jog tiekėjas yra informuotas apie Uosto direkcijos asmens duomenų tvarkymo taisykles, kurios skelbiamos adresu <http://www.portofklaipeda.lt>, ir yra su jomis susipažinęs. Kai Uosto direkcijos įsigyjamoms paslaugoms apima Uosto direkcijos valdomų asmens duomenų tvarkymą, papildomai privalo būti pasirašyta duomenų tvarkymo sutartis.

Siekiant sukurti veiksmingą, kryptingą ir nuoseklią korupcijos prevencijos ir antikorpucinio švietimo sistemą, 2018 m. atlikti darbai:

- 2018 m. vasario 5 d. patvirtintas Uosto direkcijos pareigybių, į kurias prieš skiriant asmenį numatyta pateikti rašytinį prašymą LR specialiųjų tyrimų tarnybai dėl informacijos pateikimo apie asmenį, sąrašas.
- 2018 m. darbuotojai dalyvavo seminaruose korupcijos prevencijos tema. „Transparency International“ Lietuvos skyriaus atstovų vedamo seminaro-diskusijos metu darbuotojai buvo supažindinti su skaidrumo standartų tendencijomis bei antikorpucine problematika; UAB „Corporate Securitrus“ ekspertai supažindino Uosto direkcijos darbuotojus su antikorpucinės vadybos sistemos struktūra, veikimo procesais, jų įgyvendinimu, išdėstant korupcijos rizikų valdymo pagrindus.
- Parengtas Uosto direkcijos korupcijos rizikų registras ir korupcijos rizikos mažinimo planas. Paskirti asmenys, kurie atsakingi už konkrečias korupcijos rizikas ir jų mažinimą.

Siekiant gerinti korupcijos prevencijos teisinį reguliavimą, užtikrinti geresnį valdymą, didinti tiek visuomenės, tiek partnerių pasitikėjimą Uosto direkcija, **2018 m. spalio 10 d.** Uosto direkcijoje **baigta diegti antikorpucinė vadybos sistema**, pagrįsta standarto LST/ISO 37001:2017 nuostatomis. Uosto direkcija viena pirmųjų Lietuvoje įsdiegė šią sistemą.

Sistema leidžia identifikuoti Uosto direkcijos aplinkos veiksnius, kurie gali daryti įtaką antikorpucijai, sistema analizuojami dokumentai, santykiai su rangovais, kyšininkavimo ir korupcijos rizikos Uosto direkcijos veiklos srityse, numatyti korupcijos valdymo įrankiai. Antikorpucinė vadybos sistema, pagrįsta standarto LST/ISO 37001:2017 nuostatomis, leidžia laiku nustatyti Uosto direkcijos veiklos procesuose kylančią korupcijos riziką ir ją įvertinus parinkti proporcingas bei efektyvias antikorpucines ir kitas kontrolės priemones. Ši sistema leis kiekvienais metais pagal Uosto direkcijos iš anksto parengtus planus:

- atlikti korupcijos rizikos vertinimą, siekiant nustatyti didesnes nei mažas korupcijos rizikas, atlikti korupcijos pasireiškimo tikimybės pasikeitimą;



- nustatytų Uosto direkcijai nepriimtinių korupcijos rizikų atžvilgiu taikyti efektyvias ir proporcingas antikorpucines kontrolės ir kitas priemones, siekiant, kad Uosto direkcijos veiklos valdymo ir paslaugų teikimo srityse nepasireikštų nei viena didesnė nei maža korupcijos rizika;
- kelti Uosto direkcijos darbuotojų antikorpucinį sąmoningumą, siekiant tinkamai valdyti Uosto direkcijai nepriimtinių korupcijos riziką ir skatinti darbuotojus teikti pranešimus apie susirūpinimą dėl korupcijos;
- organizuoti atitikties funkcijas vykdantiems darbuotojams ir vidaus auditoriams antikorpucinius mokymus ir kelti jų profesionalumą, siekiant užtikrinti tinkamą Uosto direkcijoje įdiegtos antikorpucinės vadybos sistemos palaikymą, taip pat efektyvų korupcijos rizikos identifikavimą, analizę ir įvertinimą;
- rengti pranešimus ir informuoti visuomenę bei kitas suinteresuotas šalis apie Uosto direkcijoje taikomas veiklos skaidrumo užtikrinimo ir antikorpucines kontrolės ir kitas priemones, siekiant maksimalios naudos įmonei, miestui ir valstybei.

Uosto direkcijos veiklos sertifikavimą pagal LST/ISO 37001:2017 planuojama atlikti iki **2019 metų II ketv. pabaigos**.

## 19. INFORMACIJA APIE SKAIDRUMO GAIRIŲ NUOSTATŲ LAIKYMĄSI

Uosto direkcijos veiklos ataskaita ir finansiniai ataskaitų rinkiniai rengiami vadovaujantis LR Vyriausybės (toliau – LRV) 2010-07-14 nutarime Nr. 1052 (su vėliausiais pakeitimais) numatytais nuostatomis.

Vadovaujantis Skaidrumo gairėmis ir Valdymo koordinavimo centro rekomendacijomis, šioje ataskaitoje atskleidžiama informacija objektyviai atspindi Uosto direkcijos veiklos pobūdį, esamas ir tolimesnes veiklos kryptis, uždavinius ir tikslus, veiklos rezultatus ir laimėjimus.

Atsižvelgiant į Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių aprašo redakcijos 16 straipsnį „valstybės valdomos įmonės apskaitą tvarko pagal tarptautinius apskaitos standartus“, finansinės ataskaitos ruošiamos pagal tarptautinius finansinės apskaitos standartus.

Informacija, nurodyta LRV nutarime Nr. 1052, atsižvelgiant į šio nutarimo IV dalies nuostatą dėl informacijos viešumo bei pasiekiamumo visuomenei ir šio nutarimo VIII dalies nuostatą dėl informacijos pateikimo terminų, skelbiama Uosto direkcijos internetiniame tinklapyje <http://www.portofklaipeda.lt>.

Informacija apie Skaidrumo gairių IV–VII skyrių nuostatų laikymąsi pateikiama lentelėje apačioje:

	Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių aprašo punktas (Aprašas)	Vykdymas	Pastabos
<b>IV. skyrius Informacijos atskleidimas</b>			
1.	10. Valstybės valdoma įmonė vadovaujasi Bendrovių valdymo kodekso nuostatomis dėl informacijos atskleidimo, išdėstytais šio kodekso X principu („Informacijos atskleidimas“), kitomis Bendrovių valdymo kodekse nurodytus principus detalizuojančiomis nuostatomis, susijusiomis su viešu informacijos atskleidimu.	+	Uosto direkcija pagal Bendrovių valdymo kodekse nurodytas rekomendacijas informaciją atskleidžia metinėje ir tarpinėje (6 mėnesių) veiklos ataskaitoje, skelbiamoje viešai prieinamame įmonės internetiniame tinklapyje <a href="http://www.portofklaipeda.lt/">http://www.portofklaipeda.lt/</a> .
2.	11. Valstybės valdoma įmonė skelbia valstybei atstovaujančios institucijos nustatytus įmonės tikslus ir užduotis, finansinius ir kitus veiklos rezultatus, esamą darbuotojų skaičių, metinį darbo užmokesčio fondą, valstybės valdomos įmonės vadovų ir jų pavaduotojų mėnesinę algą, finansiniais metais įvykdytus, vykdomus ir planuojamus pirkimus ir investicijas.	+	Informacija apie nustatytus įmonės tikslus ir užduotis, finansinius ir kitus veiklos rezultatus, esamą darbuotojų skaičių, metinį darbo užmokesčio fondą, valstybės valdomos įmonės vadovų ir jų pavaduotojų mėnesinę algą, finansiniais metais įvykdytus, vykdomus ir planuojamus pirkimus ir investicijas atskleidžiama metinėje ir tarpinėje (6 mėnesių) veiklos



	Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių aprašo punktas (Aprašas)	Vykdymas	Pastabos
			ataskaitoje, skelbiamoje viešai prieinamame įmonės internetiniame tinklalapyje <a href="http://www.portofklaipeda.lt/">http://www.portofklaipeda.lt/</a> .
3.	12. Valstybės įmonė, Valstybės turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo apraše priskirta I ar II kategorijai, rengia metinę veiklos ataskaitą ir 6 mėnesių tarpinę veiklos ataskaitą.	+	
4.	13. Informacija apie valstybės valdomą įmonę pasiekama visuomenei (skelbiama įmonės interneto svetainėje, o jeigu valstybės valdoma įmonė neturi savo interneto svetainės, – valstybei atstovaujančios institucijos interneto svetainėje).	+	Visa vieša informacija apie įmonę skelbiama įmonės internetiniame tinklalapyje <a href="http://www.portofklaipeda.lt/">http://www.portofklaipeda.lt/</a> .
<b>V. skyrius Valstybės valdomų įmonių metinės veiklos ataskaitos ir tarpinės veiklos ataskaitos turinys</b>			
5.	14. Valstybės įmonės metinėje veiklos ataskaitoje be valstybės įmonės metinės veiklos ataskaitos, privalomų turinio reikalavimų, nurodoma (pateikiama): 14.1. valstybės valdomos įmonės:		
	14.1.1. veiklos strategija ir tikslai (finansiniai ir nefinansiniai), jeigu tai nėra valstybės valdomos įmonės komercinė paslaptis (jei valstybės valdomos įmonės veiklos strategijoje ir tiksluose yra informacijos, laikomos komercine paslaptimi, nurodoma (pateikiama) sutrumpinta veiklos strategija ir tikslai be šios informacijos);	+	informacija apie veiklos strategiją ir tikslus pateikiama 4 skyriuje „Vizija, misija, vertybės ir strateginiai tikslai“; finansiniai tikslai pateikiami 17 skyriuje „Įmonės planai ir prognozės 2019–2022 metais“;
	14.1.2. pasiektų veiklos rezultatų atitiktis valstybės valdomos įmonės veiklos tikslams;	+	informacija apie pasiektų veiklos rezultatų atitiktį valstybės valdomos įmonės veiklos tikslams pateikiama 6 skyriuje „Įmonės veiklos rezultatai ir jų atitiktis strateginiams tikslams“;
	14.1.3. pagrindiniai įvykiai, turintys esminės reikšmės valstybės valdomos įmonės veiklai, įvykę per ataskaitinį laikotarpį;	+	informacija apie pagrindinius įvykius, turinčius esminės reikšmės valstybės valdomos įmonės veiklai, įvykusius per ataskaitinį laikotarpį, pateikiama 10 skyriuje „Svarbiausi ataskaitinio laikotarpio įvykiai“;
	14.1.4. informacija apie teikiamų paslaugų ar gaminamos produkcijos rinką, jeigu tai nėra valstybės valdomos įmonės komercinė paslaptis;	+	informacija apie teikiamų paslaugų rinką (tiek, kiek tai nėra komercinė paslaptis) pateikiama 7 skyriuje „Išoriniai veiksniai, turėję įtakos įmonės veiklai“;
	14.1.5. pagrindiniai klientai ir pagrindinės jų grupės, jeigu tai nėra valstybės valdomos įmonės komercinė paslaptis. Jei valstybės valdomos įmonės atskleidžia segmentų informaciją, pagrindiniai klientai pateikiami pagal atskirus segmentus;	+	Informacija apie įmonės klientus ir pagrindines jų grupes atskleidžiama tokia dalimi, kiek tai nėra įmonės komercinė paslaptis. Ši informacija pateikiama 5 skyriuje „Įmonės klientai ir pagrindinės jų grupės“ ir 8 skyriuje „Finansiniai veiklos rezultatai“.
	14.1.6. investicijos per ataskaitinį laikotarpį, didžiausi vykdomi ar planuojami investicijų projektai;	+	informacija apie investicijas per ataskaitinį laikotarpį, didžiausius vykdomus ir planuojamus projektus pateikiama 12 skyriuje „Investicijos, didžiausi vykdomi ir planuojami investicijų projektai“;



	Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių aprašo punktas (Aprašas)	Vykdymas	Pastabos
	14.1.7. bendras metinis darbo užmokesčio fondas, vidutinis mėnesinis darbo užmokestis pagal einamas pareigas ir (arba) padalinius;	+	informacija apie bendrą metinį darbo užmokesčio fondą ir vidutinį mėnesinį nustatytąjį (paskirtąjį) darbo užmokestį pagal pareigybių grupes pateikiama 13 skyriuje „Įmonės darbuotojai ir darbo užmokesčio fondas“;
	14.1.8. vykdomos socialinės, aplinkosaugos iniciatyvos ir politika;	+	informacija apie vykdomas socialines, aplinkosaugos iniciatyvas ir politiką pateikiama 18 skyriuje „Socialinės atsakomybės ataskaita“;
	14.1.9. informacija apie Aprašo IV–VII skyrių nuostatų laikymąsi: nurodoma, kaip jos įgyvendinamos, kokių nuostatų nesilaikoma ir kodėl;	+	informacija apie Aprašo IV–VII skyrių nuostatų laikymąsi pateikiama 19 skyriuje „Informacija apie skaidrumo gairių nuostatų laikymąsi“;
	14.1.11. valdymo organai;	+	informacija apie valdymo organus pateikiama 2 skyriuje „Įmonės valdymas“;
	14.1.12. informacija apie atliktą metinių finansinių ataskaitų auditą (auditą atlikęs subjektas, atlyginimas už audito atlikimą);	+	informacija apie atliktą metinių finansinių ataskaitų auditą (auditą atlikęs subjektas, atlyginimas už audito atlikimą) pateikiama 15 skyriuje „Įmonės finansinės atskaitomybės auditas“;
	14.1.13. kita iki metinio pranešimo ar veiklos ataskaitos paskelbimo dienos paaiškėjusi svarbi informacija, turinti įtakos valstybės valdomos įmonės veiklai;	+	Informacija apie kitą iki metinio pranešimo ar veiklos ataskaitos paskelbimo dienos paaiškėjusią informaciją, turinčią įtakos valstybės valdomos įmonės veiklai, pateikiama 11 skyriuje „Svarbiausi įvykiai po ataskaitinio laikotarpio“.
	14.3. valstybės įmonės:		
	14.3.1. savininko kapitalo ar turtą, kuris pagal įstatymus gali būti valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo dydžio vertė, jų pokyčiai per ataskaitinius finansinius metus, kapitalo vertės padidinimo priežastys ir finansavimo šaltiniai;	+	informacija apie savininko kapitalo ar turtą, kuris pagal įstatymus gali būti valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo dydžio vertę, jų pokyčius per ataskaitinius finansinius metus, kapitalo vertės padidinimo priežastis ir finansavimo šaltinius pateikiama 8 skyriuje „Finansiniai veiklos rezultatai“;
	14.3.2. pelno įmoka į Lietuvos Respublikos valstybės biudžetą;	+	informacija apie pelno įmoką į valstybės biudžetą pateikiama 8 skyriuje „Finansiniai veiklos rezultatai“;
6.	15. Valstybės įmonės tarpinėje veiklos ataskaitoje glaustai pateikiama svarbiausia informacija apie valstybės valdomos įmonės veiklą apibūdinančius rodiklius ir jų pokyčius, palyginti su praėjusiais laikotarpiais.	+	svarbiausia informacija apie įmonės veiklą apibūdinančius rodiklius ir jų pokyčius, palyginti su praėjusiais laikotarpiais, pateikiama tarpinėje veiklos ataskaitoje, kuri skelbiama viešai įmonės internetiniame tinklapyje <a href="http://www.portofklaipeda.lt/">http://www.portofklaipeda.lt/</a> .
VI. skyrius Apskaitos tvarkymas ir finansinių ataskaitų rinkiniai			
7.	16. Valstybės valdomos įmonės apskaitą tvarko pagal tarptautinius apskaitos standartus.	+	Įmonės finansinės ataskaitos ruošiamos pagal tarptautinius finansinės apskaitos standartus.
8.	17. Valstybės įmonė rengia metinių finansinių ataskaitų rinkinį ir 3, 6, 9 ir 12 mėnesių tarpinių finansinių ataskaitų rinkinius.	+	Įmonė rengia metinių finansinių ataskaitų rinkinį ir 3, 6, 9 ir 12 mėnesių tarpinių finansinių ataskaitų rinkinius ir skelbia juos įmonės internetiniame tinklapyje <a href="http://www.portofklaipeda.lt/">http://www.portofklaipeda.lt/</a> .
9.	18. Valstybės valdomų įmonių metinių finansinių ataskaitų rinkinių auditas atliekamas pagal tarptautinius audito standartus.	+	Įmonės metinių finansinių ataskaitų rinkinių auditas atliekamas pagal tarptautinius audito standartus, auditorių parenka LR susisiekimo ministerija.



	Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrumo užtikrinimo gairių aprašo punktas (Aprašas)	Vykdymas	Pastabos
VII. Skyrius Pranešimų, veiklos ataskaitų ir finansinių ataskaitų rinkinių pateikimas ir skelbimas			
10.	19. Valstybės įmonė metinę veiklos ataskaitą ir tarpinę veiklos ataskaitą, metinių finansinių ataskaitų rinkinį ir 3, 6, 9 ir 12 mėnesių tarpinių finansinių ataskaitų rinkinius, taip pat informaciją apie valstybės valdomos įmonės atliekamas funkcijas, kurias, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos ūkio ministro patvirtintomis Valstybės valdomų įmonių specialiųjų įpareigojimų nustatymo ir informacijos pateikimo rekomendacijomis, valstybės valdoma įmonė įstatymu ar kitu teisės aktu įpareigota atlikti, kad būtų užtikrintas konkrečių socialinių, strateginių ir politinių valstybės tikslų įgyvendinimas (toliau – specialusis įpareigojimas), ir metinių finansinių ataskaitų nepriklausomo auditoriaus išvadas skelbia savo interneto svetainėje.	+	
11.	20. Aprašo 19 punkte nurodyti dokumentai skelbiami PDF formatu, sudaromos techninės galimybės juos išsispausdinti.	+	
12.	21. Valstybės įmonė – metinę veiklos ataskaitą, tarpinę veiklos ataskaitą, metinių finansinių ataskaitų rinkinį ir informaciją apie jos vykdomus specialiuosius įpareigojimus, metinių finansinių ataskaitų nepriklausomo auditoriaus išvadą, 3, 6, 9 ir 12 mėnesių tarpinių finansinių ataskaitų rinkinius pateikia valstybei atstovaujančiai institucijai Aprašo 19.1–19.5 papunkčiuose nustatytu laiku. Valstybės įmonė kartu su metinių finansinių ataskaitų rinkiniu ir metine veiklos ataskaita teikia valstybei atstovaujančiai institucijai informaciją apie jų vadovų praėjusių metų darbo užmokestį, vadovų mėnesinės algos kintamajai daliai nustatyti taikomus veiklos rezultatų vertinimo rodiklius, šių rodiklių vykdymą, vadovams nustatytą mėnesinės algos kintamąją dalį (eurais ir vadovams nustatytos mėnesinės algos pastoviosios dalies procentais) ir išmokėtą mėnesinės algos kintamąją dalį (eurais ir vadovams nustatytos mėnesinės algos pastoviosios dalies procentais).	+	





VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA

# 2018 M. FINANSINĖS ATASKAITOS\*



\*PARENGTOS PAGAL TARPTAUTINIUS FINANSINĖS  
ATSKAITOMYBĖS STANDARTUS, PRIIMTUS TAIKYTI  
EUROPOS SĄJUNGOJE

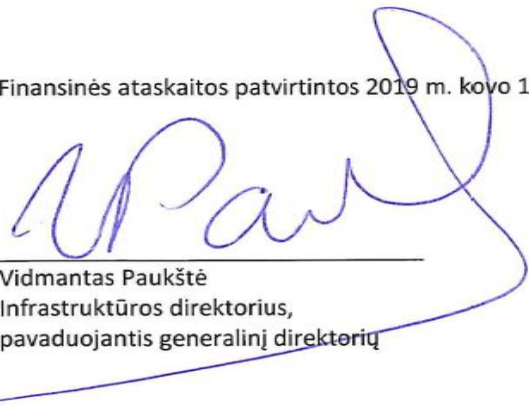


## TURINYS


### Finansinės ataskaitos:

Finansinės būklės ataskaita	3
Bendrųjų pajamų ataskaita	4
Nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita	5
Pinigų srautų ataskaita	6
Finansinių ataskaitų aiškinamasis raštas	7

Finansinės ataskaitos patvirtintos 2019 m. kovo 12 d., registracijos Nr. B-2019-43.



Vidmantas Paukštė  
Infrastruktūros direktorius,  
pavaduojantis generalinį direktorių



Martynas Armonaitis  
Ekonomikos ir finansų direktorius-  
vyriausiasis finansininkas



## FINANSINĖS BŪKLĖS ATASKAITA

	Pastabos	2018 m. gruodžio 31 d.	2017 m. gruodžio 31 d.
<b>TURTAS</b>			
<b>Ilgalaikis turtas</b>			
Nematerialusis turtas	3	1 716	1 755
Ilgalaikis materialusis turtas	4	519 644	500 289
Ilgalaikis finansinis turtas	8	4 717	-
Kitas ilgalaikis turtas		1	2
Atidėtojo pelno mokesčio turtas	17	2 973	6 637
<b>Ilgalaikio turto iš viso</b>		<b>529 051</b>	<b>508 683</b>
<b>Trumpalaikis turtas</b>			
Atsargos	5	411	369
Išankstiniai apmokėjimai		54	50
Pirkėjų skolos	6	3 618	4 237
Kitos gautinos sumos	7	1 179	655
Iš anksto sumokėtas pelno mokestis		40	45
Trumpalaikės investicijos	8	-	14 000
Pinigai ir pinigų ekvivalentai	8	54 405	54 489
<b>Trumpalaikio turto iš viso</b>		<b>59 707</b>	<b>73 845</b>
Ilgalaikis materialusis turtas, skirtas parduoti		4	-
<b>TURTO IŠ VISO</b>		<b>588 762</b>	<b>582 528</b>
<b>NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI</b>			
<b>Nuosavas kapitalas</b>			
Įmonės savininko kapitalas	9	23 584	23 818
Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas	9	469 054	430 425
Privalomasis rezervas	10	2 500	2 500
Kiti rezervai	10	1 338	29 969
Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)		30 973	31 902
<b>Nuosavo kapitalo iš viso</b>		<b>527 449</b>	<b>518 614</b>
<b>Ilgalaikiai įsipareigojimai</b>			
Dotacijos	11	54 119	48 969
Ilgalaikės paskolos	12	-	6 923
Ilgalaikių išmokų darbuotojams įsipareigojimas	13	206	184
<b>Ilgalaikiai įsipareigojimai iš viso</b>		<b>54 325</b>	<b>56 076</b>
<b>Trumpalaikiai įsipareigojimai</b>			
Dotacijų trumpalaikė dalis	11, 14	2 304	1 952
Ilgalaikių paskolų einamųjų metų dalis	12, 14	-	769
Skolos tiekėjams	14	3 262	3 683
Pelno mokesčio įsipareigojimai	14	-	-
Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	14	1 301	1 165
Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai	14	121	269
<b>Trumpalaikiai įsipareigojimai iš viso</b>		<b>6 988</b>	<b>7 838</b>
<b>NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO</b>		<b>588 762</b>	<b>582 528</b>

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatsiejama šių finansinių ataskaitų dalis.



## BENDRŲJŲ PAJAMŲ ATASKAITA

	Pastabos	2018 m.	2017 m.
Pajamos	15	63 736	59 795
Kitos veiklos pajamos		74	10
<b>Pajamų iš viso</b>		<b>63 810</b>	<b>59 805</b>
Ilgalaikio turto nusidėvėjimas		(13 840)	(14 730)
Išmokos darbuotojams ir susijusios sąnaudos	16	(7 846)	(7 097)
Išlaidos, patirtos trečiųjų šalių privažiuojamiesiems keliams prie uosto vystyti		(1 593)	(407)
Uosto akvatorijos valymo darbų sąnaudos		(1 406)	(2 249)
Kitos uosto eksploatavimo išlaidos	16	(932)	(813)
Rinkodaros sąnaudos		(832)	(751)
Komunalinės, biuro, transporto, IT eksploatavimo sąnaudos		(625)	(644)
Krantinių, geležinkelių, uosto teritorijų vystymo, priežiūros ir remonto sąnaudos		(485)	(564)
Kitos sąnaudos	16	(1 614)	(679)
<b>Sąnaudų iš viso</b>		<b>(29 173)</b>	<b>(27 934)</b>
<b>Veiklos pelnas</b>		<b>34 637</b>	<b>31 871</b>
Finansinės veiklos pajamos		7	15
Finansinės veiklos sąnaudos		(7)	(77)
<b>Finansinės veiklos iš viso</b>		<b>-</b>	<b>(62)</b>
<b>Pelnas prieš apmokestinimą</b>		<b>34 637</b>	<b>31 809</b>
Pelno mokestis	17	(3 664)	6 633
<b>Grynasis pelnas</b>		<b>30 973</b>	<b>38 442</b>
Kitos bendrosios pajamos, kurios nebus perkeltamos į pelną (nuostolius) ateityje		-	-
Kitos bendrosios pajamos, kurios bus perkeltamos į pelną (nuostolius) ateityje		-	-
<b>Bendrųjų pajamų iš viso</b>		<b>30 973</b>	<b>38 442</b>

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatsiejama šių finansinių ataskaitų dalis.



## NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITA

Pastabos	Įmonės savininko kapitalas	Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas	Privalom asis rezervas	Kiti rezervai	Nepaskirstyt asis pelnas (nuostoliai)	Iš viso
<b>2016 m. gruodžio 31 d. likutis</b>	<b>24 104</b>	<b>406 141</b>	<b>2 500</b>	<b>25 039</b>	<b>22 124</b>	<b>479 908</b>
Grynasis metų pelnas					38 442	38 442
Kitos bendrosios pajamos						-
<b>Bendrųjų pajamų iš viso</b>	-	-	-	-	<b>38 442</b>	<b>38 442</b>
Į valstybės biudžetą mokama įmonės pelno dalis	10					-
Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo didinimas	9	24 284		(23 734)		550
Įmonės savininko kapitalo didinimas (mažinimas)	9	(286)				(286)
Sudaryti rezervai	10			29 969	(29 969)	-
Panaudoti rezervai				(1 305)	1 305	-
<b>2017 m. gruodžio 31 d. likutis</b>	<b>23 818</b>	<b>430 425</b>	<b>2 500</b>	<b>29 969</b>	<b>31 902</b>	<b>518 614</b>
Grynasis metų pelnas					30 973	30 973
Kitos bendrosios pajamos						-
<b>Bendrųjų pajamų iš viso</b>	-	-	-	-	<b>30 973</b>	<b>30 973</b>
Į valstybės biudžetą mokama įmonės pelno dalis	10				(22 332)	(22 332)
Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo didinimas	9	38 629		(38 201)		428
Įmonės savininko kapitalo	9	(234)				(234)
Sudaryti rezervai	10			9 570	(9 570)	-
Panaudoti rezervai						-
<b>2018 m. gruodžio 31 d. likutis</b>	<b>23 584</b>	<b>469 054</b>	<b>2 500</b>	<b>1 338</b>	<b>30 973</b>	<b>527 449</b>

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatsiejama šių finansinių ataskaitų dalis.



## PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITA

	Pastabos	2018 m.	2017 m.
<b>Pagrindinės veiklos pinigų srautai</b>			
Grynasis pelnas (nuostoliai)		30 973	38 442
Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos	3, 4	15 881	16 691
Ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto perleidimo rezultatų eliminavimas		(7)	(6)
Finansinės ir investicinės veiklos rezultatų eliminavimas		(2 189)	(1 994)
Kitų nepiniginių sandorių rezultatų eliminavimas		174	289
Pelno mokesčio sąnaudos (pajamos)	17	3 664	(6 633)
Kito ilgalaikio turto sumažėjimas (padidėjimas)		1	(2)
Atsargų sumažėjimas (padidėjimas)		(43)	42
Sumokėtų avansų sumažėjimas (padidėjimas)		(4)	(14)
Pirkėjų skolų sumažėjimas (padidėjimas)		619	(813)
Kitų gautinų sumų sumažėjimas (padidėjimas)		(17)	(44)
Ilgalaikių išmokų darbuotojams įsipareigojimo padidėjimas (sumažėjimas)		21	(962)
Trumpalaikių skolų tiekėjams padidėjimas (sumažėjimas)		(420)	(355)
Su darbo santykiais susijusių įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		137	27
Kitų mokėtinų sumų ir įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		(129)	(8)
(Sumokėtas) pelno mokestis		5	(120)
<b>Grynieji pagrindinės veiklos pinigų srautai</b>		<b>48 666</b>	<b>44 540</b>
<b>Investicinės veiklos pinigų srautai</b>			
Ilgalaikio turto, išskyrus investicijas, įsigijimas		(37 405)	(28 489)
Ilgalaikio turto, išskyrus investicijas, perleidimas		14	13
Gautos palūkanos		4	-
Kitas investicinės veiklos pinigų srautų padidėjimas	8	14 000	3 000
Kitas investicinės veiklos pinigų srautų sumažėjimas	8	(4 717)	-
<b>Grynieji investicinės veiklos pinigų srautai</b>		<b>(28 104)</b>	<b>(25 476)</b>
<b>Finansinės veiklos pinigų srautai</b>			
Pinigų srautai, susiję su įmonės savininkais		(22 212)	-
Įmonės savininko kapitalo didinimas	9	120	-
Į valstybės biudžetą mokama įmonės pelno įmoka	10	(22 332)	-
Pinigų srautai, susiję su kitais finansavimo šaltiniais		1 566	(1 972)
Paskolų gavimas		-	-
Paskolų grąžinimas	12	(7 692)	(1 952)
Sumokėtos palūkanos		(26)	(80)
Kitas finansinės veiklos pinigų srautų padidėjimas		9 284	60
Kitas finansinės veiklos pinigų srautų sumažėjimas		-	-
<b>Grynieji finansinės veiklos pinigų srautai</b>		<b>(20 646)</b>	<b>(1 972)</b>
Valiutų kursų pokyčio įtaka grynųjų pinigų ir pinigų ekvivalentų likučiui		-	-
<b>Grynasis pinigų srautų padidėjimas (sumažėjimas)</b>		<b>(84)</b>	<b>17 092</b>
Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pradžioje	8	54 489	37 397
Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pabaigoje	8	54 405	54 489

Toliau pateiktas aiškinamasis raštas yra neatsiejama šių finansinių ataskaitų dalis.





# FINANSINIŲ ATASKAITŲ AIŠKINAMASIS RAŠTAS

## 1. BENDROJI INFORMACIJA

Valstybės įmonė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – Uosto direkcija arba įmonė) įregistruota Lietuvos Respublikos juridinių asmenų centre 1991 m. rugpjūčio 6 d. Uosto direkcija yra ribotos civilinės atsakomybės viešasis juridinis asmuo. Įmonės kodas 240329870, buveinės adresas J. Janonio g. 24, LT-92251 Klaipėda, Lietuva.

Uosto direkcijos veiklos tikslai – teikti viešąsias paslaugas eksploatuojant Klaipėdos valstybinį jūrų uostą, valdant Šventosios valstybinį jūrų uostą (pagal Lietuvos Respublikos Šventosios valstybinio jūrų uosto įstatymo 2018-06-14 pakeitimą Nr. XIII-1265 iki 2018 m. liepos 1 d.) ir valdant uostuose esančius valstybei nuosavybės teise priklausančius objektus, užtikrinti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto funkcionavimą ir konkurencingumą, atlikti Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatyme Uosto direkcijai numatytas funkcijas, siekti verslo vertės augimo ir pelno didėjimo, tinkamai eksploatuoti ir plėtoti uostų infrastruktūrą ir vykdyti kitą veiklą, siekiant tenkinti viešuosius interesus.

Uosto direkcija neturi filialų ar atstovybių.

Įmonė nuosavybės teise priklauso valstybei ir jai perduotą ir įsigytą turtą valdo, naudoja ir disponuoja patikėjimo teise. Įmonės savininko teises ir pareigas įgyvendinančioji institucija yra Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.

Vidutinis įmonės darbuotojų skaičius 2018 metais buvo 244 (2017 metais – 245).

Įmonės vadovybė patvirtino šias finansines ataskaitas 2019 m. kovo 12 d. Įmonės savininkai turi įstatyminę teisę patvirtinti šias finansines ataskaitas arba nepatvirtinti jų ir reikalauti vadovybės paruošti naujas finansines ataskaitas.

## 2. APSKAITOS PRINCIPAI

Toliau pateikiami pagrindiniai apskaitos principai, kuriais vadovaujantis buvo parengtos šios finansinės ataskaitos. Šie apskaitos principai buvo nuosekliai taikomi visiems ataskaitose pateiktiems laikotarpiams, jei nenurodyta kitaip.

Finansinės ataskaitos parengtos remiantis istorinės savikainos pagrindu.

Finansiniai įmonės metai sutampa su kalendoriniais metais.

### 2.1. Finansinių ataskaitų rengimo pagrindas

Šios finansinės ataskaitos yra parengtos pagal Tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus (TFAS), priimtus taikyti Europos Sąjungoje (toliau – ES).

***Naujų ir (ar) pakeistų TFAS ir Tarptautinės finansinės atskaitomybės aiškinimo komiteto (TFAAK) išaiškinimų taikymas***

Įmonės apskaitos principai nesikeitė, išskyrus šiuos naujus TFAS ir (ar) jų pataisas, kurios buvo pritaikytos nuo 2018 m. sausio 1 d.:

- **9 TFAS: Finansinės priemonės**

Galutinė 9 TFAS „Finansinės priemonės“ versija apima visus finansinių instrumentų projekto aspektus ir pakeičia 39 TAS „Finansiniai instrumentai: Pripažinimas ir vertinimas“ bei visas ankstesnes 9 TFAS versijas. Standartas pateikia naujus reikalavimus klasifikavimui ir vertinimui, vertės sumažėjimo ir apsidraudimo sandorių apskaitai. Vadovybė įvertinusi standarto taikymo poveikį, mano, kad jis 2018 metų finansinėms ataskaitoms yra nereikšmingas.

- **15 TFAS: Pajamos pagal sutartis su klientais**

15 TFAS nustato penkių pakopų modelį, kuris (su keliomis išimtimis) taikomas pagal sutartį su klientu uždirbtoms pajamoms pripažinti nepriklausomai nuo pajamos uždirbusio sandorio tipo ar ūkio šakos. Standarto reikalavimai taikomi pripažįstant ir įvertinant pajamas ar nuostolius iš tam tikro ne finansinio turto, kuris nėra priskiriamas įmonės įprastinei veiklai, pardavimo (pavyzdžiui, ilgalaikio materialiojo ir nematerialaus turto pardavimui). Reikia



atskleisti išsamią informaciją, įskaitant bendros pajamų sumos paskirstymą į komponentus; informaciją apie veiklos įsipareigojimus; sutarties turto ir įsipareigojimų straipsnių likučių pokyčius tarp laikotarpių ir pagrindinius sprendimus bei apskaitinius įvertinimus. Vadovybė atliko standarto taikymo poveikio vertinimą ir mano, kad standartas neturi poveikio finansinėms ataskaitoms.

- **15 TFAS: Pajamos pagal sutartis su klientais (išaiškinimai)**

Išaiškinimų tikslas – išaiškinti Tarptautinės apskaitos standartų valdybos (TASV) ketinimus rengiant 15 TFAS „Pajamos pagal sutartis su klientais“ reikalavimus, konkrečiau pakeičiant „atskiro identifikavimo“ principo apibūdinimą veiklos įsipareigojimų nustatyme, svarstant ir vertinant, ar įmonė veikia kaip pagrindinis asmuo ar agentas, taip pat papildant intelektinės nuosavybės ir honorarų apskaitos gaires kontrolės ir licencijavimo principų taikymu. Išaiškinimai taip pat pateikia papildomų praktinių pavyzdžių įmonėms, kurios taiko 15 TFAS pilnai retrospektyviai arba kurios nutaria taikyti modifikuotą retrospektyvų būdą. Vadovybė atliko standarto išaiškinimų taikymo poveikio vertinimą ir mano, kad jį neturi poveikio finansinėms ataskaitoms.

- **4 TFAS: 9 TFAS „Finansinės priemonės“ taikymas kartu su 4 TFAS „Draudimo sutartys“ (pataisos)**

Pataisomis sprendžiami klausimai, kylantys įgyvendinant naują 9 TFAS „Finansinės priemonės“ prieš įgyvendinant 4 TFAS „Draudimo sutartys“ pakeisiantį standartą, kurį šiuo metu rengia TASV. Pataisos numato draudimo sutartis siūlantiesiems subjektams dvi galimybes: laikiną išimtį netaikyti 9 TFAS ir „dengimo“ (angl. overlay) metodą, kuris leistų į 4 TFAS taikymo sritį patenkančias draudimo sutartis siūlantiesiems subjektams kai kurias pajamas ar sąnaudas, atsirandančias iš pripažinto finansinio turto, perklasifikuoti iš pelno arba nuostolių į kitas bendrąsias pajamas. Vadovybė atliko pataisų taikymo poveikio vertinimą ir mano, kad jos neturi poveikio finansinėms ataskaitoms.

- **2 TFAS: Akcijomis išreikštų mokėjimo sandorių klasifikacija ir vertinimas (pataisos)**

Pataisos numato reikalavimus apskaitant nuosavybės teisės perdavimo ir neperdavimo sąlygų efektą, vertinant pinigais padengtus akcijomis išreikštus mokėjimus, akcijomis išreikštiems mokėjimo sandoriams su sudengimo galimybe dėl mokestinių įsipareigojimų ir dėl akcijomis išreikštų mokėjimų nuostatų ir sąlygų modifikavimo klasifikavimas yra keičiamas iš pinigais padengiamų į kapitalu padengiamas. Įmonei šios pataisos neaktualios.

- **40 TAS: Pervedimai į Investicinį turtą (pataisos)**

Pataisos išaiškina, kada subjektas turi perkelti turtą, įskaitant statomą ar vystomą turtą, į ar iš investicinio turto. Pataisos nustato, kad naudojimas pasikeičia, kai turtas atitinka, arba nustoja atitikti, investicinio turto apibrėžimą ir yra įrodymų, apie naudojimo pokyčius. Vien vadovybės ketinimų pasikeitimas dėl turto naudojimo nėra įrodymas, kad turto naudojimo pobūdis pasikeitė. Vadovybė atliko pataisų taikymo poveikio vertinimą ir mano, kad pataisos neturi poveikio finansinėms ataskaitoms.

- **TFAKK 22-ASIS IŠAIŠKINIMAS: Sandoriai užsienio valiuta ir išankstiniai mokėjimai**

Aiškiniame išaiškinama sandorių, kurie apima išankstinių mokėjimų užsienio valiuta gavimą ar mokėjimą, apskaita. Aiškiniame reglamentuojami sandoriai užsienio valiuta, kai subjektas pripažįsta nepiniginį turtą ar nepiniginius įsipareigojimus, kylančius iš atlikto arba gauto išankstinio mokėjimo iki subjektui pripažįstant susijusį turtą, sąnaudas ar pajamas. Aiškiniame teigiama, kad sandorio data, siekiant nustatyti valiutos keitimo kursą, laikoma nepiniginio išankstinio apmokėjimo arba būsimųjų laikotarpių pajamų įsipareigojimo pirminio pripažinimo data. Jeigu yra daugiau negu vienas išankstinis mokėjimas, subjektas turi nustatyti sandorio datą kiekvienam atliktam išankstiniam mokėjimui ar išankstiniam pinigų gavimui. Vadovybė atliko išaiškinimo taikymo poveikio vertinimą ir mano, kad išaiškinimas neturi poveikio finansinėms ataskaitoms.

**TASV išleido 2014-2016 m. ciklo metinius TFAS patobulinimus**, kurie apima TFAS pataisų rinkinį. Įmonei patobulinimai neaktualūs.

- **1 TFAS „Tarptautinių finansinės atskaitomybės standartų taikymas pirmąjį kartą“:** šis patobulinimas panaikina finansinių instrumentų, darbuotojų išmokų ir investicinių bendrovių trumpalaikes atskleidimo išimtis, taikant tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus pirmą kartą.
- **12 TFAS „Tikrosios vertės nustatymas“:** patobulinimai buvo atlikti siekiant paaiškinti 12 TFAS apimtį dėl dalių įmonėse, kurios patenka į 5 TFAS „Ilgalaikis turtas, skirtas parduoti, ir nutraukta veikla“ apimtį. Pakeitimai paaiškina, kad išimtis nėra taikomos dėl visų atskleidimo reikalavimų 12 TFAS, kai įmonės yra klasifikuojamos kaip turtas, skirtas parduoti, ar nutraukiama veikla.
- **28 TAS „Investicijos į asocijuotas ir bendras įmones“:** pataisos išaiškina, kad pirminio pripažinimo metu pasirinkimas tikrąja verte per pelną ar nuostolius vertinti investicijas į asocijuotą ar bendrą įmonę rizikos kapitalo organizacijai ar kitai tokius reikalavimus atitinkančiai įmonei gali būti taikomas vertinant kiekvieną investiciją į asocijuotą ar bendrą veiklos įmonę atskirai.



**Patvirtinti, bet dar neįsigalioję standartai**

- **16 TFAS: Nuoma**

Standartas įsigalioja nuo ar po 2019 m. sausio 1 d. prasidedančiais finansiniais metais. 16 TFAS nurodo, kaip pripažinti, vertinti, pateikti ir atskleisti nuomą abiem sutarties šalims, t. y. klientui (nuomininkui) ir tiekėjui (nuomotojui). Naujasis standartas reikalauja nuomininkams pripažinti daugelį nuomos sandorių finansinėse ataskaitose. Nuomininkai turės vienintelį nuomininko apskaitos modelį pagal visas nuomos sutartis su tam tikromis išimtimis. Nuomotojų apskaita iš esmės nesikeičia. Vadovybė atliko standarto taikymo poveikio vertinimą ir mano, kad standartas neturės reikšmingo poveikio įmonės finansinėms ataskaitoms.

- **10 TFAS: Konsoliduotos finansinės ataskaitos ir 28 TAS: Investicijos į asocijuotas bendroves ir bendras įmones: Turto pardavimas ar įnašai tarp investuotojo ir jo asocijuotos bendrovės ar bendros įmonės (pataisos)**

Pataisomis sprendžiama pripažinti neatitiktis tarp 10 TFAS ir 28 TAS reikalavimų, susijusių su turto pardavimu ar įnašais tarp investuotojo ir jo asocijuotos ar bendros įmonės. Pagrindinė pataisų pasekmė yra ta, kad pripažįstamos visos pajamos ar nuostoliai, kai sandoris apima verslo perleidimą (nepriklausomai nuo to, ar jis vystomas patronuojamoje įmonėje ar ne). Dalis pajamų ar nuostolių pripažįstama, kai sandoris apima turtą, kuris neatitinka verslo apibrėžimo, net jei šis turtas priklauso patronuojamai įmonei. 2015 m. gruodžio mėn. TASV atidėjo įsigaliojimo datą neribotam laikui, priklausomai nuo nuosavybės apskaitos metodo tyrimo projekto rezultatų. ES dar nėra patvirtinusi šių pataisų. Vadovybė atliko pataisų taikymo poveikio vertinimą ir mano, kad įmonei šios pataisos neaktualios.

- **9 TFAS: Išankstinio mokėjimo savybės su neigiama kompensacija (pataisos)**

Pataisos įsigalioja nuo ar po 2019 m. sausio 1 d., nors ankstesnis taikymas yra leidžiamas. Pataisomis leidžiama finansinį turtą su išankstinio mokėjimo galimybe, kai susitarimo šaliai leidžiama reikalauti ar reikalaujama, kad ji pati sumokėtų ar gautų pagrįstą kompensaciją už pirma laiko nutrauktą sutartį (tokiu būdu, žvelgiant iš turto turėtojo pozicijos, gali būti ir „neigiama kompensacija“), vertinti amortizuota savikaina arba tikrąja verte per kitas bendrąsias pajamas. Vadovybė atliko pataisų taikymo poveikio vertinimą ir mano, kad pataisos neturės reikšmingo poveikio finansinėms ataskaitoms.

- **28 TAS: Ilgalaikiai interesai asocijuotose ir bendrose įmonėse (pataisos)**

Pataisos įsigalioja nuo ar po 2019 m. sausio 1 d. prasidedančiais finansiniais metais, nors ankstesnis taikymas yra leidžiamas. Pataisos apibrėžia, ar atliekant ilgalaikių interesų asocijuotose ir bendrose įmonėse vertinimą, konkrečiai su vertės sumažėjimu susijusius reikalavimus, kurie, iš esmės, sudaro „grynųjų investicijų“ dalį asocijuotose ar bendrose įmonėse, turėtų būti vadovaujamosi 9 TFAS, 28 TAS ar abiem kartu. Pataisos paaiškina, kad, prieš taikydamos 28 TAS, subjektas taiko 9 TFAS tokiems ilgalaikiams interesams, kuriems netaikomas nuosavybės metodas. Taikydamos 9 TFAS subjektas neatsižvelgia į ilgalaikių interesų balansinės vertės pasikeitimus, atsirandančius dėl 28 TAS taikymo. ES dar nėra patvirtinusi šių pataisų. Vadovybė atliko pataisų taikymo poveikio vertinimą ir mano, kad įmonei šios pataisos neaktualios.

- **19 TAS: Plano pakeitimas, sumažinimas ar įvykdymas (pataisos)**

Pataisos įsigalioja nuo ar po 2019 m. sausio 1 d. prasidedančiais finansiniais metais, nors ankstesnis taikymas yra leidžiamas. Pataisos numato, kad įmonės privalo naudoti atnaujintas aktuarines prielaidas siekiant įvertinti einamųjų paslaugų savikainą ir grynąsias palūkanas, susijusias su po plano pakeitimo, sumažinimo ar įvykdymo likusiu atskaitiniu laikotarpiu. Pataisos taip pat paaiškina, kaip plano pakeitimo, sumažinimo ar įvykdymo apskaita veikia reikalavimus, taikomus turto viršutinei ribai. ES dar nėra patvirtinusi šių pataisų. Vadovybė dar nėra įvertinusi šių pataisų pritaikymo įtakos.

- **TFAKK 23-ASIS IŠAIŠKINIMAS: Neapibrėžtumas dėl pelno mokesčio apskaitos**

Išaiškinimas įsigalioja nuo ar po 2019 m. sausio 1 d. prasidedančiais finansiniais metais, nors ankstesnis taikymas yra leidžiamas. Išaiškinimas skirtas pelno mokesčio apskaitai, esant mokestinio traktavimo neapibrėžtumams, veikiantiems 12 TAS taikymą. Jame paaiškinama, kaip atsižvelgti į mokestinio traktavimo neapibrėžtumus atskirai arba kartu, mokesčių institucijų vykdomus patikrinimus, pateikiamas tinkamas modelis, kaip atspindėti neapibrėžtumus ir apskaityti faktų bei aplinkybių pasikeitimą. Šis išaiškinimas dar nepriimtas ES. Vadovybė dar nėra įvertinusi šių pataisų pritaikymo įtakos.

- **3 TFAS: Verslo jungimai (pataisos)**

TASV pateikė „Verslo“ apibrėžimo pataisas (3 TFAS Pataisos), siekiant išs্পesti sunkumus, kylančius, kuomet įmonės turi nustatyti, ar buvo įsigytas verslas, ar turto vienetų grupė. Pataisos galioja pirmą atskaitinį laikotarpį, prasidėsiantį 2020 m. sausio 1 d. ir vėliau, įvykusiems verslo jungimams bei tuo laikotarpiu ar vėliau įvykusiems



turto įsigijimams, ankstesnis taikymas yra leidžiamas. Šios pataisos dar nepriimtos ES. Vadovybė dar nėra įvertinusi šių pataisų pritaikymo įtakos.

- **1 TAS: Finansinių ataskaitų pateikimas ir 8 TAS: Apskaitos politika, apskaitinių įvertinimų keitimas ir klaidos: „reikšmingumo“ apibrėžimas (pataisos)**

Pataisos įsigalioja nuo ar po 2020 m. sausio 1 d. prasidedančiais finansiniais metais, ankstesnis taikymas yra leidžiamas. Pataisos patikslina reikšmingumo apibrėžimą ir kaip jis turėtų būti taikomas. Naujas apibrėžimas teigia, kad „Informacija yra reikšminga, jei dėl jos praleidimo, klaidingo ar neaiškaus pateikimo galima būtų pagrįstai tikėtis paveikti sprendimus, kuriuos tiesioginiai bendro naudojimo finansinių ataskaitų vartotojai priima remdamiesi tomis finansinėmis ataskaitomis, kurios pateikia konkrečios įmonės finansinę informaciją“. Be to, buvo patobulinti apibrėžimą papildantys paaiškinimai. Pataisos taip pat užtikrina, kad reikšmingumo apibrėžimas yra vienodas visuose TFAS standartuose. Šios pataisos dar nepriimtos ES. Vadovybė dar nėra įvertinusi šių pataisų pritaikymo įtakos.

**TASV išleido 2015-2017 m. ciklo metinius TFAS patobulinimus**, kurie apima TFAS pataisų rinkinį. Pataisos įsigalioja nuo ar po 2019 m. sausio 1 d. prasidedančiais finansiniais metais, nors ankstesnis taikymas yra leidžiamas. Šie metiniai patobulinimai dar nepriimti ES. Vadovybė atliko patobulinimų taikymo poveikio vertinimą ir mano, kad patobulinimai neturės reikšmingo poveikio finansinėms ataskaitoms.

- **3 TFAS „Verslo jungimai“ ir 11 TFAS „Jungtinė veikla“:** 3 TFAS pataisos išaiškina, kad, kai subjektas įgyja verslo, kuris buvo jungtinė veikla, kontrolę, jis turi naujai atlikti anksčiau įgytame versle turėtų interesų vertinimą. 11 TFAS pataisos išaiškina, kad, kai subjektas įgyja verslo, kuris buvo jungtinė veikla, jungtinę kontrolę, subjektui nereikia iš naujo vertinti anksčiau šiame versle turėtų interesų. Dėl to patobulinimas suderinamas su apskaita, taikoma sandoriams, kuriais asocijuota įmonė tampa pagal jungtinės veiklos sutartį veikiančia įmone ir atvirkščiai.
- **12 TAS „Pelno mokesčiai“:** Pataisomis išaiškinama, kad mokėjimų už finansinius instrumentus, klasifikuojamų kaip nuosavybės instrumentai, pelno mokesčio sumos turėtų būti pripažintos pagal tai, kur buvo pripažinti paskirstytino pelno davę sandoriai ar įvykiai.
- **23 TAS „Skolinimosi išlaidos“:** Pataisomis išaiškinamas standarto 14 punktas, t. y., kai ilgo parengimo turtas parengiamas jo numatytam naudojimui ar pardavimui ir tam momentui yra likusių negrąžintų tikslinių paskolų, susijusių su ilgo parengimo turtu, tokios paskolos turi būti įtrauktos į subjekto bendrųjų paskolų fondą.

- **Konceptualios sistemos taikymas Tarptautiniams finansinės atskaitomybės standartams (TFAS)**

Tarptautinė apskaitos standartų valdyba (TASV) 2018 m. kovo 29 d. atliko konceptualios finansinės atskaitomybės sistemos peržiūrą. Konceptualioje sistemoje pateikiamas išsamus sąvokų rinkinys taikytinas rengiant finansines ataskaitas bei leidžiant standartus ir pateikiantis gaires rengėjams ruošiant nuosekliai taikomas apskaitos politikas ir padedantis kitiems suprasti bei interpretuoti standartus. TASV taip pat išleido atskirą pridedamąjį dokumentą „Nuorodų į TFAS standartų konceptualią sistemą pakeitimai“, kuriame pateikti susijusių standartų pakeitimai, siekiant atnaujinti nuorodas į peržiūrėtą konceptualią sistemą. Jos tikslas – palengvinti perėjimą prie peržiūrėtos konceptualios sistemos įmonėms, kurios rengia apskaitos politiką, naudodamosi konceptualia sistema, kai konkrečiam sandoriui netaikomas joks TFAS. Rengėjams, kurie ruošia apskaitos politiką remiantis konceptualia sistema, ji yra taikytina metiniams laikotarpiams, kurie prasideda 2020 m. sausio 1 d. arba vėliau.

## 2.2. Finansinių ataskaitų valiuta

Įmonė apskaitą tvarko nuo 2015 m. sausio 1 d. įsigaliojusia Lietuvos Respublikos nacionaline valiuta, eurai. Šiose finansinėse ataskaitose visos sumos pateiktos tūkstančiais eurų, jei nenurodyta kitaip.

Užsienio valiuta išreikšti sandoriai perskaičiuojami į eurus pagal Europos Centrinio banko euro ir užsienio valiutos santykį, paskelbtą vieną darbo dieną prieš sandorio dieną. Pelnas ir nuostoliai iš tokių sandorių bei iš užsienio valiuta išreikšto turto ir įsipareigojimų likučių perkainojimo finansinės būklės ataskaitos dieną yra apskaitomi bendrųjų pajamų ataskaitoje. Tokie likučiai perkainojami pagal ataskaitinio laikotarpio pabaigos valiutų santykį.

## 2.3. Nematerialusis turtas

Nematerialusis turtas įsigytas atskirai iš pradžių pripažįstatamas įsigijimo verte. Nematerialusis turtas yra pripažįstamas, jei tikėtina, kad įmonė gaus su šiuo turtu susijusią ekonominę naudą ateityje ir jei turto vertė gali būti patikimai įvertinta.



Nematerialiojo turto naudingo tarnavimo laikas gali būti ribotas arba neribotas.

Po pradinio pripažinimo nematerialusis turtas, kurio naudingo tarnavimo laikas yra ribotas, yra apskaitomas įsigijimo verte, atėmus sukauptą amortizaciją ir sukauptus vertės sumažėjimo nuostolius, jei tokių yra. Nematerialusis turtas amortizuojamas tiesiogiai proporcingu metodu per numatytą naudingo tarnavimo laiką. Naudingo tarnavimo laikas, likvidacinės vertės ir amortizacijos metodas yra kasmet peržiūrimi užtikrinant, kad jie atitiktų numatomą nematerialiojo turto naudojimo pobūdį. Įmonė neturi nematerialiojo turto su neribotu naudingo tarnavimo laikotarpiu.

Atskiros turto grupės ir amortizacijos normatyvai numatyti įmonėje:

Programinė įranga	5 metai
Licencijos	3 metai
Kitas nematerialus turtas	4 metai

## 2.4. Ilgalaikis materialusis turtas

Vadovaujantis 1-uoju TFAS „Tarptautinių finansinės atskaitomybės standartų taikymas pirmą kartą“, materialusis turtas, įsigytas iki 2016 m. sausio 1 d., buvo įvertintas tikrąja verte, kurią nustatė nepriklausomi turto vertintojai ir ši vertė yra pasirinkta kaip menama savikaina. Nuo 2016 m. sausio 1 d. ilgalaikis materialusis turtas apskaitomas įsigijimo verte atėmus sukauptą nusidėvėjimą ir įvertinus vertės sumažėjimo nuostolius.

Pradinę ilgalaikio materialiojo turto vertę sudaro įsigijimo vertė, įskaitant negrąžinamus įsigijimo mokesčius ir visas tiesiogiai priskirtinas išlaidas, susijusias su turto parengimu eksploatuoti arba perkėlimu į jo naudojimo vietą. Išlaidos, tokios, kaip remonto ir eksploatacijos, patirtos ilgalaikiam materialiajam turtui pradėjus veikti, paprastai yra apskaitomos to laikotarpio, kai jos buvo patirtos, bendrųjų pajamų ataskaitoje.

Nusidėvėjimas skaičiuojamas taikant tiesiogiai proporcingą metodą per tokius naudingo tarnavimo laikotarpius:

Pastatai	15 – 53 metai
Statiniai, iš jų:	8 – 100 metų
– Bangolaužiai, įplaukos kanalas ir akvatorija	100 metų
– Krantinės	25 – 50 metų
– Kiti statiniai	8 – 35 metai
Mašinos ir įranga	5 metai
Transporto priemonės, iš jų:	5 – 20 metų
– Laivai	15 – 20 metų
– Automobiliai	5 – 6 metai
Kiti įrenginiai, prietaisai, įrankiai	4 – 8 metai

Naudingo tarnavimo laikas, likvidacinė vertė yra reguliariai peržiūrimi užtikrinant, kad jie atitiktų numatomą ilgalaikio materialiojo turto naudojimo pobūdį.

Kai turtas parduodamas arba nurašomas, jo įsigijimo vertė ir sukauptas nusidėvėjimas yra eliminuojami, gautas pelnas ar nuostoliai apskaitomi bendrųjų pajamų ataskaitoje. Perleidžiant turtą kitoms valstybinėms institucijoms pagal Vyriausybės nutarimus yra registruojamas kapitalo sumažėjimas.

Nebaigta statyba apskaitoma įsigijimo verte. Ją sudaro statybos, statinių ir įrenginių vertės kitos tiesiogiai priskirtinos išlaidos. Nusidėvėjimas nebaigtai statybai neskaičiuojamas tol, kol statyba nėra baigta, ir turtas nepradėtas naudoti.

Atsarginės dalys, kurios naudojamos statinių techninei priežiūrai ilgiau nei vienerius metus, didelės vertės komplektuojami gaminiai, kurie yra planuojami panaudoti uosto infrastruktūros statinių statybai ar rekonstrukcijai, ir kuriuos tikimasi panaudoti ilgiau nei per vienerius metus, bet dėl objektyvių aplinkybių sandėliuojami dėvisi, apskaitomi ilgalaikiame materialiajame turte įsigijimo savikaina atėmus sukauptą nusidėvėjimą ir vertės sumažėjimą. Nusidėvėjimas skaičiuojamas taikant tiesiogiai proporcingą metodą per tokius naudingo tarnavimo laikotarpius:

Komplektuojami gaminiai, skirti statinių techninei priežiūrai	5 metai
Komplektuojami gaminiai, skirti krantinių statybai	10 metų



Vadovaujantis LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo nuostatomis, uosto žemė yra nuomojama uosto krovos kompanijoms, laivų statybos ir remonto, kitoms įmonėms. Įvertinus tai, kad kad tik sąlyginai maža dalis įmonės turto yra laikoma nuomos pajamoms uždirbti ar kapitalo vertės padidėjimui, o didžioji dalis yra naudojama paslaugoms teikti ir uždirbti ne nuomos pajamas, bet rinkliavas, įmonės turtas (įskaitant išnuomotus žemės sklypus) yra apskaitomas ilgalaikio materialiojo turto grupėje taikant įsigijimo vertės metodą ir reguliariai atliekant turto vertės sumažėjimo testą.

## **2.5. Finansinis turtas**

Finansinis turtas yra skirstomas į finansinį turtą, vertinamą tikrąja verte per pelną (nuostolį), suteiktas paskolas ir gautinas sumas, investicijas laikomas iki išpirkimo termino bei finansinį turtą, skirtą parduoti. Finansinio turto priskyrimas priklauso nuo finansinio turto rūšies ir tikslo ir yra nustatomas pirminio pripažinimo metu.

Finansinis turtas apskaitoje atvaizduojamas sandorio sudarymo dieną, kai finansinio turto pirkimas ar pardavimas vyksta pagal sutartį, kurios sąlygos reikalauja finansinio turto pateikimo atitinkamos rinkos nustatytu terminu. Pirminio pripažinimo metu finansinis turtas yra įvertinamas tikrąja verte ir, kai finansinis turtas nevertinamas tikrąja verte, bendrųjų pajamų ataskaitoje įtraukiant tiesiogiai priskiriamas sandorio sudarymo sąnaudas.

Įmonės finansinis turtas apima pinigų ir pinigų ekvivalentus, terminuotus indėlius, iš pirkėjų ir kitas gautinas sumas, ir yra priskiriamas paskolų ir gautinų sumų grupei, bei LR Vyriausybės vertybinius popierius ir indėlių sertifikatus, kurie priskiriami investicijų laikomų iki išpirkimo grupei.

### ***Paskolos ir gautinos sumos***

Paskolos ir gautinos sumos yra neišvestinis finansinis turtas su fiksuotais arba nustatytu būdu apskaičiuotais mokėjimais, kuriuo neprekiuojama aktyvioje rinkoje. Toks turtas apskaitomas amortizuota verte, naudojant efektyvios palūkanų normos metodą. Pelnas arba nuostoliai pripažįstami pelne (nuostolyje) tada, kai sumažėja tokio turto vertė ar jis yra amortizuojamas. Paskolos ir gautinos sumos pradžioje pripažįstamos įsigijimo savikaina (sumokėto atlygio tikrąja verte). Vėliau trumpalaikės gautinos sumos apskaitomos įsigijimo savikaina, atėmus vertės sumažėjimo nuostolius, o ilgalaikės gautinos sumos ir paskolos – amortizuota savikaina, naudojant efektyvios palūkanų normos metodą, atėmus vertės sumažėjimo nuostolius.

Paskolos ir gautinos sumos apskaitomos kaip trumpalaikis turtas, išskyrus tuos atvejus, kuomet jų terminas yra ilgesnis nei 12 mėnesių nuo finansinės būklės ataskaitos parengimo dienos. Tokiu atveju jos priskiriamos prie ilgalaikio turto.

### ***Pinigai ir jų ekvivalentai***

Pinigų sudaro pinigai banko sąskaitose. Pinigų ekvivalentai yra trumpalaikės, labai likvidžios investicijos, lengvai konvertuojamos į žinomą pinigų sumą. Tokių investicijų sutarties terminas neviršija trijų mėnesių, o vertės pokyčių rizika yra labai nežymi.

Pinigų srautų ataskaitoje pinigų ir jų ekvivalentus sudaro pinigai bankų sąskaitose, indėliai einamosiose banko sąskaitose ir kitos trumpalaikės labai likvidžios investicijos, kurių pradinis terminas iki trijų mėnesių.

### ***Investicijos, laikomos iki išpirkimo termino***

Finansinis turtas su fiksuotais arba nustatytu būdu apskaičiuojamais mokėjimais ir fiksuota trukme klasifikuojamas kaip laikomas iki išpirkimo termino, jeigu įmonė ketina ir gali jį laikyti iki išpirkimo termino pabaigos. Iki išpirkimo termino laikomos investicijos yra apskaitomos amortizuota įsigijimo verte. Pelnas arba nuostoliai pripažįstami bendrųjų pajamų ataskaitoje tada, kai sumažėja tokių investicijų vertė, jos yra nurašomos arba yra amortizuojamos. Įmonė turi nuvertėjusių investicijų – indėlių sertifikatų už 4 824 tūkst. Eur ir 77 tūkst. Eur sukauptų palūkanų, kuriems 2011 metais buvo suformuotas 100 proc. vertės sumažėjimas.

### ***Efektyvios palūkanų normos metodas***

Efektyvios palūkanų normos metodas – tai finansinio turto ir finansinių įsipareigojimų amortizuotos savikainos skaičiavimo ir palūkanų pajamų ir sąnaudų paskirstymo per atitinkamą laikotarpį metodas. Efektyvi palūkanų norma – tai palūkanų norma, tiksliai diskontuojanti numatomas būsimas grynųjų pinigų išmokas ar įplaukas iki finansinio turto





ar įsipareigojimo grynosios balansinės vertės per numatytą finansinės priemonės galiojimo laikotarpį ar, jeigu būtina, per trumpesnį laikotarpį.

#### **Finansinio turto pripažinimo nutraukimas**

Finansinio turto (ar kur tinkama, dalis finansinio ar dalies panašaus finansinio turto grupės) pripažinimas yra nutraukiamas, kai:

- baigiasi teisės į finansinio turto pinigų srautus galiojimo laikas;
- įmonė išlaikė teisę į pinigų srautus, bet prisiėmė įsipareigojimą sumokėti visą sumą trečiajai šaliai pagal perleidimo sutartį per trumpą laiką;
- įmonė perleido savo teisę gauti pinigines įplaukas iš turto arba perleido iš esmės visą su finansinio turto nuosavybe susijusią riziką ir naudą, arba nei perleido, nei išlaikė su finansiniu turtu susijusios rizikos ir naudos, bet perleido šio turto kontrolę.

Kai įmonė perleidžia teises į turto pinigų srautus, bet neperleidžia su turto nuosavybe susijusios rizikos, naudos ir turto kontrolės, turtas yra pripažįstamas tiek, kiek įmonė yra su juo susijusi.

#### **Finansinio turto vertės sumažėjimas**

Kiekvienų finansinių ataskaitų datą įmonė įvertina finansinį turtą, ar yra kokių nors požymių, kad šio turto vertė sumažėjo. Finansinio turto vertė sumažėja tada, kai yra objektyvių požymių, tokių kaip vienas ar keli įvykiai, įvykę po finansinio turto pirminio pripažinimo, kurie turi įtakos įvertintiems finansinio įvertintiems finansinio turto ateities pinigų srautams. Vertės sumažėjimo požymių pavyzdžiu laikomi požymiai, kad skolininkas susiduria su reikšmingais finansiniais sunkumais, nemoka ar vėluoja mokėti skolą, tikimybė, kad jis bankrutuos arba bus vykdoma finansinė reorganizacija, akivaizdūs faktoriai, tokie kaip įsiskolinimų pokyčiai ar verslo sąlygų pokyčiai, sutampantys su finansinių įsipareigojimų nevykdymu, rodantys, kad egzistuoja įvertinamas būsimų pinigų srautų sumažėjimas.

Viso finansinio turto apskaitinė vertė yra tiesiogiai sumažinama įvertintais vertės sumažėjimo nuostoliais. Nuvertėjusios gautinos sumos yra nurašomos, kai jos yra įvertinamos kaip nebeatgaunamos.

Gautinų sumų apskaitinė vertė sumažinama, o nuostolių suma pripažįstama bendrųjų pajamų ataskaitos kitų sąnaudų straipsnyje. Kai paaiškėja, kad gautina suma yra nebeatgauntina, ji nurašoma, mažinant vertės sumažėjimo sumą gautinoms sumoms. Anksčiau nurašytos, tačiau vėliau atgautos sumos apskaitomos bendrųjų pajamų ataskaitos kitų sąnaudų straipsnyje.

Nuo 2018 m. sausio 1 d. įsigaliojus naujam 9 TFAS vertinamas tikėtinas gautinų sumų nuvertėjimo nuostolis pagal praeities duomenis, kurio rezultatas pripažįstamas bendrųjų pajamų ataskaitos kitų sąnaudų straipsnyje.

## **2.6. Atsargos**

Atsargos apskaitomos savikaina arba grynąja galimo realizavimo verte, priklausomai nuo to, kuri iš jų yra mažesnė. Grynoji realizacinė vertė yra įvertinta pardavimo kaina, esant įprastinėms verslo sąlygoms, atėmus užbaigimo ir paskirstymo išlaidas. Atsargų savikainą sudaro įsigijimo kaina, transporto išlaidos bei kitos sąnaudos, susijusios su atsargų įsigijimu. Savikaina apskaičiuojama FIFO metodu. Atsargos, kurios nebegali būti realizuotos, yra nurašomos.

## **2.7. Ilgalaikis turtas, skirtas parduoti**

Ilgalaikis turtas klasifikuojamas kaip skirtas parduoti, kai jo apskaitinė vertė iš esmės bus atgauta iš pardavimo sandorio ir pardavimas yra laikomas labai tikėtiniu. Sąlyga yra tenkinama tada, kai labai tikėtina, kad turto pardavimo sandoris įvyks, o turtas yra tokios būklės, jog jį galima nedelsiant parduoti. Vadovybė turi būti linkusi parduoti, o pardavimas turi įvykti per metus nuo perklasifikavimo datos. Ilgalaikis turtas, skirtas parduoti, apskaitomas žemesniąja iš apskaitinės vertės arba tikrosios vertės, atėmus pardavimo išlaidas, verte. Ilgalaikis materialus ir nematerialus turtas, klasifikuojamas kaip laikomas pardavimui, nėra nudėvimas (amortizuojamas).

## **2.8. Nuosavas kapitalas**

Kadangi įmonės teisinis statusas yra valstybės įmonė, jos kapitalo struktūrą reglamentuoja Valstybės ir savivaldybių įmonių įstatymas. Įmonės nuosavas kapitalas priklauso 100 proc. valstybei.



Įmonės savininko kapitalą sudaro įmonės savininko jai perduoto turto, jei tai nėra turtas, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė ar dotacija, vertė.

Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo dydį sudaro turto, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, teisės aktų nustatyta tvarka perduoto įmonei patikėjimo teise valdyti, naudoti ir juo disponuoti.

Vadovaujantis LR transporto veiklos įstatymu, LR Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymu, LR Šventosios valstybinio jūrų uosto įstatymu, savininko teises įgyvendinanti institucija Susisiekimo ministerija nustatė, kad Uosto direkcijos turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, sudaro įmonės patikėjimo teise valdomi, naudojami ir disponuojami Klaipėdos jūrų uosto ir Šventosios jūrų uosto (iki turto perdavimo, pastaba 9) žemė, bangolaužiai, molai, akvatorijos, įplaukos kanalai, krantinės, navigaciniai ženklai, Klaipėdos uosto teritorijoje esantys geležinkeliai, keliai, taip pat minėtos infrastruktūros nebaigta statyba.

Privalomasis rezervas – tai Lietuvos Respublikos įstatymais nustatytas privalomas rezervas, į kurį kasmet pervedama ne mažiau kaip 1/20 paskirstytinojo pelno, kol privalomas rezervas pasiekia 1/10 įmonės savininko kapitalo vertės. Nustatytą dydį viršijanti privalomojo rezervo dalis gali būti perskirstyta skirstant įmonės pelną. Privalomas rezervas naudojamas tik įmonės nuostoliams dengti. Padengus nuostolius, privalomojo rezervo dydis atkuriamas, laikantis šioje dalyje išdėstytos tvarkos.

Kiti rezervai formuojami įmonės įstatuose nustatyta tvarka iš paskirstytinojo pelno, naudojant įmonės įstatuose nustatytiems tikslams ir naikinami įstatuose nustatyta tvarka.

Kiti rezervai yra naudojami šiems tikslams:

- investicijoms į turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė;
- darbuotojų kvalifikacijai kelti;
- darbuotojų premijoms, socialiniams, kultūriniais ir panašiams tikslams.

Įmonės turto vertės padidėjimas savininko kapitalo ar turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė atitinkančio kapitalo dalyje registruojamas:

- iš įmonės lėšų, tai yra iš nepaskirstytojo pelno ir rezervo turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančiam kapitalui formuoti sukurto turto verte;
- iš įmonės savininko turtui įsigyti, sukurti ar jo vertei padidinti skirtų lėšų sukurto turto verte;
- įmonės savininko perduoto turto verte.

Nepaskirstytas pelnas (nuostolis) susidaro iš einamųjų metų bendrųjų pajamų iš viso bei praeitų periodų bendrųjų pajamų iš viso atskaičius į valstybės biudžetą mokamas pelno įmokas.

## 2.9. Finansiniai įsipareigojimai

### *Paskolos*

Paskolos pradžioje pripažįstamos gautų lėšų tikrąja verte, atėmus sandorio išlaidas. Vėliau paskolos apskaitomos amortizuota savikaina. Skirtumas tarp gautų lėšų ir sumos, kurią reikės sumokėti per skolos terminą, yra įtraukiamas į laikotarpio bendrųjų pajamų ataskaitą, išskyrus kapitalizuojamas skolinimosi išlaidas.

Skolinimosi išlaidos, tiesiogiai priskiriamos įsigyti turtą, kuriam reikia laiko paruošti numatomam naudojimui ar statybai (rekonstrukcijai), yra kapitalizuojamos kaip dalis atitinkamo turto savikainos. Visos kitos skolinimosi išlaidos pripažįstamos sąnaudomis, kai patiriamos. Skolos pripažįstamos ilgalaikėmis, jei iki ataskaitų sudarymo datos sudaryta finansavimo sutartis įrodo, kad įsipareigojimas ataskaitų datai pagal pobūdį ilgalaikis.

### *Finansinių įsipareigojimų pripažinimo nutraukimas*

Finansinio įsipareigojimo pripažinimas nutraukiamas, kai jis yra padengiamas, atšaukiamas ar baigiasi jo terminas. Kai vienas esamas finansinis įsipareigojimas pakeičiamas kitu įsipareigojimu tam pačiam skoliniojo, bet kitomis sąlygomis, arba kai esamo įsipareigojimo sąlygos iš esmės pakeičiamos, toks pokytis laikomas pirminio įsipareigojimo nutraukimu ir naujo įsipareigojimo atsiradimu. Skirtumas tarp atitinkamų balansinių verčių pripažįstamas bendrųjų pajamų ataskaitoje.



### **Skolos tiekėjams**

Skolos tiekėjams yra įsipareigojimas sumokėti už prekes ir paslaugas, įsigytas iš tiekėjų įprastinės veiklos metu. Prekybos skolos yra klasifikuojamos kaip trumpalaikiai įsipareigojimai, jeigu mokėjimo terminas yra ne ilgesnis nei vieneri metai. Priešingu atveju jos yra parodomos kaip ilgalaikiai įsipareigojimai. Skolos tiekėjams yra neišvestiniai finansiniai įsipareigojimai, su fiksuotais arba nustatytu būdu apskaičiuojamais mokėjimais, kuriais neprekiuojama aktyvioje rinkoje. Tokie įsipareigojimai yra apskaitomi amortizuota verte, naudojant efektyvių palūkanų normos metodą. Pelnas ir nuostoliai yra pripažįstami bendrųjų pajamų ataskaitoje, kai tokie įsipareigojimai yra nurašomi arba amortizuojami.

### **2.10. Dotacijos**

Jeigu Vyriausybės ir Europos Sąjungos dotacijos yra skirtos ilgalaikio turto įsigijimui ar rekonstravimui, jos yra laikomos dotacijomis, susijusiomis su turtu. Dotacijos yra apskaitomos gauto turto tikrąja verte ir vėliau pripažįstamos bendrųjų pajamų ataskaitoje, mažinant turto nusidėvėjimo sąnaudas, per atitinkamo ilgalaikio turto tarnavimo laikotarpį.

Vyriausybės ir Europos Sąjungos dotacijos, gaunamos ataskaitinio ar praėjusio laikotarpio išlaidoms padengti yra laikomos dotacijomis, susijusiomis su pajamomis. Dotacijos, susijusios su pajamomis, pripažįstamos panaudotomis tiek, kiek per ataskaitinį ar praėjusį periodą patiriama kompensuojamų sąnaudų, mažinant bendrųjų pajamų ataskaitoje atitinkamas sąnaudas.

Avansu gautos dotacijos, susijusios su ilgalaikio turto įsigijimu, yra apskaitomos kaip ilgalaikiai įsipareigojimai iki tokio turto įsigijimo momento. Avansu gautos su pajamomis susijusios dotacijos, yra apskaitomos kaip trumpalaikiai įsipareigojimai iki jų panaudojimo.

Dotacijos ir subsidijos yra pripažįstamos tada, kai yra pakankamas užtikrinimas, kad dotacija bus gauta ir visos dotacijos gavimo sąlygos bus vykdomos.

### **2.11. Pelno mokestis**

Pelno mokesčio sąnaudas sudaro einamųjų metų pelno mokesčio ir atidėtojo pelno mokesčio sąnaudos.

#### ***Pelno mokestis***

Einamųjų metų pelno mokesčio sąnaudos yra apskaičiuotos nuo einamųjų metų pelno prieš apmokestinimą, pakoreguoto apmokestinamojo pelno nedidinančiomis (nemažinančiomis pajamomis) sąnaudomis. Pelno mokesčio sąnaudos apskaičiuojamos naudojant pelno mokesčio tarifą, galiojusį finansinių ataskaitų sudarymo datą. 2018 ir 2017 metais pelno mokesčio tarifas buvo 15 proc.

Mokestiniai nuostoliai gali būti keliami neribotą laikotarpį, išskyrus nuostolius, kurie susidarė dėl vertybinių popierių ir (arba) išvestinių finansinių priemonių perleidimo. Toks perkėlimas nutraukiamas, jei įmonė veiklos nebetęsia veiklos, dėl kurios šie nuostoliai susidarė, išskyrus tuos atvejus, kai įmonė veiklos nebetęsia dėl nuo jos nepriklausančių priežasčių. Nuostoliai iš vertybinių popierių ir (arba) išvestinių finansinių priemonių perleidimo gali būti keliami 5 metus ir padengiami tik iš tokio paties pobūdžio sandorių pelno. Nuo 2014 m. sausio 1 d. perkeliamų ataskaitomų mokestinių nuostolių suma negali būti didesnė kaip 70 proc. ataskaitinių metų apmokestinamojo pelno sumos.

Apmokestinamasis pelnas gali būti mažinamas pagal Pelno mokesčio įstatymo (PMĮ) 46<sup>1</sup> straipsnį 100 proc. (nuo 2018 m. sausio 1 d.) investicijų, priskirtinų ilgalaikio turto programinės įrangos, statinių ir kt. grupėms ir skirtų paslaugų tiekimo (prekių pardavimo) pajėgumų didinimui, suma. Ši nuostata galioja iki 2023 metų.

#### ***Atidėtasis pelno mokestis***

Atidėtasis pelno mokestis apskaitomas balanso įsipareigojimo metodu. Atdėtųjų mokesčių turtas ir įsipareigojimai yra pripažįstami būsimų mokesčių tikslais, pažymint skirtumus tarp turimo turto ir įsipareigojimų apskaitinės vertės finansinėse ataskaitose ir jų atitinkamos mokestinės bazės. Atdėtųjų mokesčių įsipareigojimai yra pripažįstami visiems laikiniams skirtumams, kurie vėliau didins apmokestinamąjį pelną, o atdėtųjų mokesčių turtas pripažįstamas tik ta dalimi, kuri tikėtinai ateityje sumažins apmokestinamąjį pelną.



Pagrindinės Uosto direkcijos pajamos, kurias sudaro uosto rinkliavos ir uosto žemės nuomos mokestis iki 2017m. gruodžio 31 d., buvo priskiriamos neapmokestinamosioms pajamoms. Atidėtasis pelno mokestis turtas apskaitoje nebuvo pripažįstamas, nes pagal galiojančias sąlygas nebuvo pagrįstų tikimybių, kad įmonė ateityje uždirbs tiek apmokestinamojo pelno, kuriam galėtų panaudoti nepanaudotus mokestinius nuostolius. 2017 m. gruodžio 7 d. Pelno mokestis įstatymo pakeitimu Nr. XIII-842 nuo 2018 m. sausio 1 d. buvo panaikinta nuostata dėl minėtų pajamų priskyrimo neapmokestinamosioms pajamoms, dėl to atsirado pagrindas įmonei pradėti pripažinti atidėtąjį pelno mokestis turtą finansinėse ataskaitose nuo 2017 m. gruodžio 31 d. Atidėtojo pelno mokestis turtas buvo formuojamas atsižvelgiant į tai, kad įmonė ateityje turės pakankamai apmokestinamojo pelno šiam turtui realizuoti iki sumos, kuri tikėtina ateityje sumažins apmokestinamąjį pelną. Atidėtųjų mokesčių turtas ir įsipareigojimai yra vertinami mokesčių tarifu, kuris, kaip tikimasi, bus taikomas laikotarpiui, kuriame bus realizuojamas turtas ar padengiamas įsipareigojimas, atsižvelgiant į mokesčių tarifus, kurie buvo priimti ar iš esmės priimti ataskaitų datą.

Atidėtojo pelno mokestis turtas ir įsipareigojimai dengiami tarpusavyje, kai jie yra susiję su mokesčiais, nustatytais tų pačių institucijų, ir kuomet egzistuoja pagal įstatymą įgyvendinama teisė užskaityti ataskaitinio laikotarpio mokesčių turtą su to paties laikotarpio mokesčių įsipareigojimu.

## 2.12. Išmokos darbuotojams

### *Socialinio draudimo įmokos*

Įmonė už savo darbuotojus moka socialinio draudimo įmokas į Valstybinį socialinio draudimo fondą (toliau – Fondas) pagal nustatytą įmokų planą, vadovaujantis šalies įstatymų reikalavimais. Nustatytą įmokų planą – tai planas, pagal kurį įmonė moka fiksuoto dydžio įmokas į Fondą ir neturi teisinio ar konstruktyvaus įsipareigojimo toliau mokėti įmokas, jei Fondas neturi pakankamai turto, kad sumokėtų visas išmokas darbuotojams, susijusias su jų darbu dabartiniu ir ankstesniais laikotarpiais. Socialinio draudimo įmokos pripažįstamos sąnaudomis pagal kaupimo principą ir priskiriamos prie darbo užmokesčio sąnaudų.

### *Išaitinės kompensacijos*

Išaitinės kompensacijos darbuotojams mokamos nutraukus darbo santykius su darbuotoju iki įprasto išėjimo į pensiją dienos arba darbuotojui priėmus sprendimą savo noru išeiti iš darbo mainais į tokias išmokas. Įmonė pripažįsta išaitines išmokas tada, kai ji yra aiškiai įpareigota nutraukti darbo santykius su esamais darbuotojais pagal detalų oficialų darbo santykių nutraukimo planą ir pasirašytus susitarimus su darbuotojais be galimybės atsisakyti arba įpareigota mokėti išaitines išmokas po to, kai jos buvo pasiūlytos už išėjimą savo noru. Ilgalaikės išmokos yra pripažįstamos dabartine verte, taikant rinkos palūkanų normą.

Pagal Lietuvos Respublikos darbo kodekso reikalavimus kiekvienam darbuotojui, išeinančiam iš įmonės sulaukus pensinio amžiaus, priklauso vienkartinė 2 mėn. atlyginimo dydžio išmoka.

Anksčiau suteiktų paslaugų savikaina pripažįstama sąnaudomis tiesiogiai proporcingomis per vidutinį laikotarpį, kol tampa privaloma mokėti išmoką. Bet koks pelnas ar nuostoliai, atsiradę dėl įsipareigojimo sumažinimo ir (ar) įvykdymo bendrųjų pajamų ataskaitoje, pripažįstami iš karto. Įsigaliojus 19 TAS pakeitimams nuo 2013 metų, anksčiau suteiktų paslaugų savikaina yra pripažįstama iš karto bendrųjų pajamų ataskaitoje.

Išmokų darbuotojams įsipareigojimas yra apskaičiuojamas remiantis aktuariniais įvertinimais, taikant planuojamo sąlyginio vieneto metodą. Įsipareigojimas fiksuojamas finansinės būklės ataskaitoje ir atspindi tų išmokų dabartinę vertę finansinės būklės ataskaitos data. Dabartinė išmokų darbuotojams įsipareigojimų vertė nustatoma diskontuojant įvertintus būsimus pinigų srautus, remiantis Vyriausybės vertybinių popierių, išreikštų ta pačia valiuta kaip ir išmokos, ir kurių išmokėjimo laikotarpis panašus į numatomą išmokų mokėjimo laikotarpį, palūkanų norma. Aktuarinis pelnas ir nuostoliai pripažįstami iš karto bendrųjų pajamų ataskaitoje.

## 2.13. Pajamų pripažinimas

Pajamos pripažįstamos, kai tikėtina, jog įmonė gaus su sandoriu susijusią ekonominę naudą, ir kai galima patikimai įvertinti pajamų sumą. Pajamos įvertinamos gauto ar gautino atlygio tikrąja verte, neįskaitant pridėtinės vertės mokesčio, atėmus nuolaidas.



### ***Uosto rinkliavos***

Uosto rinkliavų pajamos apskaičiuojamos:

- laivams, plaukiojantiems tarptautiniais maršrutais, išplaukus laivui iš uosto,
- laivams, plaukiojantiems tarptautiniais maršrutais, tačiau stovintiems uoste ilgiau nei 1 mėnuo, kiekvieną mėnesį nuo įplaukimo dienos,
- laivams, plaukiojantiems Lietuvos Respublikos ekonominėje zonoje, kiekvieno mėnesio pabaigoje.

Uosto rinkliavų apskaičiavimo tvarką ir dydžius reglamentuoja LR Vyriausybės 2008 m. kovo 5 d. nutarimas Nr. 245 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių, jų maksimalių dydžių sąrašo ir taikymo principų aprašo patvirtinimo“ ir LR susisiekimo ministro 2008 m. birželio 30 d. įsakymas Nr. 3-246 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo taisyklių“.

### ***Uosto žemės nuoma***

Uosto žemės nuomos pajamos yra pripažįstamos tiesiniu metodu per visą nuomos laikotarpį. Uosto žemės nuomos tvarką ir įkainius reglamentuoja Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymas, 2017 m. rugpjūčio 2 d. LR Vyriausybės nutarimas Nr. 643 „Dėl viešosios Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos teisės suteikimo procedūros tvarkos aprašo patvirtinimo“, 2008 m. gegužės 13 d. LR susisiekimo ministro įsakymas Nr. 3-167 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos sutarties formos patvirtinimo“, 2010 m. lapkričio 15 d. LR susisiekimo ministro įsakymas Nr. 3-671 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos mokesčio apskaičiavimo taisyklių patvirtinimo“. Tokia pačia tvarka pripažįstamos ir krantinės naudojimo mokesčio pajamos, kurios dėl nereikšmingumo apskaitomos su žemės nuomos pajamomis.

### ***Kitos pajamos***

Ilgalaikio turto ir atsargų, kurios paprastai yra liekamosios medžiagos vykdant statinių rekonstravimo ar remonto darbus, pardavimo rezultatas apskaitomos kitos veiklos pajamose.

Palūkanų pajamos pripažįstamos kaupimo principu, atsižvelgiant į skolos likutį ir taikomą palūkanų normą, ir apskaitomos finansinės veiklos pajamose. Gautos palūkanų įplaukos pinigų srautų ataskaitoje pateiktos kaip investicinės veiklos pinigų srautai.

## **2.14. Sąnaudų pripažinimas**

Sąnaudos ataskaitoje pripažįstamos vadovaujantis kaupimo ir palyginimo principais tuo ataskaitiniu laikotarpiu, kai uždirbamos su jomis susijusios pajamos, neatsižvelgiant į pinigų išleidimo laiką. Tais atvejais, kai per ataskaitinį laikotarpį padarytų išlaidų neįmanoma tiesiogiai susieti su konkrečių pajamų uždirbimu ir jos ateinančiais laikotarpiais neduos pajamų, šios išlaidos pripažįstamos sąnaudomis tą patį laikotarpį, kada buvo patirtos.

Sąnaudų dydis paprastai įvertinamas sumokėta arba mokėtina pinigų suma, neįskaitant PVM. Tais atvejais, kai numatytas ilgas atsiskaitymo laikotarpis ir palūkanos nėra išskirtos, sąnaudų dydis įvertinamas diskontuojant atsiskaitymo sumą rinkos palūkanų norma.

## **2.15. Poataskaitiniai įvykiai**

Poataskaitiniai įvykiai, kurie suteikia papildomos informacijos apie įmonės padėtį finansinės būklės ataskaitos dieną (koreguojantys įvykiai), yra atspindimi finansinėse ataskaitose. Poataskaitiniai įvykiai, kurie nėra koreguojantys įvykiai, yra aprašomi pastabose, kai tai yra reikšminga.

## **2.16. Tarpusavio užskaitos**

Sudarant finansines ataskaitas turtas ir įsipareigojimai bei pajamos ir sąnaudos nėra tarpusavyje užskaitomi, išskyrus tuos atvejus, kai atskiras Tarptautinės finansinės atskaitomybės standartas reikalauja ar leidžia būtent tokį užskaitymą.



## 2.17. Tikrosios vertės vertinimas

Tikroji vertė – tai kaina, kuri būtų gauta pardavus turtą arba kuri būtų sumokėta pardavus įsipareigojimą įprasto tarp rinkos dalyvių įvykusio sandorio metu nustatymo dieną. Tikrosios vertės nustatymas paremtas prielaida, kad turto pardavimo ar įsipareigojimų perdavimo sandoris vyksta arba pagrindinėje turto ir įsipareigojimų rinkoje, ar, jei turto nėra pagrindinės rinkos, turtui ar įsipareigojimams pačioje palankiausioje rinkoje. Pagrindinė ar pati palankiausia turi būti prieinama įmonei. Turto ar įsipareigojimų tikroji vertė nustatoma naudojant tas prielaidas, kurias naudotų rinkos dalyviai, norėdami nustatyti turto ar įsipareigojimų kainą, darant prielaidą, kad rinkos dalyviai turi geriausių ekonominių interesų. Nefinansinio turto tikroji vertė nustatoma atsižvelgiant į rinkos dalyvio gebėjimą generuoti ekonominę naudą, naudojant turtą efektyviausiai ir geriausiai arba parduodant jį kitam rinkos dalyviui, kuris turtą naudotų efektyviausiai ir geriausiai. Nustatydamas tikrąją vertę, ūkio subjektas turi nustatyti visus šiuos dalykus:

- konkretų turtą ar įsipareigojimą, kurio tikroji vertė nustatoma (kartu su atitinkamu apskaitos vienetu);
- kai vertinamas nefinansinis turtas – vertinimo prielaidą, kuria tinka remtis nustatant tikrąją vertę (kartu su atitinkamu pirmuoju ir geriausiu to nefinansinio turto naudojimo būdu);
- pagrindinę (arba palankiausią) turto ar įsipareigojimo rinką;
- tikrajai vertei nustatyti tinkamą (-as) vertinimo metodiką (-as) atsižvelgiant į prieinamus duomenis, pagal kuriuos būtų parengti vertinimo duomenys, atitinkantys prielaidas, kuriomis rinkos dalyviai remtųsi įkainodami tą turtą arba įsipareigojimą, taip pat tikrosios vertės hierarchijos lygį, kuriam priskiriami šie duomenys.

Vertinimo metodikos taikymo tikslas – nustatyti kainą, už kurią vertinimo dieną dabartinėmis rinkos sąlygomis būtų parduotas turtas arba perleistas įsipareigojimas pagal tvarkingą sandorį tarp rinkos dalyvių. Trys plačiau taikomos vertinimo metodikos yra rinkos metodas, išlaidų metodas ir pajamų metodas.

Rinkos metodas. Vertinimo metodika, pagal kurią naudojamos kainos ir kita svarbi informacija, gauta apie rinkos sandorius dėl tokio paties ar palyginamo (t. y. panašaus) turto, įsipareigojimų.

Išlaidų metodas. Vertinimo metodika, pagal kurią nustatoma suma, kurios šiuo metu reikėtų turto naudojimo pajėgumui pakeisti.

Pajamų metodas. Vertinimo metodikos, pagal kurias būsimos sumos (pavyzdžiui, pinigų srautai arba pajamos ir sąnaudos) perskaičiuojamos į vieną dabartinę (t. y. diskontuotą) sumą. Tikroji vertė nustatoma pagal vertę, atitinkančią dabartines prognozes dėl tų būsimų sumų.

Tikrosios vertės hierarchija. Siekiant, kad būtų nuosekliau ir palyginamiau nustatoma tikroji vertė ar atskleidžiama susijusi informacija, 13-ajame TFAS nustatyta tikrosios vertės hierarchija, kurią taikant duomenys, naudojami pagal vertinimo metodikas tikrajai vertei nustatyti, skirstomi į tris lygius:

- 1-as lygis – tokio paties turto arba tokių pačių įsipareigojimų kotiruojamos (nektoreguotos) kainos atktyviose rinkose, į kurias ūkio subjektas gali patekti vertinimo dieną;
- 2-as lygis – tiesiogiai arba netiesiogiai stebimi turto arba įsipareigojimo duomenys, išskyrus 1-am lygiui priskiriamas kotiruojamas kainas;
- 3-as lygis – nestebimi turto arba įsipareigojimo duomenys.

Turtui ir įsipareigojimams, kurie pripažįstami finansinėse ataskaitose tikrąja verte pakartotinai, įmonė nusprendžia, ar įvyko pervedimai tarp hierarchijos lygių, įvertindama skirstymą į kategorijas (pagal žemiausio lygio įėjimo, kuri yra visumoje svarbi tikrosios vertės nustatymui kiekvieno ataskaitinio laikotarpio pabaigoje.

Pereinant prie TFAS nepriklausomi turto vertintojai, nustatydami nekilnojamojo turto tikrąsias vertes 2016 m. sausio 1 d., taikė 3-ią hierarchijos lygį ir naudojo šiuos vertinimo metodus:

- pajamų metodą žemės tikrajai vertei nustatyti,
- rinkos metodą nespecializuoto turto, kurį sudaro pastatai ir panašus turtas, tikrajai vertei nustatyti,
- išlaidų metodą specializuoto turto, kurį sudaro uosto infrastruktūros statiniai, tikrajai vertei nustatyti.

Įmonės pagrindinėje veikloje nenaudojamam turtui ir turtui, iš kurio įmonė perleidimo atveju negautų pajamų, nes turtas yra priskiriamas tik patikėjimo teise valstybės valdomam turtui, buvo nustatyta nulinė tikroji vertė.

## 2.18. Įvertinimų ir prielaidų naudojimas rengiant finansines ataskaitas

### *Įvertinimų naudojimas rengiant finansines ataskaitas*

Rengdama finansinę atskaitomybę pagal TFAS, priimtus taikyti Europos Sąjungoje, vadovybė atlieka skaičiavimus ir įvertinimus prielaidoms, kurios turi įtakos apskaitos principų taikymui bei su turtu ir įsipareigojimais, pajamomis ir





išlaidomis susijusiems skaičiams. Įvertinimai ir su jais susijusios prielaidos yra pagrįsti istorine patirtimi ir kitais veiksniais, kurie atitinka esamas sąlygas, ir kurių rezultatų pagrindu yra daroma išvada dėl turto ir įsipareigojimų likutinių verčių, apie kurias negalima spręsti iš kitų šaltinių. Faktiniai rezultatai gali skirtis nuo apskaičiavimų.

Įvertinimai ir susijusios prielaidos yra nuolat peržiūrimi ir remiasi istorine patirtimi bei kitais veiksniais, įskaitant ateities įvykių, kurie tikimasis yra pagrįsti esamomis aplinkybėmis, lūkesčiais.

#### ***Reikšmingi apskaitiniai įvertinimai***

Reikšmingi apskaitiniai įvertinimai, naudojami rengiant šias finansines ataskaitas yra susiję su nusidėvėjimu, vertės sumažėjimo, atidėjinių ir neapibrėžtų įsipareigojimų įvertinimu. Galimi ateities įvykiai gali pakeisti įvertinimuose naudojamas prielaidas. Įvertinimo pokyčių poveikis bus įtrauktas į finansines ataskaitas, kai tik bus nustatytas.

Informacija apie svarbius įvertinimus ir prielaidas, žemiau aptarti išsamiau:

#### ***Turtas, valdomas patikėjimo teise***

Kaip nurodyta 2.8 pastaboje, įmonės teisinis statusas yra valstybės įmonė, jos kapitalo struktūrą reglamentuoja Valstybės ir savivaldybių įmonių įstatymas, kuriame numatyta, kad įmonei savininko perduotas ir įmonės įgytas turtas nuosavybės teise priklauso savininkui, t. y. valstybei. Pagal Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymą įmonė savininko turtą valdo, naudoja ir juo disponuoja patikėjimo teise.

Sudarant šias finansines ataskaitas visas patikėjimo teise vdomas turtas buvo pripažintas ir apskaitytas finansinės būklės ataskaitoje. Turto savikaina buvo patikimai įvertinta, o įmonė yra atsakinga už turto priežiūrą ir visas investicijas į jį. Vadovybės vertinimu, visą ekonominę naudą, teikiamą šio turto, gauna ir ateityje gaus įmonė, todėl turtas yra pripažintas ir apskaitytas įmonės finansinės būklės ataskaitoje.

#### ***Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas***

Kaip nurodyta 2.8 pastaboje, turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo dydį sudaro turtas, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė. Kaip aprašyta dalyje aukčiau, toks turtas buvo perduotas įmonei patikėjimo teise jį valdyti, naudoti ir juo disponuoti.

Įmonė, remdamasi Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių įmonių įstatyme numatyta įmonės nuosavo kapitalo sudėtimi, kurio viena sudedamųjų dalių yra kapitalas, kurį atitinka turtas, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, šį kapitalą apskaito nuosavo kapitalo, o ne įsipareigojimų dalyje, nes šis kapitalas neatitinka TFAS, priimtų taikyti Europos Sąjungoje, įsipareigojimo apibrėžimo. Taip pat šis reikšmingas įvertinimas buvo pagrįstas tuo, kad šis kapitalas suteikia tas pačias teises įmonės savininkui kaip ir įprastas kapitalas – teisę į įmonės nepaskirstytąjį pelną, teisę kontroliuoti ir daryti veiklos bei finansinius sprendimus ir kita.

#### ***Nematerialaus turto ir nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų naudingojo tarnavimo laikotarpiai***

Turto naudingojo tarnavimo laikotarpiai yra peržiūrimi kiekvienais metais ir, prireikus, koreguojami, kad atspindėtų likusio naudingojo laikotarpio dabartinį įvertinimą, atsižvelgiant į technologinius pokyčius, turto ekonominį panaudojimą ateityje ir jo fizinę būklę.

#### ***Nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų vertės sumažėjimo nuostoliai***

Įmonė peržiūri nekilnojamojo turto, įrangos ir įrengimų likutines vertes kiekvieną balanso datą siekdama nustatyti, ar yra turto vertės sumažėjimą rodančių požymių. Jei tokie požymiai yra, apskaičiuojama to turto atsiperkamoji vertė. Turto vertės testavimo tikslais turtas, kuris nepertraukiamo naudojimo procese uždirba grynuosius pinigus ir didžiąją dalimi nepriklauso nuo kito turto ar turto grupių (įplaukas kuriantis vienetą) generuojamų grynujų pinigų įplaukų, yra sugrupuojama į mažiausią grupę.

Atsiperkamoji vertė apskaičiuojama kaip didesnė viena iš dviejų verčių: grynoji realizacinė ir turto naudojimo vertė. Turto naudojimo vertė apskaičiuojama diskontuojant būsimus pinigų srautus iki jų dabartinės vertės, taikant prieš



mokestinę diskonto normą, atspindinčią realias rinkos prielaidas dėl pinigų vertės laike ir riziką, susijusią su tuo turtu. Turto, kuris savarankiškai neuždirba piniginių įplaukų, atsiperkamoji vertė yra nustatoma pagal pinigus kuriančio vieneto, kuriam šis turtas priklauso, atsiperkamąją vertę. Įmonės vadovybės vertinimu 2018 m. gruodžio 31 d. ir 2017 m. gruodžio 31 d. ilgalaikio materialiojo turto vertės sumažėjimą rodančių požymių nebuvo.

#### **Atidėjiniai ir neapibrėžtieji įsipareigojimai**

Įmonė skiria:

- atidėjinius, kurie pripažįstami įsipareigojimais (darant prielaidą, kad galima patikimai juos įvertinti), kadangi tai yra dabartinės prievolės ir tikėtina, kad reikės ekonominę naudą teikiančių išteklių išmokų, norint jas įvykdyti; ir
- neapibrėžtuosius įsipareigojimus, kurie nepripažįstami įsipareigojimais, kadangi jie yra arba:
  - galimos prievolės, dėl kurių dar turi būti patvirtinta, ar įmonė turi dabartinių prievolių, dėl kurių reikėtų ekonominę naudą teikiančių išteklių išmokų; arba
  - dabartinės prievolės, kurios neatitinka nustatytų pripažinimo kriterijų (kadangi arba nesitikima, kad ekonominę naudą teikiančių išteklių išmokų reikės prievolėms įvykdyti, arba negalima pakankamai patikimai įvertinti prievolių sumos).

Įmonės vadovybė pripažįsta atidėjinius ar atskleidžia neapibrėžtuosius įsipareigojimus, susijusius su teisiniais ginčais, remiantis kiekvieno teisinio ginčo neigiamo poveikio tikimybe, numatoma įsipareigojimų suma, sumos nustatymo patikimumu. Analizė yra atliekama kartu su vidaus ir (ar) išorės teisininkais (19 pastaba).

#### **Išlaidos, patirtos trečiųjų asmenų privažiuojamiesiems keliams prie uosto vystyti**

Įmonė savivaldybei perduoda lėšas pagal Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 33 straipsnio 8 punktą ir 2006-10-10 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimą Nr. 985 privažiavimo prie Klaipėdos valstybinio jūrų uosto keliams rekonstruoti bei tiesti. Šios išlaidos yra pripažįstamos einamojo laikotarpio sąnaudomis, nes įmonė neįgyja teisių į joki turtą, išlaidos netenkina ekonominės naudos turto pripažinimo kriterijaus, t. y. įmonė negali įrodyti, kad patirtos išlaidos duos naudą įmonei ateityje (19 pastaba).

### **3. NEMATERIALUSIS TURTAS**

	Programinė įranga	Licencijos	Kitas nematerialusis turtas	Iš viso
<b>Įsigijimo savikaina:</b>				
<b>2016 m. gruodžio 31 d. likutis</b>	<b>3 118</b>	<b>390</b>	<b>643</b>	<b>4 151</b>
Įsigijimai	386	43	399	828
Nurašytas turtas	(74)			(74)
<b>2017 m. gruodžio 31 d. likutis</b>	<b>3 430</b>	<b>433</b>	<b>1 042</b>	<b>4 905</b>
Įsigijimai	53	85	281	419
Nurašytas ir perduotas turtas	(60)		(34)	(94)
<b>2018 m. gruodžio 31 d. likutis</b>	<b>3 423</b>	<b>518</b>	<b>1 289</b>	<b>5 230</b>
<b>Sukaupta amortizacija ir vertės sumažėjimas:</b>				
<b>2016 m. gruodžio 31 d. likutis</b>	<b>2 050</b>	<b>324</b>	<b>410</b>	<b>2 784</b>
Amortizacija per metus	316	52	72	440
Nurašytas turtas	(74)			(74)
<b>2017 m. gruodžio 31 d. likutis</b>	<b>2 292</b>	<b>376</b>	<b>482</b>	<b>3 150</b>
Amortizacija per laikotarpį	351	43	63	457
Nurašytas ir perduotas turtas	(60)		(33)	(93)
<b>2018 m. gruodžio 31 d. likutis</b>	<b>2 583</b>	<b>419</b>	<b>512</b>	<b>3 514</b>
<b>2018 m. gruodžio 31 d. likutinė vertė</b>	<b>840</b>	<b>99</b>	<b>777</b>	<b>1 716</b>
<b>2017 m. gruodžio 31 d. likutinė vertė</b>	<b>1 138</b>	<b>57</b>	<b>560</b>	<b>1 755</b>
<b>2016 m. gruodžio 31 d. likutinė vertė</b>	<b>1 068</b>	<b>66</b>	<b>233</b>	<b>1 367</b>



Dalis įmonės nematerialiojo turto, kurio įsigijimo vertė 2018 m. gruodžio 31 d. lygi 894 tūkst. Eur (2017 m. gruodžio 31 d. – 856 tūkst. Eur), buvo visiškai amortizuota, tačiau naudojama veikloje. 2018 m. gruodžio 31 d. įmonė turėjo kuriamo nematerialaus turto už 693 tūkst. Eur (2017 m. gruodžio 31 d. – 467 tūkst. Eur), iš jo reikšmingo turto, kurį sudaro Klaipėdos valstybinio jūrų uosto bendrojo plano kūrimo išlaidos – 441 tūkst. Eur (2017 m. gruodžio 31 d. – 315 tūkst. Eur).

Įmonė turi reikšmingo nematerialiojo turto – programinės įrangos, sukurtos Klaipėdos uostui valdyti, tai Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krovinių ir prekių informacinė sistema KIPIS, kurios likutinė vertė 2018 m. gruodžio 31 d. yra 378 tūkst. Eur (2017 m. gruodžio 31 d. – 474 tūkst. Eur), likęs naudingo tarnavimo laikas 3,75 metų.

#### 4. ILGALAIKIS MATERIALUSIS TURTAS

	Žemė	Pastatai ir statiniai	Mašin os ir įranga	Transporto priemonės	Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai	Sumokėti avansai ir nebaigta statyba	Iš viso
<b>Įsigijimai:</b>							
<b>2016 m. gruodžio 31 d. likutis</b>	<b>44 891</b>	<b>431 162</b>	<b>1 894</b>	<b>5 579</b>	<b>9 274</b>	<b>22 825</b>	<b>515 625</b>
Įsigijimai		549	150	779	438	26 417	28 333
Nurašytas, perduotas ir parduotas turtas		(384)	(37)	(106)	(928)	(63)	(1 518)
Perkėlimai iš (į) atsargų (-as)						(154)	(154)
Statinių techninė priežiūra		(7)					(7)
Perkėlimai iš nebaigtos statybos		9 155	105	1 922		(11 182)	-
<b>2017 m. gruodžio 31 d. likutis</b>	<b>44 891</b>	<b>440 475</b>	<b>2 112</b>	<b>8 174</b>	<b>8 784</b>	<b>37 843</b>	<b>542 279</b>
Įsigijimai	428		2	50	490	36 444	37 414
Nurašytas ir perduotas turtas		(58)	(2)		(409)	(2 450)	(2 919)
Perkėlimai iš (į) atsargų (-as)						(154)	(154)
Statinių techninė priežiūra		(7)					(7)
Perkėlimai iš nebaigtos statybos		21 183				(21 183)	-
Perkėlimas į ilgalaikį turtą, skirtą parduoti				(194)	(12)		(206)
<b>2018 m. gruodžio 31 d. likutis</b>	<b>45 319</b>	<b>461 593</b>	<b>2 112</b>	<b>8 030</b>	<b>8 853</b>	<b>50 500</b>	<b>576 407</b>
<b>Sukauptas nusidėvėjimas ir vertės sumažėjimas:</b>							
<b>2016 m. gruodžio 31 d. likutis</b>	<b>-</b>	<b>15 625</b>	<b>1 518</b>	<b>2 776</b>	<b>6 915</b>	<b>-</b>	<b>26 834</b>
Nusidėvėjimas per metus		15 184	94	214	759		16 251
Nurašytas ir parduotas turtas		(33)	(37)	(96)	(927)		(1 093)
Vertės sumažėjimas (atstatymas)				(2)			(2)
<b>2017 m. gruodžio 31 d. likutis</b>	<b>-</b>	<b>30 776</b>	<b>1 575</b>	<b>2 892</b>	<b>6 747</b>	<b>-</b>	<b>41 990</b>
Nusidėvėjimas per laikotarpį		14 172	144	331	777		15 424
Nurašytas ir perduotas turtas		(45)	(2)		(409)		(456)
Perkėlimas į ilgalaikį turtą, skirtą parduoti				(183)	(12)		(195)
<b>2018 m. gruodžio 31 d. likutis</b>	<b>-</b>	<b>44 903</b>	<b>1 717</b>	<b>3 040</b>	<b>7 103</b>	<b>-</b>	<b>56 763</b>
<b>2018 m. gruodžio 31 d. likutinė vertė</b>	<b>45 319</b>	<b>416 690</b>	<b>395</b>	<b>4 990</b>	<b>1 750</b>	<b>50 500</b>	<b>519 644</b>
<b>2017 m. gruodžio 31 d. likutinė vertė</b>	<b>44 891</b>	<b>409 699</b>	<b>537</b>	<b>5 282</b>	<b>2 037</b>	<b>37 843</b>	<b>500 289</b>
<b>2016 m. gruodžio 31 d. likutinė vertė</b>	<b>44 891</b>	<b>415 537</b>	<b>376</b>	<b>2 803</b>	<b>2 359</b>	<b>22 825</b>	<b>488 791</b>

Įmonės veikloje laikinai nenaudojamas dėl uosto infrastruktūros atliekamų rekonstrukcijos darbų nekilnojamas turtas, kurio likutinė vertė 2018 m. gruodžio 31 d. lygi 426 tūkst. Eur (2017 m. gruodžio 31 d. – 231 tūkst. Eur), nenaudojamas



turtas, neskirtas parduoti, kurio likutinė vertė 2018 m. gruodžio 31 d. lygi 30 tūkst. Eur (2017 m. gruodžio 31 d. – 31 tūkst. Eur). Dalis įmonės ilgalaikio materialiojo turto, kurio likutinė vertė 2018 m. gruodžio 31 d. lygi 703 tūkst. Eur (2017 m. gruodžio 31 d. – 446 tūkst. Eur), buvo visiškai nusidėvėjusi, tačiau naudojama veikloje.

Įmonė turi ilgalaikio materialiojo turto, kuris gali būti tik valstybės nuosavybė, kurio likutinė vertė 2018 m. gruodžio 31 d. lygi 500 046 tūkst. Eur (2017 m. gruodžio 31 d. – 479 937 tūkst. Eur). Įmonė neturi įkeisto turto.

## 5. ATSARGOS

	2018-12-31	2017-12-31
Medžiagos	130	129
Komplektuojamieji gaminiai	281	240
– iš jų komplektuojamieji gaminiai įsigijimo savikaina	421	380
– iš jų komplektuojamųjų gaminių vertės sumažėjimas iki gryniosios realizavimo vertės	(140)	(140)
<b>Atsargos iš viso</b>	<b>411</b>	<b>369</b>

Įmonės atsargų vertės sumažėjimą sudarė:

	2018 m.	2017 m.
Atsargų vertės sumažėjimas laikotarpio pradžiai	140	159
Atsargų vertės sumažėjimo nurašymas (atstatymas)	-	(19)
<b>Atsargų vertės sumažėjimas laikotarpio pabaigai</b>	<b>140</b>	<b>140</b>

Įmonės atsargų, apskaitytų grynąja realizacine verte, apskaitinė vertė 2018 m. gruodžio 31 d. sudarė 411 tūkst. Eur (2017 m. gruodžio 31 d. – 369 tūkst. Eur). 2018 m. gruodžio 31 d. atsargų, nurašytų iki gryniosios realizacinės vertės, kurios pripažintos sąnaudomis, vertė yra lygi 140 tūkst. Eur (2017 m. gruodžio 31 d. – 140 tūkst. Eur) ir yra apskaityta bendrųjų pajamų ataskaitos kitų sąnaudų straipsnyje.

## 6. PIRKĖJŲ SKOLOS

Pirkėjų skolas sudarė:

	2018-12-31	2017-12-31
Pirkėjų skola už uosto rinkliavas	2 537	2 860
Pirkėjų skola už uosto žemės nuomą	1 284	1 697
Pirkėjų skola už kitas suteiktas paslaugas	33	46
Atimti: abejotinų pirkėjų skolų vertės sumažėjimas	(156)	(366)
Atimti: sukauptas tikėtinas pirkėjų skolų nuvertėjimo nuostolis	(80)	-
<b>Iš viso</b>	<b>3 618</b>	<b>4 237</b>

2018 m. gruodžio 31 d. ir 2017 m. gruodžio 31 d. pirkėjų skolų tikrosios vertės apytiksliai lygios jų apyskaitinėms vertėms. Pirkėjų skolų vertės sumažėjimas yra pripažįstamas tada, kai tikėtina, kad skolininkas bankrutuos, nevykdo įsipareigojimų ar delsia mokėti. Pirkėjų skolų įvertinimas atliekamas individualiai, įvertinus kiekvieno skolininko nemokumo aplinkybes. Tikėtinas pirkėjų skolų nuvertėjimo nuostolis įvertinamas pagal įmonės bendrus praeities rezultatus. Šių sumų nuvertėjimas atspindimas kitų sąnaudų straipsnyje.

Pirkėjų skolų, kurioms neapskaitytas vertės sumažėjimas, mokėjimų pradelsimo analizė:

	2018-12-31	2017-12-31
Nepradelstos	3 667	4 222
Pradelsta iki 30 dienų	2	2
Pradelsta nuo 30 iki 90 dienų	4	3
Pradelsta daugiau nei 90 dienų	25	10
Sukauptas tikėtinas pirkėjų skolų nuvertėjimo nuostolis	(80)	-
<b>Iš viso</b>	<b>3 618</b>	<b>4 237</b>



Įmonės pirkėjų skolų vertės sumažėjimo pasikeitimas 2018 m. ir 2017 m. buvo toks:

<b>Likutis 2016 m. gruodžio 31 d.</b>	<b>1 176</b>
Vertės sumažėjimas, priskaičiuotas per metus	97
Nurašyta	(895)
Atstatyta per metus	(12)
<b>Likutis 2017 m. gruodžio 31 d.</b>	<b>366</b>
Vertės sumažėjimas, priskaičiuotas per metus	85
Nurašymai	(225)
Atstatyta per metus	10
<b>Likutis 2018 m. gruodžio 31 d.</b>	<b>236</b>

## 7. KITOS GAUTINOS SUMOS

Kitas gautinas sumas sudarė:

	2018-12-31	2017-12-31
Gautinos dotacijos	559	53
Gautinos sumos (biudžeto skola įmonei)	615	582
Gautinos palūkanos iš bankų	77	94
Kitos gautinos sumos	15	17
Atimti: gautinų palūkanų vertės sumažėjimas	(77)	(77)
Atimti: kitų gautinų sumų vertės sumažėjimas	(10)	(14)
<b>Iš viso</b>	<b>1 179</b>	<b>655</b>

2018 m. gruodžio 31 d. ir 2017 m. gruodžio 31 d. nebuvo pradelstų kitų gautinų sumų.

Įmonės kitų gautinų sumų vertės sumažėjimo pasikeitimas 2018 m. ir 2017 m. buvo toks:

<b>Likutis 2016 m. gruodžio 31 d.</b>	<b>83</b>
Vertės sumažėjimas, priskaičiuotas per metus	14
Nurašyta	(6)
<b>Likutis 2017 m. gruodžio 31 d.</b>	<b>91</b>
Atstatyta per metus	(4)
<b>Likutis 2018 m. gruodžio 31 d.</b>	<b>87</b>

Vertės sumažėjimas pripažįstamas individualiai įvertinus kiekvienos skolos aplinkybes ir apskaitomas bendrųjų pajamų ataskaitos kitų sąnaudų straipsnyje.

## 8. PINIGAI IR INVESTICIJOS

Įmonės ilgalaikį finansinį turtą, trumpalaikes investicijas ir pinigus bei jų ekvivalentus sudaro:

	2018-12-31	2017-12-31
LR Vyriausybės obligacijos, kurių išpirkimo terminas vėlesnis nei vieni metai	4 717	-
Terminuoti indėliai, kurių terminas ankstesnis nei vieni metai	-	14 000
<b>Investicijos iš viso</b>	<b>4 717</b>	<b>14 000</b>
Pinigai bankų sąskaitose	54 405	54 489

Pinigų bei investicijų kokybė gali būti įvertinta remiantis agentūrų Moody's ar Standart & Poor's ilgalaikio skolinimosi reitingais, nustatytais vyriausybei, bankams ar jų pagrindiniams bankams:

Reitingai	Moody's		Reitingai	Standart & Poor's	
	2018-12-31	2017-12-31		2018-12-31	2017-12-31
Aa2	35 230	10 320	AA	-	-
Aa3	9 175	50 242	AA-	34 632	49 718
A1	-	7 906	A+	9 773	10 844
A2	-	-	A	-	7 906



A3	4 717	-	A-	4 717	-
Baa3	10 000	21	nereitinguota	10 000	21
<b>Pinigai ir investicijos, iš viso</b>	<b>59 122</b>	<b>68 489</b>	<b>Pinigai ir investicijos, iš viso</b>	<b>59 122</b>	<b>68 489</b>

Įmonė neturi pinigų ar investicijų, kuriems būtų taikomas jų naudojimo apribojimas.

## 9. KAPITALAS

Įmonės savininko kapitalo pokytis 2017 m. ir 2018 m.:

<b>Likutis 2016 m. gruodžio 31 d.</b>	<b>24 104</b>
Turtas, perduotas Neringos savivaldybei pagal LRV 2017-05-10 nutarimą Nr. 362.	(246)
Turtas, perduotas Telšių rajono savivaldybei pagal LRV 2017-07-12 nutarimą Nr. 583.	(40)
<b>Likutis 2017 m. gruodžio 31 d.</b>	<b>23 818</b>
Lėšos, skirtos turtui sukurti pagal LRV 2018-09-04 nutarimą Nr. 899.	120
Turtas, perduotas Palangos miesto savivaldybei pagal LRV 2018-08-29 nutarimą Nr. 857.	(354)
<b>Likutis 2018 m. gruodžio 31 d.</b>	<b>23 584</b>

Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo pokytis 2017 m. ir 2018 m.:

<b>Likutis 2016 m. gruodžio 31 d.</b>	<b>406 141</b>
Didinamas iš rezervo, skirtas turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančiam kapitalui formuoti pagal LR Vyriausybės 2017-02-01 nutarimą Nr. 81.	21 419
Didinamas iš rezervo, skirtas turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančiam kapitalui formuoti pagal LR Vyriausybės 2017-04-12 nutarimą Nr. 272.	2 315
Turtas, perimtas iš AB „Lietuvos geležinkeliai“ pagal LR Vyriausybės 2016-11-09 nutarimą Nr. 1121.	550
<b>Likutis 2017 m. gruodžio 31 d.</b>	<b>430 425</b>
Didinamas iš rezervo, skirtas turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančiam kapitalui formuoti pagal LR Vyriausybės 2018-09-04 nutarimą Nr. 899.	28 714
Turtas, perduotas Palangos miesto savivaldybei pagal LRV 2018-08-29 nutarimus Nr. 856 ir 857.	-
Žemės sklypas, perimtas iš Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos pagal LR Vyriausybės 2018-09-12 nutarimą Nr. 916.	206
Žemės sklypas, perimtas iš Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos pagal LR Vyriausybės 2018-09-12 nutarimą Nr. 915.	222
Didinamas iš rezervo, skirtas turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančiam kapitalui formuoti pagal LR Vyriausybės 2018-12-27 nutarimą Nr. 1353.	9 487
<b>Likutis 2018 m. gruodžio 31 d.</b>	<b>469 054</b>

## 10. REZERVAI IR PELNO PASKIRSTYMAS

LR susisiekimo ministras savo įsakymu paskirsto įmonės paskirstytinąjį pelną, formuodamas, panaikindamas įmonės rezervus, skirdamas pelno įmoką, kuri turi būti sumokama į valstybės biudžetą.

### Rezervai

Uosto direkcijos privalomas rezervas buvo pilnai sukauptas.





Uosto direkcijos kitus rezervus sudaro:

	2018-12-31	2017-12-31
Rezervas, skirtas turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančiam kapitalui formuoti	-	28 714
Rezervai, skirti darbuotojų kvalifikacijai kelti, premijoms, socialiniams, kultūriniais ir panašioms tikslams	1 338	1 255
<b>Kiti rezervai, iš viso</b>	<b>1 338</b>	<b>29 969</b>

### **Pelno įmoka**

Valstybės įmonių pelno įmoka mokama Valstybės ir savivaldybių įmonių įstatyme numatyta tvarka. Vadovaujantis šio įstatymo 15 straipsnio 7 punktu, Uosto direkcija buvo atleista nuo įmonės pelno įmokų mokėjimo į valstybės biudžetą, todėl, skirstant 2013 ir vėlesnių metų paskirstytinąjį pelną, pelno įmokos nebuvo skiriamos sumokėti į valstybės biudžetą. Vadovaudamasis 2017 m. spalio 19 d. įstatymo pakeitimu Nr. XIII-701, susisiekimo ministras 2018 metais skyrė įmonei mokėti 70 proc. 2017 metų paskirstytinojo pelno, 2019 metais taip pat gali skirti iki 70 proc. 2018 metų paskirstytinojo pelno.

### **Pelno paskirstymo projektas**

Straipsniai	2018 metų pelno paskirstymas
Ankstesnių finansinių metų nepaskirstytasis pelnas ataskaitinių finansinių metų pabaigoje	-
Ataskaitinių finansinių metų grynas pelnas (nuostoliai)	30 973
Bendrųjų pajamų ataskaitoje nepripažintas ataskaitinių finansinių metų pelnas (nuostoliai)	-
Paskirstytinasis pelnas (nuostoliai) ataskaitinių finansinių metų pabaigoje	30 973
Pervedimai iš rezervų	-
<b>PASKIRSTYTINASIS PELNAS (NUOSTOLIAI) iš viso</b>	<b>30 973</b>
Pelno dalis skiriama:	
į privalomąjį rezervą	-
į kitus rezervus:	9 292
- rezervas, skirtas turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo formavimui	9 068
- rezervai, skirti darbuotojų kvalifikacijai kelti, premijoms, socialiniams, kultūriniais ir panašioms tikslams	224
į valstybės biudžetą įmokama įmonės pelno įmoka	21 681
<b>Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai), perkeliamas (perkeliami) į kitus metus</b>	<b>-</b>

## **11. DOTACIJOS**

Informacija apie dotacijų būklę pateikta lentelėje:

	Dotacijos, susijusios su turtu	Dotacijos, susijusios su pajamomis	Viso
<b>Likutis 2016 m. gruodžio 31 d.</b>	<b>52 882</b>	<b>3</b>	<b>52 885</b>
Dotacijų amortizacija ir išlaidų atstatymas	(1 962)	(94)	(2 056)
Gautinos dotacijos	-	92	92
<b>Likutis 2017 m. gruodžio 31 d.</b>	<b>50 920</b>	<b>1</b>	<b>50 921</b>
Dotacijų amortizacija ir išlaidų atstatymas	(2 040)	(148)	(2 188)
Dotacijų perdavimas/koregavimas	(2 096)		(2 096)
Gautinos dotacijos	9 531	140	9 671
Avansu gautos dotacijų sumos		115	115
<b>Likutis 2018 m. gruodžio 31 d.</b>	<b>56 315</b>	<b>108</b>	<b>56 423</b>
– iš jų ilgalaikė dalis	54 119	-	54 119
– iš jų trumpalaikė dalis	2 196	108	2 304



Informacija apie gautas dotacijų lėšas:

	Dotacijos, susijusios su turtu	Dotacijos, susijusios su pajamomis	Viso
Gauta per 2017 metus	-	56	56
Gauta per 2018 metus	9 062	218	9 280

Dotacijų likutis didžiąja dalimi sukauptas iš gautų lėšų pagal Lietuvos 2004–2006 m. bendrojo programavimo dokumentą, ES finansinės pagalbos transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) plėtros projektams įgyvendinti programą, Lietuvos 2007–2013 metų Europos Sąjungos struktūrinės paramos panaudojimo strategiją ir Ekonominio augimo veiksmų programą, taip pat iš lėšų, gautų iki 2000 m. iš Olandijos ir Japonijos Vyriausybių per Tarptautinį rekonstrukcijos ir plėtros banką, uosto infrastruktūrai vystyti: bangolaužių rekonstravimo projektui, įplaukos kanalui tobulinti ir gilinti, krantinių, privažiuojamųjų kelių ir geležinkelių rekonstrukcijai ir statybai.

Lėšos, gautos pagal 2014–2020 metų Europos Sąjungos struktūrinių fondų investicijų veiksmų programą projektui „Malkų įlankos gilinimas iki 14,5 m, įskaitant gamtos sauginės krantosaugos sienutės įrengimą“ įgyvendinti 2018 metais sudarė 8 886 tūkst. Eur (2018 metais pasirašyta sutartis dėl 57 043 tūkst. Eur ES lėšų skyrimo); pagal Europos Komisijos Mokslinių tyrimų ir inovacijų programą HORIZONT 2020 projektui ENDURUNS 2018 metais – 115 tūkst. Eur; pagal Europos teritorinio bendradarbiavimo tikslo programą įgyvendinimą Lietuvoje iš Europos regioninės plėtros fondo (ERPF) ir LR valstybės biudžeto 2018 metais – 279 tūkst. Eur (2017 metais – 56 tūkst. Eur) projektams „Multimodalinio (daugiarūšio) transporto ir logistikos plėtra pietryčių Baltijos regione: logistikos taškų stiprinimas kaimyninėse ES šalyse, Baltarusijoje, Rusijoje ir Ukrainoje“ (AMBER COAST LOGISTICS – ACL), „Ekstremalių situacijų padarinių mažinimas Baltijos jūros regiono uostuose“ (HAZARD), „Žalias kruizų uostas“ (GREEN CRUISE PORT), „Intensyvinti krovinių srautus ir logistiką, stiprinant vidaus vandenų ir upių jūrų transportą, ir skatinti naujas tarptautinės laivybos paslaugas“ (EMMA) įgyvendinti.

## 12. PASKOLOS

2018 m. vasario 14 d. anksčiau laiko buvo grąžinta paskola Šiaurės investicijų bankui 7 692 tūkst. Eur netaikant išankstinio grąžinimo mokesčio. 2017 ir 2018 metais Uosto direkcija neturėjo įkeitimų.

## 13. IŠMOKŲ DARBUOTOJAMS ĮSIPAREIGOJIMAS

Pagrindinės prielaidos, įvertinant įmonės įsipareigojimų pensinio amžiaus darbuotojų išeitinėms išmokoms, kurios sudaro 2 mėnesių darbuotojo vidutinį darbo užmokestį, mokėti yra šios:

	2018 m.	2017 m.
Diskonto norma	1.298	1.177
Darbuotojų kaitos rodiklis	7.83	7.86
Statistinis metinis atlyginimų padidėjimas	4.98	4.20

Apskaičiuotų įsipareigojimų pensinio amžiaus darbuotojų išeitinėms išmokoms mokėti pokytis ir struktūra 2018 ir 2017 metais pateikta lentelėje:

	2018 m.	2017 m.
<b>Laikotarpio pradžioje</b>	<b>243</b>	<b>232</b>
Priskaityta per metus	36	17
Išmokėta per metus	(19)	(6)
<b>Laikotarpio pabaigoje</b>	<b>260</b>	<b>243</b>
– iš jų ilgalaikė dalis, mokėtina po vienerių metų	206	184
– iš jų trumpalaikė dalis, mokėtina per vienerius metus	54	59



#### 14. TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI

Mokėtinų sumų per vienerius metus ir kitų trumpalaikių įsipareigojimų detalizacija pateikta lentelėje:

	2018-12-31	2017-12-31
Dotacijų amortizacijos ir išlaidų dengimo per vienerius metus suma (11 pastaba)	2 304	1 952
Einamųjų metų skola kredito įstaigoms pagal ilgalaikes paskolas (12 pastaba)	-	769
Skolos tiekėjams už atliktus rangos darbus, suteiktas paslaugas ir patiektas prekes	3 262	3 683
Pelno mokesčio įsipareigojimai	-	-
<b>Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai</b>	<b>1 301</b>	<b>1 165</b>
– iš jų atostoginių kaupiniai	734	644
– iš jų pašalpų prie atostogų pagal kolektyvinę sutartį kaupiniai	311	288
– iš jų atidėjinių, sudarytų pensininkų išeitinėms kompensacijoms mokėti, mokėtina per vienerius metus dalis (13 pastaba)	54	59
– iš jų skola Socialinio draudimo fondui	202	174
<b>Kitos mokėtinės sumos</b>	<b>121</b>	<b>269</b>
– iš jų gauti avansai už uosto rinkliavas, žemės nuomą ir kt.	78	93
– iš jų mokėtini mokesčiai valstybės biudžetui	5	3
– iš jų gautas nematerialusis turtas, finansuotas ES fondų ir valstybės biudžeto lėšomis, nepripažintas dotacija	-	120
– iš jų kitos mokėtinės sumos	38	53
<b>Iš viso per vienerius metus mokėtinės sumos ir kiti trumpalaikiai</b>	<b>6 988</b>	<b>7 838</b>

Trumpalaikiams įsipareigojimams palūkanos nėra skaičiuojamos ir jie yra apmokami vidutiniškai per 1,5 mėn. laikotarpį.

#### 15. PAJAMOS

Pagrindinės veiklos pajamų išskaidymas pagal pajamų rūšis pateiktas lentelėje:

	2018 m.	2017 m.
Uosto rinkliavų pajamos	56 224	52 320
Uosto žemės nuomos pajamos	7 368	7 337
Kitos pajamos	144	138
<b>Iš viso</b>	<b>63 736</b>	<b>59 795</b>

Ne pagrindinės veiklos pajamų išskaidymas pagal pajamų rūšis pateiktas lentelėje:

	2018 m.	2017 m.
Ilgalaikio turto pardavimo pajamos (sąnaudos)	4	6
Trumpalaikio turto pardavimo pajamos (sąnaudos)	(2)	(18)
Kitos netipinės veiklos pajamos	72	22
<b>Iš viso</b>	<b>74</b>	<b>10</b>

#### 16. SĄNAUDOS

Kai kurių sąnaudų straipsnių išskaidymas pagal sąnaudų rūšis pateiktas lentelėje:

	2018 m.	2017 m.
<b>Išmokos darbuotojams ir susijusios sąnaudos:</b>		
Darbo užmokesčio sąnaudos	(5 894)	(5 401)
Socialinio draudimo sąnaudos	(1 845)	(1 689)
Atostogų kaupinių pokytis	(107)	(7)
<b>Išmokos darbuotojams ir susijusios sąnaudos, iš viso</b>	<b>(7 846)</b>	<b>(7 097)</b>
<b>Kitos uosto eksploatavimo išlaidos:</b>		
Teršalų iš laivų surinkimas	(450)	(373)
Laivų remontas ir eksploatacija	(381)	(329)



Kitos uosto eksploatavimo išlaidos	(101)	(111)
<b>Kitos uosto eksploatavimo išlaidos, iš viso</b>	<b>(932)</b>	<b>(813)</b>
<b>Kitos sąnaudos:</b>		
Mokesčiai	(493)	(490)
Personalo mokymas, komandiruotės, kitos personalo išlaidos	(407)	(448)
Draudimo sąnaudos	(235)	(246)
Neatskaitomas PVM	(184)	412
Valdymo, konsultacinės, audito paslaugos	(119)	(135)
Vertės sumažėjimo ir nurašymo sąnaudos	(104)	(185)
Netesybės, žalos atlyginimas už netinkamą sutarčių vykdymą	-	(99)
Atidėjinių pokytis	-	579
Kitos smulkios sąnaudos	(72)	(67)
<b>Kitos sąnaudos, iš viso:</b>	<b>(1 614)</b>	<b>(679)</b>

## 17. PELNO MOKESTIS

Pelno mokesčio sąnaudų (pajamų) komponentai:

	2018 m.	2017 m.
Pelno mokesčio sąnaudos	-	(4)
Atidėtojo pelno mokesčio sąnaudos	(3 664)	6 637
<b>Iš viso</b>	<b>(3 664)</b>	<b>6 633</b>

Bendrųjų pajamų ataskaitoje pateikta pelno mokesčių sąnaudų suma, priskirtina metų veiklos rezultatui, gali būti suderinta su pelno mokesčio sąnaudomis, apskaičiuotomis taikant Pelno mokesčio įstatyme numatytą 15 proc. pelno mokesčio tarifą pelnui prieš pelno mokestį:

	2018 m.	2017 m.
Apskaitytas pelnas prieš apmokestinimą	34 637	31 809
Pelno mokestis, apskaičiuotas taikant 15 % tarifą (2017 m. – 15 %)	5 196	4 771
Neapmokestinamosios pajamos	(75)	(59 518)
Apmokestinamojo pelno nemažinančios sąnaudos	2 074	28 411
Apmokestinamojo pelno nedidinančios sąnaudos	(12)	(623)
Praėjusių laikotarpių sukauptas veiklos nuostolis	(25 637)	(55)
Apmokestinamojo pelno sumažinimo suma dėl investicijų pagal PMĮ 46(1) str.	(10 987)	-
Pelno mokestis	-	4

Atidėtasis pelno mokestis susideda iš:

	Finansinės būklės ataskaita		Bendrųjų pajamų ataskaita	
	2018-12-31	2017-12-31	2018 m.	2017 m.
Praėjusių laikotarpių sukauptas nuostolis	3 054	6 900	(3 846)	6 900
Ilgalaikio turto likutinės vertės skirtumas dėl TFAS reikalavimų	(331)	(474)	143	(474)
Laikinais neeksploatuojamo turto sukauptas nusidėvėjimas	7	-	7	-
Atsargų, apskaitomų ilgalaikiame turte, nusidėvėjimas	13	13	-	13
Atostogų ir pašalpų prie atostogų kaupiniai	157	141	16	141
Pensinio amžiaus darbuotojų išeitinių kompensacijų atidėjiniai	39	36	3	36
Atsargų nuvertėjimas	21	21	-	21
Sukaupta gautinų abejotinų sumų iš klientų nuvertėjimo suma	13	-	13	-
Atidėtojo pelno mokesčio pajamos / (sąnaudos) grynąja verte			<b>(3 664)</b>	<b>6 637</b>
Atidėtojo pelno mokesčio turtas / (įsipareigojimai) grynąja verte	<b>2 973</b>	<b>6 637</b>		



## 18. SANDORIAI TARP SUSIJUSIŲ ŠALIŲ

Įmonės susijusios šalys yra:

- vadovybė, kurią sudaro valdyba ir įmonės vadovaujantys darbuotojai;
- valstybės kontroliuojamos ar reikšmingai veikiamos įmonės, valstybės ir savivaldybių institucijos.

### Vadovybės atlygis

Uosto direkcijos vadovybei priskiriami valdybos nariai ir įmonės vadovaujantys darbuotojai – tai generalinis direktorius, jo pavaduotojai: infrastruktūros direktorius, ekonomikos ir finansų direktorius-vyriausiasis finansininkas, rinkodaros ir bendrųjų reikalų direktorius, uosto kapitonas, taip pat uosto kapitono pavaduotojas, departamentų direktoriai, struktūrinių padalinių (skyrių, tarnybų) vadovai.

	2018 m.	2017 m.
Valdybos nariai:		
Valdybos narių skaičius	4	5
Valdybos narių atlygis, tūkst. Eur	24	24
Vadovaujantys darbuotojai:		
Vadovaujančių darbuotojų skaičius	25	24
Vadovaujančių darbuotojų atlygis, tūkst. Eur	1 179	1 093
<b>Vadovybės atlygis, iš viso:</b>	<b>1 203</b>	<b>1 117</b>

2018 m. gruodžio 31 d. ir 2017 m. gruodžio 31 d. pasibaigusiais finansiniais metais nebuvo jokių kitų išmokų ar sukaupimų, nesusijusių su darbo santykiais, ir turto pervedimų vadovybei (iš vadovybės), nebuvo gauta (suteikta) jokių paskolų ar garantijų.

### Sandoriai su kitomis susijusiomis šalimis

Šalys yra laikomos susijusiomis, kai viena šalis turi galimybę kontroliuoti kitą arba gali daryti reikšmingą įtaką kitai šaliai priimant finansinius ir veiklos sprendimus. Įmonės susijusios šalys – valstybės kontroliuojamos ar reikšmingai veikiamos įmonės, valstybės ir savivaldybių institucijos.

Sandoriai su valstybės kontroliuojamomis įmonėmis ir valstybės ar savivaldybių institucijomis 2018 metais sudarė:

	Gautinos sumos / Turtas	Mokėtinos sumos	Pardavimai	Pirkimai	Turto perdavimai	Turto perėmimai
Lietuvos Respublikos						
Vyriausybė (obligacijos)	4 717	-	-	4 717	-	-
AB „Klaipėdos nafta“	393	-	2 319	4	-	-
Klaipėdos miesto savivaldybės administracija	-	-	-	1 602	-	-
Nacionalinė žemės tarnyba	-	-	-	-	-	428
Palangos miesto savivaldybė	-	-	-	-	354	-
Kitos, valstybės kontroliuojamos įmonės, valstybės ar savivaldybės institucijos	20	27	73	355	-	-
<b>Iš viso</b>	<b>5 130</b>	<b>27</b>	<b>2 392</b>	<b>6 678</b>	<b>354</b>	<b>428</b>

Sandoriai su valstybės kontroliuojamomis įmonėmis ir valstybės ar savivaldybių institucijomis 2017 metais sudarė:

	Gautinos sumos	Mokėtinos sumos	Pardavimai	Pirkimai	Turto perdavimai	Turto perėmimai
AB „Klaipėdos nafta“	393	-	2 317	-	-	-
AB „Lietuvos geležinkeliai“	-	-	-	11	-	669
Klaipėdos miesto savivaldybės administracija	-	-	-	415	-	-
UAB Geležineklių tiesimo centras	-	99	-	409	-	-



Neringos miesto savivaldybė	-	-	-	-	246	-
Kitos, valstybės						
kontroliuojamos įmonės,						
valstybės ar savivaldybės						
institucijos	15	21	66	365	40	-
<b>Iš viso</b>	<b>408</b>	<b>120</b>	<b>2 383</b>	<b>1 200</b>	<b>286</b>	<b>669</b>

## 19. NEAPIBRĖŽTUMAI, ATIDĖJINIAI, NEBALANSINIS TURTAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI, PERGRUPAVIMAI

Įmonė nėra suteikusi garantijų tretiesiems asmenims ar įkeitusi turto.

### *Teisiniai ginčai*

Teisminiai ginčai pagal pateiktus ieškinius Uosto direkcijai:

2018-07-20 UAB „Hidrostatyba“ Klaipėdos apygardos teismui pateikė ieškinį dėl darbų pagal rangos sutartį Nr. 34-2017-85 pripažinimo nenumatytais (papildomais) darbais, kurių vertė 307 tūkst. Eur įskaitant PVM (2018-07-30 ir 2019-01-09 ieškinys patikslintas), ir įpareigoti Uosto direkciją sumokėti už šiuos nenumatytus (papildomus) darbus 307 tūkst. Eur, 6 % metinių palūkanų nuo ieškinyje nurodytos reikalaujamos sumos, bylinėjimosi išlaidas. Uosto direkcija pateikė atsiliepimą, kuriame prašo ieškinį visiškai atmesti. Šiuo metu teisminis ginčas nebaigtas.

Teisminiai ginčai pagal Uosto direkcijos pateiktus ieškinius:

2018-07-30 Uosto direkcija pateikė ieškinį buvusiam Uosto direkcijos generaliniam direktoriui Eugenijui Gentvilui ir prašo teismo Uosto direkcijos naudai priteisti 1 907 tūkst. Eur žalos atlyginimą už nerūpestingą ir aplaidų pareigų vykdymą, jo veiklą reglamentuojančių teisės normų nesilaikymą, nes tai lėmė, kad vėliau Uosto direkcijos kontrahentams buvo priteistos reikšmingos pinigų sumos. Atsakovas nesutinka su ieškiniu. Šiuo metu teisminis ginčas nebaigtas.

### *Partnerystės sutartys*

Įmonė 2015–2018 metais pasirašė su uosto krovos kompanijomis 4 sutartis, pagal kurias Uosto direkcija įsipareigojo iki 2022 metų investuoti į uosto infrastruktūrą 50 mln. Eur (iki 2018 m. gruodžio 31 d. investuota 8 739 tūkst. Eur), atitinkamai uosto krovos kompanijos įsipareigojo investuoti į uosto suprastruktūrą 232 mln. Eur.

Pagal pasirašytas partnerystės sutartis su Klaipėdos miesto savivaldybe, įmonė įsipareigojo papildomai perduoti savivaldybei iki 2020 metų iki 3 178 tūkst. Eur privažiuojamųjų kelių į uostą plėtrai finansuoti. Lėšų perdavimas pripažįstamas įmonės veiklos sąnaudomis.

### *Ilgalaikės statybų rangos sutartys*

Uosto direkcija turi pasirašiusi su rangovais uosto infrastruktūros statybos (rekonstravimo, remonto rangos) ir su jomis susijusias sutartis, kurias įvykdžius Uosto direkcija turės įsipareigojimą atsiskaityti su rangovais:

	2018-12-31	2017-12-31
Sutarčių pabaiga iki 1 metų	37 738	4 840
Sutarčių pabaiga nuo 1 iki 5 metų	58 393	62 719
<b>Iš viso:</b>	<b>96 131</b>	<b>67 559</b>

### *Neapibrėžtasis turtas*

Uosto direkcija turi 2018 m. gruodžio 31 d. 84 tūkst. Eur (2017 m. gruodžio 31 d. – 119 tūkst. Eur) neapibrėžtojo turto, kurį sudaro netesybų, žalos atlyginimo, bylinėjimosi išlaidų kompensavimo skolos. Visoms šioms sumoms išieškoti buvo pritaikytos teisinės skolų išieškojimo priemonės, tačiau jas mažai tikimasi gauti, nes dauguma įmonių yra bankrutuojančios.





### Veiklos nuoma

Uosto direkcija gauna veiklos nuomos pajamas pagal sudarytas sutartis su uosto žemės nuomininkais ir uosto infrastruktūros naudotojais. Dauguma šių sutarčių terminas galioja daugiau nei 10 metų. Taip pat įmonė gauna veiklos nuomos pajamų iš administracinio pastato dalies nuomos. Apskaičiuotos pajamų iš veiklos nuomos nediskontuotos sumos pagal sutarčių sąlygas 2018 m. gruodžio 31 d. pateiktos lentelėje:

	per 1 metus	nuo 1 iki 5 metų	nuo 5 iki 10 metų
Pajamos iš uosto žemės nuomininkų ir uosto infrastruktūros naudotojų	7 402	30 034	37 521
Kitos nuomos pajamos	27	-	-
<b>Iš viso</b>	<b>7 429</b>	<b>30 034</b>	<b>37 521</b>

Uosto direkcija neturi reikšmingų veiklos nuomos įsipareigojimų.

### Pinigų srautų ataskaitos straipsnių pergrupavimai

Dėl aiškesnio sumokėto pelno mokesčio atskleidimo buvo pergrupuoti pinigų srautų ataskaitos pelno mokesčio straipsniai, todėl 2018 metų finansinių ataskaitų pinigų srautų ataskaitos 2017 metų straipsniai skiriasi nuo 2017 metų finansinėse ataskaitose pateiktų duomenų, palyginamoji informacija pateikiama lentelėje:

	2017 m. po pergrupavimo	2017 m. prieš pergrupavimą
<b>Pagrindinės veiklos pinigų srautai</b>		
Atidėtojo pelno mokesčio turto sumažėjimas (padidėjimas)		(6 637)
Iš anksto sumokėto pelno mokesčio sumažėjimas (padidėjimas)		(40)
Pelno mokesčio įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		(76)
Pelno mokesčio sąnaudos (pajamos)	(6 633)	
(Sumokėtas) pelno mokestis	(120)	

## 20. KAPITALO RIZIKOS VALDYMAS

Pagrindinis įmonės kapitalo valdymo tikslas yra garantuoti, kad įmonė atitiktų išorinius kapitalo reikalavimus ir užtikrintų įmonės veiklos tęstinumą. Įmonės kapitalą sudaro savininko kapitalas, turtą, kuris gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkantis kapitalas, rezervai ir nepaskirstytasis pelnas.

LR susisiekimo ministerijos iki 2018 metų nustatytuose įmonės strateginio planavimo dokumentuose buvo numatytas reikalavimas įmonei sudarant 4 metų įmonės planus palaikyti bendrą skolos rodiklį, kuris apskaičiuojamas visus įsipareigojimus padalijus iš viso turto, ne didesnį nei 0,5. Uosto direkcijos bendrosios skolos rodiklis 2018 m. gruodžio 31 d. yra 0,10 (2017 m. gruodžio 31 d. – 0,11).

Valstybės ir savivaldybių įmonių įstatyme numatyta valstybės įmonių pelno įmokos, mokamos į valstybės biudžetą, skyrimo tvarka ir dydžiai skirstant įmonės paskirstytinąjį pelną. Pelno įmoka nėra skiriama, jei tenkinama bent viena iš šių sąlygų:

- įmonė yra nemoki ar po į valstybės biudžetą sumokėtos pelno įmokos taptų nemoki;
- paskirstytojo pelno (nuostolių) suma yra neigiama (gauta nuostolių);
- įmonės nuosavas kapitalas, įmokėjus į valstybės biudžetą pelno įmoką, taptų mažesnis už įmonės savininko kapitalo, turtą, kuris gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo, privalomojo rezervo ir perkainojimo rezervo sumą;

Savininko teises įgyvendinanti institucija turi užtikrinti, kad skirstant paskirstytinąjį pelną būtų sumokama pelno įmoka, kurios dydis priklauso nuo nuosavo kapitalo grąžos (grynasis pelnas padalintas iš kapitalo) rodiklio (10 pastaba).

Vyriausybė gali nustatyti mažesnę pelno įmoką, jeigu tenkinama bent viena iš šių sąlygų:

- įmonė įgyvendina arba dalyvauja įgyvendinant Vyriausybės sprendimu pripažintą valstybei svarbų ekonominį projektą arba valstybės įmonė įgyvendina ar dalyvauja įgyvendinant Lietuvos Respublikos Seimo sprendimu pripažintą ypatingos valstybinės svarbos projektą;
- įmonės paskolos, išperkamosios nuomos įsipareigojimai ir kitos ilgalaikės mokėtinos sumos ir įsipareigojimai (išskyrus ateinančių laikotarpių pajamas, atidėtojo pelno mokesčio įsipareigojimus ir dotacijas), kurie nurodyti įmonės audituotame atskaitinių metinių finansinių ataskaitų rinkinyje, sumokėjus pelno įmoką, viršytų



įmonės nuosavo kapitalo dydį.

Valstybės ir savivaldybių įmonių įstatyme numatytas reikalavimas, perduodant turtą kitiems asmenims nuosavybės ar patikėjimo teise Vyriausybės sprendimu, Vyriausybei įvertinti dėl tokio įmonės turto perdavimo kylančią riziką tenkinti įmonės kreditorių reikalavimus LR valstybės biudžeto lėšomis.

Vyriausybės sprendime perduoti Įmonės turto dalį kitiems asmenims turi būti nurodyta, kurioje nuosavo kapitalo dalyje – Įmonės savininko kapitalo ar turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo – turi būti registruojamas Įmonės turto vertės sumažėjimas.

## 21. FINANSINĖS RIZIKOS VALDYMAS

### *Kredito rizika*

Didžiausia galima kredito rizika yra lygi kiekvieno finansinio turto balansinei vertei. Taigi, Įmonės vadovybė mano, kad maksimali rizika yra lygi iš pirkėjų, kitų gautinų sumų sumai, finansinėms investicijoms ir pinigams, atėmus abejotinų gautinų sumų vertės sumažėjimą ataskaitų dieną.

88 procentus (2017 metais 87 proc.) Uosto direkcijos pajamų sudaro pajamos iš uosto rinkliavų. 85 proc. (2017 metais 83 proc.) uosto rinkliavų yra surenkama iš įmonių, teikiančių laivų agentavimo paslaugas, kurie yra pateikę laidavimo raštus už 58 tūkst. Eur sumą kiekvienas, 12 proc. (2017 metais 14 proc.) rinkliavų surenkama sumokant 110 proc. avansą prieš laivui įplaukiant į uostą, 3 proc. (2017 metais 3 proc.) rinkliavų sumokama už SGD tanklaivį „Independence“, kurios yra mokamos valstybės valdomos įmonės ir kuri istoriškai nėra turėjusi problemų su mokumu. Įmonių, mokančių rinkliavas, koncentracija yra gana didelė: gautinos sumos 2018 m. gruodžio 31 d. iš 8 įmonių sudarė 78 proc. visų gautinų sumų už uosto rinkliavas (2017 m. gruodžio 31 d. – 77 proc.). Vadovybės nuomone, nėra reikšmingos kredito rizikos dėl aukščiau išvardintų aplinkybių.

Likusias Uosto direkcijos pajamas sudaro pajamos iš uosto žemės nuomos, kurį moka uosto krovos, laivų statybos ir remonto kompanijos. Atsižvelgdama į tai, kad Uosto direkcija turi teisę skaičiuoti delspinigius už pavėluotus mokėjimus ir nutraukti žemės nuomos sutartis, jei nuomininkas nemoka uosto žemės nuomos mokesčio, ir į tai, kad Įmonės, kurios susijusios su uosto veikla uosto veiklai vykdyti, yra daug investavusios į uosto suprastruktūrą, Uosto direkcijos vadovybė mano, kad kredito rizika, susijusi su gautinų sumų padengimu už uosto žemės nuomą, yra minimali.

Įmonė laisvas lėšas investuoja tik į mažai rizikingas pinigų rinkos ir skolos vertybinius popierių priemones, tokias kaip terminuoti indėliai, vyriausybės vertybiniai popieriai. Finansinių investicijų ir pinigų rizika Įmonėje valdoma nustatyta Finansinės rizikos valdymo politika, kurios pagrindiniai reikalavimai yra lėšų išskaidymas ir saugumo užtikrinimas, kuris apsprendžiamas bankų, kuriuose laikomos lėšos, ir investicijų kokybe (8 pastaba).

### *Palūkanų rizika*

2018 metais Įmonė grąžino paskolą, todėl rizikos dėl kintamos palūkanų normos svyravimo nebėra.

### *Užsienio valiutos rizika*

Visas Įmonės piniginis turtas ir įsipareigojimai yra išreikšti eurai, todėl užsienio valiutos rizikos nėra.

### *Likvidumo rizika*

Įmonės savininko teises įgyvendinančios institucijos Susisiekimo ministerijos patvirtintuose jos valdomų įmonių strateginio planavimo dokumentuose iki 2018 metų buvo nustatyta prievolė įmonėms sudaryti 4 metų planus su ne mažesniais nei 1,2 Įmonės likvidumo ir 1 kritinio likvidumo koeficientais.

Įmonės likvidumo (trumpalaikio turto iš viso / per vienerius metus mokėtinų sumų ir įsipareigojimų iš viso) ir kritinio likvidumo ((trumpalaikio turto iš viso – atsargos) / per vienerius metus mokėtinų sumų ir įsipareigojimų iš viso) rodikliai 2018 m. gruodžio 31 d. atitinkamai buvo 8,6 / 8,5 (2017 m. gruodžio 31 d. – 9,4 / 9,4).



Žemiau pateiktos lentelės apibendrina finansinių įsipareigojimų grąžinimo terminus 2018 m. gruodžio 31 d. ir 2017 m. gruodžio 31 d. pagal nediskontuotus mokėjimus pagal sutartis:

	iki 3 mėnesių	Nuo 3 iki 12 mėnesių	Nuo 1 iki 5 metų	Po 5 metų	Iš viso
Skolos tiekėjams	930	1 963	369		3 262
Kiti trumpalaikiai įsipareigojimai	121				121
Paskolos ir palūkanos					-
<b>2018 m. gruodžio 31 likutis</b>	<b>1 051</b>	<b>1 963</b>	<b>369</b>	<b>-</b>	<b>3 383</b>

	iki 3 mėnesių	Nuo 3 iki 12 mėnesių	Nuo 1 iki 5 metų	Po 5 metų	Iš viso
Skolos tiekėjams	1 977	1 266	439		3 682
Kiti trumpalaikiai įsipareigojimai	250				250
Paskolos ir palūkanos	410	408	3 224	3 916	7 958
<b>2017 m. gruodžio 31 likutis</b>	<b>2 637</b>	<b>1 674</b>	<b>3 663</b>	<b>3 916</b>	<b>11 890</b>

## 22. FINANSINIO TURTO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ VALDYMAS

Pagrindinis įmonės finansinis turtas ir įsipareigojimai, neatspindėti tikrąja verte, yra iš klientų ir kitos gautinos sumos, skolos tiekėjams, kitos skolos, paskolos, iki išpirkimo termino laikomi vertybiniai popieriai, terminuotieji indėliai, pinigai ir jų ekvivalentai, kitas finansinis turtas.

Kiekvienos rūšies finansiniam turtui ir įsipareigojimams, neatspindėtiems tikrąja verte, įvertinti buvo naudojami tokie metodai ir prielaidos:

- trumpalaikių iš klientų gautinų ir kitų gautinų sumų, terminuotų indėlių, kito finansinio turto, pinigų ir jų ekvivalentų, skolų tiekėjams ir kitų trumpalaikių mokėtinų sumų apskaitinė vertė yra artima jų tikrajai vertei, dėl jų greito realizacinio periodo (3 lygis);
- ilgalaikių paskolų tikroji vertė nustatoma vadovaujantis tokios pat ar panašios paskolos rinkos kaina arba palūkanų norma, kuri yra taikoma tuo metu tokio pat termino skoloms. Ilgalaikių paskolų, už kurias mokamos kintamos palūkanos, apskaitinė vertė yra artima jų tikrajai vertei (3 lygis).
- Ilgalaikių vertybinių popierių (obligacijų), laikomų iki išpirkimo termino, tikroji vertė nustatoma vadovaujantis tokios pat ar panašios obligacijų rinkos kaina arba palūkanų norma, kuri yra taikoma tuo metu tokio pat termino ir rizikingumo obligacijoms. Ilgalaikių obligacijų apskaitinė vertė yra artima jų tikrajai vertei (3 lygis).

## 23. ĮVYKIAI PO FINANSINĖS BŪKLĖS ATASKAITOS DATOS

Uosto direkcija 2019 metų sausio mėn. įsigijo Lietuvos Respublikos Vyriausybės obligacijų už 5 292 tūkst. Eur.

**VALSTYBĖS ĮMONĖS KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJOS**  
**2018 METŲ PELNO (NUOSTOLIŲ) PASKIRSTYMAS**

Eil. Nr.	Straipsniai	Pelno (nuostolių) paskirstymas	
		Eur	%
1	2	3	4
1.	Ankstesnių finansinių metų nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai) ataskaitinių finansinių metų pabaigoje	0	
2.	Ataskaitinių finansinių metų grynas pelnas (nuostoliai)	30 973 151	
3.	Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas ataskaitinių finansinių metų pelnas (nuostoliai)	0	
4.	Paskirstytinasis pelnas (nuostoliai) ataskaitinių finansinių metų pabaigoje	30 973 151	
5.	Pervedimai iš rezervų	0	
6.	<b>PASKIRSTYTINASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)</b>	<b>30 973 151</b>	<b>100 %</b>
7.	Pelno dalis, skiriama į privalomąjį rezervą	0	0,00 %
8.	Pelno dalis, skiriama į rezervus darbuotojų premijoms, socialiniams, kultūriniais ir panašioms tikslams	223 655	0,72 %
9.	Pelno dalis, skiriama į kitus rezervus:	2 749 496	8,88 %
9.1.	Turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo formavimui	2 749 496	8,88 %
10.	Į valstybės biudžetą įmokama įmonės pelno įmoka	28 000 000	90,40 %
11.	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai), perkeliamas (perkeliami) į kitus finansinius metus	0	0,00 %

# DETALŪS METADUOMENYS

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 188620589, Gedimino pr. 17, 01505 Vilnius
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	DĖL VALSTYBĖS ĮMONĖS KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJOS 2018 METŲ FINANSINIŲ ATASKAITŲ RINKINIO IR PELNO (NUOSTOLIŲ) PASKIRSTYMO PATVIRTINIMO
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2019-03-25 Nr. 3-146
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Vizavimas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Paulius Martinkus, Viceministras, Vadovybė
<b>Sertifikatas išduotas</b>	PAULIUS,MARTINKUS LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2019-03-25 15:29:13 (GMT+02:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-EPES
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	–
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2018-05-31 08:43:08 – 2023-05-30 23:59:59
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Rokas Masiulis, Susisiekimo ministras, Vadovybė
<b>Sertifikatas išduotas</b>	ROKAS MASIULIS, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2019-03-25 15:31:39 (GMT+02:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2019-03-25 15:31:56 (GMT+02:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2018-11-09 07:48:38 – 2021-11-08 07:48:38
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	2
<b>Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.M13
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2019-03-25 15:37:49)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2019-03-25 15:37:49 Dokumentų valdymo sistema Avilys